

ПЕРСОНА..... 10—11

Сила молитвы
и сила ума
Патриарх
Кирилл
ответил
на вопросы
студентов



ПЕНСИИ..... 5

Вторая пенсия
в «запасе»
Как отставники
силовых
ведомств могут
заработать
ее на гражданке

Тираж
номера
3 302 446



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета



№ 238 (7106)
20—26 октября 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 ОКТЯБРЯ → СУББОТА 22 ОКТЯБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 ОКТЯБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 24 ОКТЯБРЯ → ВТОРНИК 25 ОКТЯБРЯ → СРЕДА 26 ОКТЯБРЯ → ЧЕТВЕРГ 27 ОКТЯБРЯ



ЗАКОНЫ Госдума поддержала наказания для водителей, нарушающих правила..... 12

Лихач и «тройка»

ДЕНЬГИ..... 6 НАЛОГИ..... 8 НЕДВИЖИМОСТЬ..... 28 ИСТОРИЯ..... 30

Само в руки плывет.
Где в России получают
самые высокие зарплаты,
а где—самые низкие

Метр в рублях и копейках.
Все, что необходимо знать
собственнику об оценке
его имущества

Неопознанный жилой
объект. Осталось 70 дней,
чтобы заплатить
налог на имущество

Кого соединила «Прямая
линия». Первому диалогу
с читателями
без посредников—30 лет



Сырье для книг Проект «Макулатурный десант» вошел в федеральную программу

В ЭТОМ году пермская акция «Макулатурный десант» приобрела федеральное значение, попав в программу мероприятий в рамках Года экологии в России. Она будет рекомендована Министерством природных ресурсов РФ для проведения во всех городах страны. В Прикамье к акции уже подключились 30 учебных заведений—школы, гимназии, техникумы, дошкольные образовательные учреждения.

Отделались щитами

При оплате парковок в Перми нарушаются права граждан



О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Константин Бахарев

Прокуратура Перми выявила целый ворох нарушений, допущенных чиновниками при внедрении в краевой столице системы оплаты за парковки.

Как оказалось, новшества в организации дорожного движения в городе требуют существенных доработок. Это выяснилось в ходе совместной проверки прокуратуры и сотрудников Пермской дирекции дорожного движения.

— В прокуратуру начали поступать жалобы от жителей, — говорит помощник прокурора Перми Эльвира Салахиева. — После этого мы решили посмотреть, как организована работа на платных парковках.

По правилам платная парковка должна быть обозначена техническими средствами организации дорожного движения (дорожной разметкой, дорожными знаками), а также оборудована паркоматами и информационными щитами (табло).

Но в Перми всего этого нет. Информационные щиты и паркоматы установлены далеко не везде, в основном на перекрестках в жилых кварталах.

Также у пермяков появились трудности при оплате, так как паркоматы имеют свойство ломаться. А в квартале, ограниченном улицами Монастырской, Газеты «Звезда», Пермской и Максима Горького, терминалов на момент проверки не было вообще.

— Возле одной платной парковки мы встретили пермяка, который никак не мог внести деньги, — продолжает Эльвира Салахиева. — Сотрудники дирекции дорожного движения немедленно решили оказать ему помощь. Но ничего не вышло. Автомат отказался прини-

мать банковскую карту, и оплата не прошла.

Так и не сумев перевести деньги за парковку, горожанин махнул рукой и заявил, что припаркуется где-нибудь на газоне.

К тому же у работников прокуратуры и дорожников возникли разногласия, какие участки дорог можно считать зоной парковки. Муниципальные служащие отметили к ним целые городские кварта-

Информационные щиты и паркоматы установлены далеко не везде, да и заплатить бывает невозможно—терминалы ломаются

лы. А сотрудники надзорного ведомства решили: платная парковка—это место, где есть информационный щит. Потому что именно так указано в решении городской думы. Подобный казус заставил дорожников задуматься. А прокуратура, чтобы они не забыли о выявленных нарушениях и недоработках, направила в администрацию Перми соответствующее представление.

Городские власти обязаны в месячный срок устранить все несоответствия.

— Будем вместе обсуждать эту тему, — говорит Эльвира Салахиева. — Примерно до конца октября у них есть время. А если нарушения останутся, тогда применим, что делать, репрессивные меры.

Напомним, платные парковки в краевом центре начали функционировать с 20 июня этого года.

По версии прокуратуры, платная парковка—это место, где установлен информационный щит.

