

Гамс Э.С. К вопросу о будущем Калининградской области// Учёные записки: вопросы экономики, социологии, психологии, педагогики и права, №13 – Таллинн: Социально-гуманитарный институт, 2010

Многочисленные митинги, прошедшие в Калининграде в течение зимы-весны 2010 года вроде бы не на шутку обеспокоили правящую элиту России. На первый взгляд кажется, что данная обеспокоенность только об одном: как бы дурной пример не стал заразительным. Однако, Калининградская область не совсем российский регион в полном смысле этого слова. И это следует учитывать при любом политико-экономическом анализе.

Область окружена странами ЕС, влияние мягкой силы которых устранить уже никогда не удастся. Чем дальше, тем больше будет проявляться разрыв не только в уровнях демократических прав и свобод, но и благосостояния простых граждан. И выход тут только один - придание в перспективе особого статуса этому анклаву и его возможное вхождение в ЕС в качестве ассоциированного члена, что предусматривается правоустанавливающими европейскими документами. С точки зрения рядового гражданина, в этом случае каждый житель должен получить резидентский статус или, проще говоря, постоянный вид на жительство в Европейском Союзе, оставаясь российским гражданином и имея возможность беспрепятственного въезда на территорию России, как, например, это делают сегодня не только обладатели российских, но и так называемых «серых» паспортов в странах Прибалтики. Калининградская область должна стать своего рода Финляндией в составе Российской империи, где до революции большевики скрывались от царских жандармов, со своим парламентом, валютой, полицией, таможней и прочими атрибутами власти, включая памятники российским самодержцам, которые сохранились до нынешних времён.

В качестве наглядного примера социальных, экономических, энергетических, транспортных и экологических проблем можно назвать следующие:

1. Наземная транспортная инфраструктура с соседними странами региона, так и с «остальной Европой» весьма слабо развиты. По статистике, приграничная торговля является одним из основных направлений экономической интеграции.
2. «Энергетическая изоляция» региона в плане снабжения энергоресурсами. Область до сих пор находится в «электро-системных» связях с республиками бывшего СССР, испытывая недостаток энергоресурсов.
3. Слаборазвитость танкерных, а также контейнерных перевозок на морских путях, способствующих экономическому развитию территории. Решение данной задачи просто невозможно без реальной интеграции области в систему народного хозяйства ЕС.
4. Загрязнение морской среды, вызванное интенсивным сбросом неочищенных вод, нитратов и фосфатов, приводящее к нарушению био-разнообразия морской среды. Риск увеличения числа аварий и разливов нефти на балтийских морских путях.

Подобный шаг позволит России и Европейскому Союзу решить целый комплекс накопившихся социальных, экономических, энергетических, транспортных проблем, выход из которых не под силу на региональном уровне в отрыве от основной территории.