

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Двинут на Двину
Волгоградская и Витебская области развивают промышленное сотрудничество

Страница 14

Льготы подкосили
На Дону выставлены на продажу три крупных автопредприятия

Страница 15



«Женева» поспела
В Крыму начался сбор ранних сортов яблок

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Процедуру выделения земли инвесторам и выдачу им разрешения на строительство в Ростовской области ускорят. В регионе начали внедрять проект «Сквозной инвестиционный поток», который предполагает максимальное сокращение сроков выдачи предпринимателям разрешения на строительство, ускорение процедуры выделения земли и подключения к инфраструктуре.

Первый этап транспортного обхода Волгограда закончен на 50 процентов. Об этом сообщил Росавтодор. Напомним, протяженность строительства на трех этапах превышает 70 километров, а с учетом планируемого четвертого может составить 95,4 километра. Это будет современная четырехполосная автотрасса, которая в обход города-миллионника соединит практически все федеральные и основные региональные трассы.

НАЗНАЧЕНИЕ

Главой совета министров, сформированного в освобожденной части Харьковской области, назначен бывший мэр Краснодара Андрей Алексеев. Должность мэра он занимал с ноября 2021 года. До этого с 2015 года являлся заместителем главы региона по вопросам топливно-энергетического комплекса и ЖКХ. В 2017 году был назначен первым вице-губернатором.

ЦИФРЫ

4,1 миллиона пассажиров воспользовались электричками в первом полугодии в Ростовской области. Это на 3,9 процента больше, чем за аналогичный период 2021 года. Пассажирские перевозки в границах донского региона обеспечивают 134 пригородных поездов.

55,7 тысячи рублей, по данным сервиса hh.ru, составляет средняя зарплата рабочего в Краснодаре. При этом соискатели хотели бы получать 47,3 тысячи рублей. В Ростове-на-Дону рабочие зарабатывают в среднем 52 тысячи рублей. Соискатели же согласны и на 45,9 тысячи.

На 2,5 процента увеличилась погрузка экспортных товаров в азово-черноморские порты за семь прошедших месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 54,6 миллиона тонн. Положительную динамику обеспечили каменный уголь, нефть и нефтепродукты, руда и химикаты.

ТЕМА НЕДЕЛИ Регионы юга показали положительную динамику промышленного производства за полгода

Улыбаемся, но сдержанно

Марина Володина,
«Российская газета»

Промышленный сектор Южного федерального округа, несмотря на многочисленные пессимистические прогнозы, показал уверенный рост показателей в первом полугодии 2022-го. В Ростате подсчитали, что в целом в стране увеличение промпроизводства зафиксировано на уровне двух процентов. Положительная динамика наблюдается во всех субъектах ЮФО, за исключением Астраханской области и Крыма. В Севастополе, например, индекс промышленного производства составил 128,6 процента. Это третий результат в стране и первый в округе. Сильная динамика отмечается в металлургии, в производстве неметаллической минеральной продукции, транспортных средств и оборудования. В Калмыкии тоже отличный результат — 120,6 процента, в Адыгее — 112.

В Ростовской области рост этого показателя наблюдается в течение последних десяти лет. По итогам первого полугодия все отрасли промышленности Дона демонстрируют положительную динамику, увеличился и зарплата. Об этом рассказал министр промышленности и энергетики Ростовской области Андрей Са-

вельев. Индекс промпроизводства к середине 2022 года составил 103,2 процента. Министр уверяет, что сегодня у российской промышленности достаточно ресурсов, чтобы развиваться и достигать результатов, несмотря на многочисленные санкции, из-за которых предприятия приходится создавать альтернативные логистические цепочки, менять поставщиков и выходить на новые рынки сбыта.

— За шесть месяцев отгружено продукции на 760 миллиар-

дов рублей, рост показателя составил 16,6 процента. Причем положительная динамика отмечается во всех трех отраслях, формирующих экономическую деятельность региона, это обрабатывающее и добывающее производство, обеспечение электроэнергией и газом, — сказал Андрей Савельев.

Также, по словам Савельева, растет и зарплата работников промышленных предприятий. По сравнению с первым полу-

годием 2021 года средний заработок в обрабатывающем производстве вырос на 12 процентов и составил 46,9 тысячи рублей, сотрудники добывающих предприятий зарабатывают сегодня на 23 процента больше — в среднем 53,9 тысячи, а средняя зарплата в электроэнергетике выросла на 11 процентов и приблизилась к 50 тысячам рублей.