За час стоянки на городском асфальте в специально отведенном для этого месте владельцу автомобиля надо заплатить 15 рублей. Оплачивать услугу можно четырьмя способами: через мобильное приложение, sms-сообщение, паркомат или с помощью приобретенного заранее абонемента. Все средства, собранные таким образом, поступят в городской бюджет.

Инвалиды могут парковаться бесплатно. Для них выделено 10 процентов мест. Режим работы нового сервиса распространяется только на рабочие дни: с понедельника по пятницу, с 8.30 до 19.30.

Контролируют соблюдение установленных правил специальные мобильные фотофиксаторы.

Внедрение нового сервиса обойдется муниципалитету в 65 миллионов рублей. Эти затраты заложены в бюджет Перми до 2021 года.

Между тем нововведение уже успело опечалить многих чиновников, работающих в Законодательном собрании Пермского края. Не желая платить за несколько часов парковки, они начали бросать свои личные автомобили на газонах возле ЗС, что, естественно, не оставляют без внимания сотрудники ГИБДД.

МНЕНИЕ

Максим Кис, начальник Пермской дирекции дорожного движения:

— Перед тем как внедрить платные парковки, в краевой столице было введено ограничение на время пребывания на некоторых из них в центре. Практика подтвердила: эксперимент себя оправдал. Считаю, что система платных парковок в городе будет развиваться, а затраты на нее окупятся.

Не бить челом

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В Прикамье продолжает работу мобильная приемная губернатора. 26 октября со своими вопросами к главе региона смогут дистанционно обратиться жители Соликамска, 2 ноября — Краснокамска, 9-го—Губахи. Далее приемная отправится в Лысьвенский городской округ (16 ноября) и Частинский муниципальный район (23 ноября).

Цель мобильной приемной—совершенствование работы с обращениями граждан и об-

щественных объединений, в том числе юридических лиц, направленными на имя главы региона, а также контроль их рассмотрения.

По результатам на каждого обратившегося оформляется личная карточка, которая доставляется в отдел по работе с обращениями граждан и регистрируется в интегрированной системе электронного документооборота, архива и управления потоками работ Пермского края.

Максим Северов

Уложились в срок

ИНФРАСТРУКТУРА

В краевой столице завершены ремонт всех запланированных на этот год дорожных объектов. В общей сложности работы выполнены на площади свыше одного миллиона квадратных метров, а это в три раза больше, чем еще несколько лет назад. Ремонт велся во всех районах города, в том числе и отдаленных.

— В течение трех лет мы последовательно наращивали дополнительное финансирование из городского бюджета: в 2014 году—это 100 миллионов рублей, в 2015 году—200 мил-

лионов, в 2016-м—382, — говорит исполняющий обязанности главы администрации Перми Дмитрий Самойлов. —Такая возможность у нас появилась благодаря выделению из краевого бюджета дофинансирования на строительство и реконструкцию дорог—этот показатель с 2015 года вырос почти вдвое.

За последние два года выполнен масштабный ремонт улицы Максима Горького, построен участок улицы Советской Армии, реконструированы площадь Восстания и улица Макаренко.

Иван Соломин

По труду и результат

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Пермский завод «Минеральные удобрения» (ПМУ) отмечен Всероссийской премией «Производительность труда: лидеры промышленности России—2016». Он возглавил рейтинг российских компаний, выпускающих минеральные удобрения, стал первым по производительности труда в Пермском крае и вторым среди предприятий химической отрасли страны.

По итогам 2015 года производительность труда на ПМУ составила 18,83 миллиона рублей на одного работника. Такого показателя удалось достичь благодаря модерни-



Выпуск продукции растет благодаря высокой производительности труда.

зации производства, внедрению современных управленческих технологий, созданию оптимальной структуры штата сотрудников.

С 2012 года на предприятии реализован масштабный проект модернизации мощностей цеха аммиака общей стоимостью 1,1 миллиарда рублей. В результате увеличилась среднегодовая суточная производительность, снизился удельный расход природного газа. Было выпущено больше продукции при неизменной численности персонала, что и повысило производительность труда.

Еще один важный фактор, влияющий на этот показатель,—бесперебойность производства. Чтобы обеспечить ее, опытные сотрудники активно делятся знаниями и навыками работы с молодыми специалистами.

Петр Громов

КУДА ОБРАТИТЬСЯ

Пермская дирекция дорожного движения, г. Пермь, ул. Пермская, 2а, тел. 212-47-51.