



На старт!
С космодрома Плесецк запустят аппарат нового поколения

НА КОСМОДРОМЕ в Архангельской области приступили к разгрузке и транспортировке ракетного комплекса «Союз-2». Этот российский космический аппарат нового поколения планируют запустить в феврале—первым в 2015 году. В прошлом году на космодроме запустили десять ракет космического назначения и произвели четыре учебных и испытательных пуска межконтинентальных баллистических ракет.

«Скандинавия» в шесть полос

Трассу, соединяющую Петербург с финской границей, наконец-то реконструируют

ИНФРАСТРУКТУРА

Людмила Гализова,
Ленинградская область

Через десять лет дорога «Скандинавия» станет в три раза шире и намного безопаснее.

Нынешняя федеральная трасса А181 «Скандинавия» — это 200 километров практически прямой дороги через леса от Санкт-Петербурга до пункта пропуска «Торфяновка» на границе с Финляндией, очень напряженное движение (включая как поток грузовиков, курсирующих между Северо-Западом и Европой, так и туристические автобусы, и машины многочисленных дачников) и всего две полосы шириной 7,5 метра, без разделителей и нормального освещения. Лобовые столкновения здесь — обычное дело, так что проехать по трассе, не увидев ни одной аварии, — редкое везение. Не удивительно, что в народе «Скандинавию» давно прозвали «дорогой смерти».

На днях власти Петербурга и Ленинградской области наконец обрадовали официальным сообщением о начале реконструкции

ЭТАПЫ РЕКОНСТРУКЦИИ «СКАНДИНАВИИ»



трассы. Деньги на это выделил федеральный бюджет. Как объяснил министр транспорта РФ Максим Соколов, правительство страны придает этому проекту особое значение: благодаря в том числе и модернизации А181 Санкт-Петербург должен постепенно превратиться в один из крупнейших транзитных центров Северной Европы.

Работы поделены на пять участков: от границы Всеволожского района до деревни Огоньки, от Огоньков до поселка Кирпичное, от Кирпичного до обхода Выборга, обход Выборга и последний этап — до подъезда к границе с Финляндией.

— Проектом предусматривается расширение проезжей части с двух до шести полос шириной по 3,75 метра на отрезке до обхода Выборга, и до четырех полос на отрезке от начала обхода Выборга до подъезда к «Торфяновке», — комментирует пред-

ставитель правительства Ленинградской области Константин Визирик. — На всем протяжении трассы предусмотрено разделение встречных потоков бетонными барьерными ограждениями, устройство освещения и выполнение пересечений с другими автодорогами и железнодорожными путями в разных уровнях.

На первом участке протяженностью 18 километров строители уже работают. Здесь не только расширят и облагородят саму дорогу, но и перестроят несколько транспортных развязок, мост через Сестру и путепровод через Выборгское шоссе. Предполагается, что участок сдадут в эксплуатацию в 2018 году. Полностью же «Скандинавия» будет реконструирована к 2025 году.

Модернизация всей трассы оценивается ориентировочно в 100 миллиардов рублей. 32 миллиарда на первые два участка уже выделены.

ЦИФРА

42
тысячи

автомобилей ежесуточно проезжают по «Скандинавии»

Квитанция на «троечку»

ЖКХ

В квитанциях за капитальный ремонт жилья, которые недавно впервые были разосланы жителям Мурманской области, оказалась масса ошибок.

Во многих платежках неверно указана площадь квартиры, от которой зависит сумма платы, данные о жильцах и даже счет, на который должны перечисляться деньги. В одном из домов Мурманска, который управляется товариществом собственников жилья «Цитадель-2», появилось красноречивое объявление. В нем члены правления просят жильцов не оплачивать квитанции, так как в них указан «неизвестно чей расчетный счет».

Платежки за капремонт получили даже те северяне, которые живут в муниципальных квартирах. С этим столкнулись жители поселка Североморск-3, где поч-

ти нет приватизированного жилья. Между тем, по закону, жильцы неприватизированных квартир не должны платить за капитальный ремонт домов, так как это обязанность не арендатора, а собственника квартиры, то есть муниципалитета.