Однако эксперты РИА «Рейтинг», выстроившие регионы в зависимости от индекса промпроизводства, утверждают, что

положительная динамика была первые три месяца, а с апреля отмечается спад. — Говорить о полном преодолении санкционного давления пока рано, поэтому улыбаемся, но сдержанно, — говорит кандидат экономических наук ЮФУ Юрий Пономарев. — Целый ряд рестрикций еще не вступил в силу. Например, Европа только с августа прекращает закупку нашего угля. Посмотрим, не подвинут ли холода эти запреты. Нехватка импортных запчастей и комплектующих тоже еще может оказать свое влияние. Да, предприниматели уже заказывают комплектующие на отечественных заводах, огромную роль играет параллельный импорт, но пока большинство компаний работают на запасах, которые образовались еще до санкций. И наконец, нестабильность геополитической обстановки — определяющий фактор экономики.

Власти должны вести постоянный анализ проблем бизнеса и вовремя принимать меры, чтобы преодолеть санкционное давление. Отметим, что это делается и на федеральном, и на региональном уровне. Примером может служить практически мгновенная реакция на сложности в информационных технологиях: власти остановили утечку кадров за границу. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Мишустин,
премьер-министр правительства РФ:

— Международные санкции нарушили существовавшую многие годы промышленную кооперацию, разорвали производственные, логистические цепочки. Необходимо точно донастраивать меры поддержки. Скоро по предложению президента заработает промышленная ипотека. Это позволит увеличить темпы обновления производственных мощностей. Правительство расширяет поддержку промышленных кластеров и технопарков. Сейчас готовим их обновленную модель. Будет проработан и специальный налоговый режим.



КОРОТКО

Донецкая Народная Республика восстановила паромное сообщение с Россией

Первый паром «Лаврентий» из Ейска прибыл в Мариуполь. Протяженность маршрута составляет около 80 километров, время в пути — порядка семи часов. Паром может вместить более 130 пассажиров и различные грузы весом до 700 тонн. Этим маршрутом будут доставлять материалы, необходимые для восстановления инфраструктуры Мариуполя и других населенных пунктов Донецкой и Луганской народных республик. Ранее «Лаврентий» работал на Керченской паромной переправе.

Правительство РФ поддержит сотрудников временно закрытых аэропортов юга и центра страны

2,5 миллиарда рублей направят на компенсацию операционных расходов. Помощь будет оказана южным авиагаваням и некоторым аэропортам Центрального федерального округа, которые сейчас тоже закрыты. — Президент поручил поддержать рабочие коллективы во время вынужденного простоя, чтобы они могли быстро возобновить работу. Сейчас крайне важно сохранить высококвалифицированных специалистов и оборудование, — подчеркнул премьер-министр Михаил Мишустин. Для обеспечения транспортной доступности городов, с которыми ограничено авиасообщение, плущены дополнительные поезда и междугородние автобусы. Напомним, с конца февраля временно закрыты аэропорты Анапы, Белгорода, Брянска, Воронежа, Геленджика, Краснодара, Курска, Липецка, Ростова-на-Дону, Симферополя и Елисты. Росавиация продлила ограничения до 29 августа.

Три гектара за три тысячи рублей предлагают инвесторам на Дону

В Ростовской области заработала программа увеличения инвестиционного потенциала и расширения резидентской базы Новочеркасского индустриального парка. Предпринимателям предоставляются в собственность три гектара земли по три тысячи рублей. Есть важное условие: надо построить завод любого профиля. Индустриальный парк обеспечен всей необходимой инженерной инфраструктурой. Важным фактором является и его непосредственная близость к Ростову-на-Дону и к основным транспортным коридорам страны, в том числе к морским портам. В настоящее время на территории парка уже размещены и успешно работают 65 резидентов, создано более 500 рабочих мест.

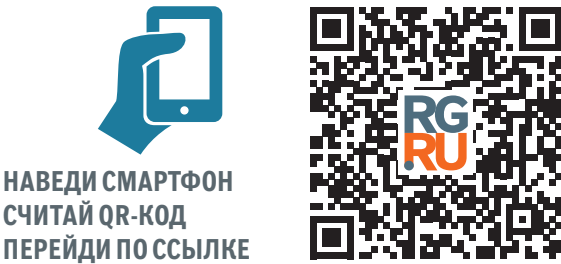
Судостроительные классы откроют в Астрахани

В новом учебном году в четырех школах Астрахани откроют судостроительные классы для подготовки кадрового потенциала данной отрасли. Классы созданы при поддержке регионального Минобразования и Южного центра судостроения и судоремонта, входящего в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Образовательную программу разработал Санкт-Петербургский государственный морской технический университет при участии Астраханского государственного технического университета. Упор идет на физику и математику. Ученики Инженерной школы углубленно изучают не только эти предметы, но и знакомятся с историей судостроения, 3D-моделированием и основами бережливого производства. Школьники смогут поучаствовать в корпоративном проекте «Царь-плотник», федеральных и региональных технических олимпиадах. Отметим, что специализированные классы открываются по всей стране. Это поможет выпускникам школ определиться с выбором профессии.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

Минстрой прорабатывает вопрос выделения средств на замену лифтов



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostop@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru