

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# Гудок

12+

27 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 9 (28024)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Времена года проводников-студентов

**Люди дела** | В пятницу с Казанского вокзала отправился в рейс поезд, в составе бригады которого бойцы первого круглогодичного отряда проводников «Российских студенческих отрядов» (РСО). Для ребят составлен индивидуальный график работы, чтобы они могли совмещать поездки с учёбой.

Автор ● Марина Лепина

### НОВЫЙ ЭТАП СОТРУДНИЧЕСТВА

Договор о формировании круглогодичных студотрядов проводников между АО «Федеральная пассажирская компания» и РСО был подписан в ноябре. Новый проект охватил три филиала АО «ФПК» – Московский, Куйбышевский и Западно-Сибирский. Студенты будут сопровождать поезда сообщением Новосибирск – Кулунда, Барнаул – Москва, Самара – Санкт-Петербург и Москва – Казань/Саранск.

Участники отрядов – опытные бойцы, имеющие лучшие показатели в работе и учёбе.

«Наш опыт сотрудничества с РСО насчитывает более 10 лет, он очень успешный. Мы благодарим всех бойцов студотрядов, которые помогают нам в пассажирских перевозках. Сегодня мы выходим на новый уровень взаимодействия. Постараемся увеличить количество та-



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД «Гудок»

ких отрядов и поездов не менее чем в два раза. Ребятам это поможет повышать свой профессиональный уровень. В добрый путь!» – сказал генеральный директор АО «ФПК» Владимир Пястолов во время встречи со студотрядовцами.

Он подчеркнул, что пассажиры с большим уважением и радостью относятся к студентам-проводникам.

«Уже 150 ребят стали участниками первых круглогодичных от-

рядов, – подчеркнула комиссар центрального штаба РСО Мария Корнилова. – Напомню, что в этом году 650 человек приняли участие в зимних перевозках, и мы уже готовимся к летним. Планируем вовлечь в работу около 10 тыс. молодых людей».

### БЕЗ ОТРЫВА ОТ УЧЁБЫ

В поезде сообщением Москва – Саранск, который в пятницу отправился с Казанского вокзала, де-

вать проводников-студотрядовцев. В ближайшие дни стартуют поезда со студентами-проводниками из других городов.

Для учащихся подбираются рейсы с удобным расписанием, чтобы им было комфортно совмещать работу с занятиями, отметил заместитель председателя правления РСО Алексей Потейко. Он напомнил, что в системе РСО уже существуют круглогодичные отряды по-

### СПРАВКА

Сотрудничество АО «ФПК» и РСО началось в 2013 году. За всё время проводниками поработали более 80 тыс. бойцов РСО. В 2024-м в студотрядах трудилось более 8 тыс. студентов.

мощников машиниста и отряды, занимающиеся обслуживанием инфраструктуры. Первым на железной дороге круглогодичным отрядом проводников стала «Смена» из Петербургского государственного университета путей сообщения, которая в прошлом году отметила сорокалетие. «Ожидания позитивные, мы заряжены на работу. Это, безусловно, новый профессиональный опыт», – поделился с «Гудком» Артём Лаврюк, командир круглогодичного отряда проводников московского филиала РСО, студент третьего курса Московского технического университета связи и информатики.

Второкурсница Московского педагогического государственного университета Ольга Левашова рассказала: «Я участвовала в летних и зимних пассажирских перевозках, решила остаться в круглогодичном отряде. Это интересно – по будням учишься, на выходные уходишь в рейс. Не исключая для себя, что в будущем приду на работу в РЖД». ●



**Участники отряда – опытные бойцы, имеющие лучшие показатели в работе и учёбе**

## Счастливая жизнь



ЕЛЕНА МАЙБОРОДИНА

**Дата** | Ветеран железнодорожного транспорта, труженица тыла, жительница города Лиски Воронежской области Татьяна Ефимовна Гудова 25 января отметила вековой юбилей.

Поздравления в её адрес направили президент России Владимир Путин, губернатор Воронежской области Александр Гусев, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

В день рождения именинницу посетили заместитель начальника Юго-Восточной магистрали по территориальному управлению (Лискинский регион) Сергей Пискунов (на фото в центре), руководитель Лискинского филиала дорпрофжела на ЮВЖД Сер-

гей Агулов (слева), представители Совета ветеранов и администрации города Лиски.

Татьяне Ефимовне передали поздравление от начальника ЮВЖД Игоря Наталенко, в котором, в частности, говорится: «Мы гордимся заслугами наших ветеранов, которые своим добросовестным трудом внесли большой вклад в развитие Юго-Восточной железной дороги. Ваши знания, неоценимый опыт и искренняя любовь к профессии являются примером для молодого поколения».

Юбиляр была тронута визитом и тёплыми поздравлениями земляков.

«Сегодня самый счастливый день в моей жизни. Меня поздравляли не только родственники и соседи, но и коллеги. Всем сердечное спасибо», – сказала Татьяна Ефимовна.

«Вы являетесь для нас примером жизнелюбия и добросовестного труда на благо страны», – добавил Сергей Пискунов.

Татьяна Ефимовна Гудова родилась в селе Новая Покровка Лискинского района Воронежской области в многодетной семье. Свой трудовой путь начинала в местном колхозе помощником счетовода. В 1944 году Татьяна Ефимов-

на вышла замуж за маневрового диспетчера станции Лиски. Молодая семья переехала жить в районный центр, где Татьяна устроилась работать на железную дорогу. Она трудилась на станции Лиски машинистом котельной и станционной рабочей. Вместе с мужем воспитала троих детей.

Династию продолжили дочь и внук супругов Гудовых. Правнук в настоящее время также осваивает железнодорожную специальность.

Татьяна Ефимовна отмечена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и другими наградами. ● **Татьяна Стельмах**, корреспондент газеты «Вперед», Воронеж