— Я прошу иметь терпение, мы во всем разберемся, — заверяет министр энергетики и ЖКХ Мурманской области Владимир Гноевский. — Сформировать квитанции по 350 тысячам лицевого счетов, выставить их, устранить замечания и ошибки — это не так просто.

В областном Фонде капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах отмечают, что если квитанции получили жильцы неприватизированных квартир, то платить по ним не нужно. И предлагают списать недоразумения на сложности переходного периода. В следующий

раз работа пройдет более четко, обещает генеральный директор фонда Николай Бережной.

Эксперты в сфере ЖКХ региона соглашаются, что столь крупное начинание невозможно без огрехов на первом этапе, но в то же время опасаются, что ошибки продолжатся и потом, когда капитальный ремонт уже начнется. По их словам, необходимо уделить максимум внимания тщательному техническому обследованию домов. Иначе возможны ситуации, когда ранее запланированные работы не будут отвечать реальным потребностям.

Алексей Михайлов,
Мурманская область

НА ЗАМЕТКУ

Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Мурманской области: (8152) 41-25-29, fkrmo.ru.

Пора переклеить обои

СОЦЗАЩИТА

В Архангельской области ветераны Великой Отечественной войны могут отремонтировать квартиры за счет бюджета. Соответствующая программа оказания адресной социальной помощи принята в регионе в преддверии празднования 70-летия Победы.

До 15 тысяч рублей могут получить фронтовики как компенсацию расходов на ремонт жилого помещения. Деньги, в принципе, небольшие, но к пенсии — заметное подспорье. Их можно направить на обновление сантехнического оборудования, электропроводки, системы водоснабжения, установку индивидуальных счетчиков холодной или горячей воды, окраску стен или поклейку обоев, замену оконных и дверных блоков, в том числе приобретение необходимых

строительных и отделочных материалов.

Важное пояснение от областного министерства труда, занятости и социального развития: адресная помощь предоставляется ветеранам, которые еще не обеспечены жильем в соответствии с президентским указом и живут в своих старых квартирах.

За подробной консультацией ветеранам необходимо обращаться в отделения соцзащиты по месту проживания. Там же им выдадут перечень справок, которые потом нужно будет предоставить для возмещения расходов.

Анна Чистякова,
Архангельская область

КОНТАКТ

Министерство труда, занятости и социального развития Архангельской области: (8182) 41-08-80.

Доктор едет

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В отдаленные деревни Псковщины начнут ходить медицинские «автопоезда». Это мини-больницы на колесах, которые будут курсировать по расписанию.

Благодаря «медицинскому поезду» селяне смогут сделать ультразвуковое исследование, флюорографию, маммографию, развернутый анализ крови, попасть на прием к офтальмологу, отоларингологу и другим врачам. Планируется сформировать два состава для обслуживания жителей южных и северных районов области, сообщают в региональном комитете по здравоохранению и фармации.

Отметим, что в прошлом году в районные больницы Псковщины поступили 12 мобильных фельдшерско-акушерских пунктов.

— У нас в районе много маленьких деревень, в которых проживает по два-три человека, — рассказывает главврач Красногород-

ской районной больницы Дмитрий Корось. — Добраться до них раньше было очень сложно. Кроме того, существующие стационарные фельдшерско-акушерские пункты требуют серьезного ремонта, да и специалистов для них найти достаточно трудно. Мобильные ФАПы во многом решили проблему доступности муниципального здравоохранения.

В таких ФАПах, собранных на базе автобуса ПАЗ, деревенским жителям могут измерить давление, сделать уколы и прививки, выписать направления к узким специалистам. И если раньше к этим специалистам нужно было ехать в райцентр, а то и в Псков, то теперь некоторые из них сами прибудут к пациентам на «автопоездах», оснащенных более сложным оборудованием, чем ФАПы. Это выведет медицинское обслуживание отдаленных деревень на новый уровень.

Ульяна Вылегжанина,
Псковская область

СТОП-КАДР



В Петербурге после почти годичной реконструкции официально открылось здание терминала аэропорта Пулково-1. Теперь здесь будут обслуживать внутренние авиарейсы. Внешний вид здания, прозванного петербуржцами «стаканами», не изменился. Внутри же обновили инженерные и пожарные системы, построили новый перрон.