

5 F $\frac{134}{288}$
2.

A

A

А

7 101
288

288.

" ИНСТИТУТЪ ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕИ СООБЩЕНІА "

ПРИМОРСКІЯ СООРУЖЕНІЯ ЛЕКЦІИ,

Читанныя репетиторомъ

А. НЮБЕРГОМЪ.

ЧАСТЬ: II .

ИЗДАНИЕ

ПЕТРОВЪ С. ТОЛМАЧЕВА
И
МОЛТВИЦА

А



2007053557

ЧАСТЬ II.

МОРСКИЕ МОЛЫ.

ПРОФИЛЬ И РАЗМѢРЫ МОЛОВЪ.

Молы могутъ быть устроены деревянные, каменные, фашиновые и металлическіе. Основаніе и нижняя часть мола могутъ быть устроены изъ одного матеріала, а верхняя часть изъ другого, также ядро мола можетъ быть изъ матеріала иного, чѣмъ вѣшнія стѣнки его. Молы деревянные рѣдко устраиваются въ моряхъ, гдѣ существуетъ сильное волненіе; они состоятъ изъ деревянныхъ свай или фермъ, соединенныхъ сверху помостомъ, и могутъ служить только какъ бичевые мосты, при молахъ какой-либо другой системы, или образующихъ сквозной молъ въ улучшаемомъ устьи рѣки, когда надѣются, что система сквозныхъ моловъ можетъ дать удовлетворительные результаты.

Деревянный молъ въ видѣ стѣнки изъ сплошнаго ряда свай безъ засыпки сзади камнемъ употребляютъ для огражденія только рѣчныхъ или озерныхъ гаваней. На озерѣ Эри въ Америкѣ устроена при городѣ Эри гавань огражденная съ вѣшной стороны стѣнкою изъ сплошнаго ряда свай. Стѣнка эта усилена съ обѣихъ сторонъ каменными отсыпками.

Въ нѣкоторыхъ портахъ Швеціи и Даніи, для отдѣленія

Читаль репетиторъ А. Нюбергъ.

листъ 1.

внутреннихъ гаваней отъ рейдовъ. тоже устроены молы изъ сплошняго ряда свай.

Наконецъ къ числу моловъ, устраиваемыхъ исключительно изъ дерева, могутъ быть отнесены огражденія изъ палъ т. е. кустовъ свай, расположенныхъ въ нѣкоторомъ разстояніи кустъ отъ куста. Подобныя огражденія употребляютъ преимущественно въ озерахъ и рѣкахъ для защиты судовъ во время ледохода.

Молы, выведенные исключительно изъ погружаемой фашиновой кладки и фашинныхъ тюфяковъ, можно встрѣтить только въ немногихъ голландскихъ портахъ; въ прусскихъ портахъ тоже существуютъ подобные молы, но они покрыты сверху каменной наброской.

Вообще камень представляетъ матеріалъ наиболѣе употребительный для морскихъ моловъ: или въ видѣ наброски съ пологими откосами, или въ видѣ правильной кладки или наконецъ съ основаніемъ изъ наброски, а надстройкою изъ правильной кладки. Металлы, т. е. собственно желѣзо и чугунъ, по своей дороговизнѣ и затруднительности сборки въ морѣ, для моловъ употреблялись до сихъ поръ весьма мало. Молы изъ металла должны быть устроены преимущественно въ видѣ металлическихъ свай съ промежутками или совершенно незадѣланными, или задѣланными чугунными плитами, также елѣзными листами.

Кромѣ моловъ, устраиваемыхъ изъ каменной наброски, столь же употребительна система моловъ изъ стѣнокъ деревянныхъ или каменныхъ съ ядромъ изъ земли, глыбы или мелкаго камня. Деревяныя стѣнки устраиваются въ этомъ случаѣ изъ свайныхъ рядовъ или ряжей, нагруженныхъ камнями; онѣ рѣдко возвышаются надъ уровнемъ низкихъ водъ; для полного же огражденія порта, сверху возводятся каменныя стѣнки на растворѣ—выше горизонта низкой воды, или изъ сухой кладки—ниже ея.

Въ рѣдкихъ случаяхъ всю стѣну кладутъ на растворѣ; работу же производить въ понтоновыхъ ящикахъ или,