

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Надежда на резерв

В Алтайском крае не все муниципалитеты заготовили уголь к зиме



Страница 14

У шлака большие перспективы

Курс на рециклинг отходов тепловой генерации объявил министр РФ

Страница 15

Не терять голову

В 99 процентах случаев жертвы кибермошенников были осведомлены о способах обмана

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Законодательное собрание Кузбасса продлило действие льготы по налогу на прибыль для управляющих компаний и базовых организаций технопарков, субъектов инвестиционной, инновационной и производственной деятельности, а также субъектов инвестиционной деятельности, которые ведут добычу метана из угольных пластов. Речь идет о сохранении сниженной до 13,5 процента (вместо 17) ставки налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в областной бюджет.

КАДРЫ

Законодательное собрание Красноярского края утвердило Сергея Верещина в должности первого заместителя губернатора и председателя правительства региона. Депутаты также согласовали кандидатуру Сергея Пономаренко на пост первого заместителя губернатора — руководителя администрации губернатора Красноярского края и Владимира Бахара на пост заместителя председателя правительства края — министра, осуществляющего государственное управление в области финансов.

Депутаты заксобрания Новосибирской области согласовали кандидатуру Юрия Петухова на должность первого заместителя губернатора. Также утверждены кандидатуры Виталия Голубенко — на должность министра финансов и налоговой политики, Алексея Колмакова — на должность министра строительства и Анатолия Костылевского — на должность министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ЦИФРЫ

14 аукционов на привлечение 14 кредитных линий с лимитом по 500 миллионов рублей каждая объявило министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области. Средства планируется привлечь на 786 дней под ключевую ставку ЦБ РФ плюс надбавка в размере не более одного процента годовых.

0,9 процента составил рост индекса промышленного производства в Томской области по итогам 2023 года согласно прогнозу социально-экономического развития региона. Показатель будет достигнут за счет обрабатывающей промышленности (рост на 4,9 процента) и энергетики (на 1,9 процента).

ПРОЕКТ К созданным в Новосибирской области паркам добавится особая экономическая зона

Между Толмачево и Транссибом



Ирина Егорова, Новосибирск

АКЦЕНТ

Создание особой экономической зоны в регионе инициировал частный инвестор

В Новосибирской области появится первая в регионе особая экономическая зона. Об этом участникам XII Всероссийского форума территорий развития и инвестиций «ИнПарк-2023» сообщили инициаторы проекта. Новосибирская область — в числе лидеров по числу парковых проектов, реализуемых при участии государства или частных инвесторов. Так, сегодня в регионе действуют промышленно-логистический парк (ПЛП), один из крупнейших в России, общей площадью 1 059 гектаров, с инвестициями более 63 миллиардов рублей), технопарк «Академпарк», научно-технологический парк в сфере биотехнологий (биотехнопарк) в науко-

граде Кольцово. На прошлом «ИнПарке» обсуждали создание индустриального парка «Южный ПЛП» площадью 143,4 гектара и агропарка, и сейчас идет проработка данных проектов. Кроме того, на частные инвестиции созданы и работают индустриальные парки «Новосиб», «Экран», ведется работа над проектами парков «Восточный», «Верх-Тулинский», «РНК Парк Пашинно», логопарка «ПФО Север» и других. Первые ОЭЗ появились в России в 2005 году, в том числе техно-

развития Новосибирской области Лев Решетников. По его словам, в регионе будет создана ОЭЗ промышленно-производственного типа (их в стране уже 31).

— Это территория с льготным режимом предпринимательской деятельности, на которой может применяться процедура свободной таможенной зоны, — напомнил врио министра. В ведомстве сообщили, что в этом и следующем годах завершится разработка концепции новосибирской ОЭЗ, будет сформирован пул первых потенциальных инвесторов и направлена заявка в миноэкономразвития РФ на получение статуса ОЭЗ.

Создание особой экономической зоны в регионе инициировал частный инвестор, а оператором проекта выступит специально организованная компания «Северный Парк Разви-

По мнению авторов проекта, соседство и интеграция с транспортно-логистическим центром создадут для ОЭЗ уникальные преимущества.

тие» (СПР). Как сообщил генеральный директор СПР Александр Низовских, по предварительным данным, ОЭЗ разместится на территории в 600 гектаров в Коченевском районе — в девяти километрах от международного аэропорта Толмачево и в 3,5 километра от Транссибирской железной дороги магистралью. А также в непосредственной близости от крупнейшего за Уралом мультимодального транспортно-логистического центра «Сибирский», который в ближайшее время начнет работу на площадке ПЛП. Мощность центра — около одного миллиона контейнеров в год, что позволит закрыть транспортные потребности всех предполагаемых резидентов зоны.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ В Алтайском крае дефицит кадров способствует высоким темпам роста заработной платы в большинстве отраслей экономики

Золотые руки

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайский край вошел в тройку регионов с самыми высокими темпами прироста зарплат в 2023-м. В первом полугодии номинальная заработная плата в крае увеличилась более чем на двадцать процентов. Основной причиной такого резкого повышения эксперты называют дефицит рабочих рук.

По данным Алтайкрайстата, в январе-июне среднемесячная зарплата жителей региона составила 43,1 тысячи рублей, что на 20,2 процента больше по сравнению с аналогичным периодом 2022-го. Рост отмечен в большинстве отраслей экономики, а самые высокие темпы — в сфере добычи полезных ископаемых (почти на треть), строительстве (на 28,7 процента) и обрабатывающих производствах (на 26,6 процента).

«Это связано с ростом объемов производства в данных отраслях на фоне увеличения внутреннего спроса», — прокомментировали ситуацию в региональном управлении по труду и занятости населения. Невысокую прибавку к заработной плате получили сотрудники почтовой службы и жители края, работающие в сфере производства бумаги и бумажных

изделий. Основная причина — ограниченные финансовые ресурсы и корпоративная политика работодателей. И только в одном секторе экономики зафиксировано снижение. «В производстве кокса и нефтепродуктов зарплата сократилась по итогам первого полугодия на 12,3 процента, что связано с более высокими темпами роста в 2022-м», — подчеркнули в ведомстве. По оценке экспертов онлайн-сервиса по поиску работы

HeadHunter, кадровый голод в Алтайском крае в последние месяцы достиг максимума. Если в январе-апреле соотношение количества резюме к числу вакансий на рынке труда превышало 3:1, то в мае-сентябре снизилось до 2,5–2,8 на одну вакансию, что говорит о серьезном дефиците рабочих рук.

Это подтверждает и официальная статистика. По данным регионального управления по труду и занятости населения, на 1 сентября коэффициент напря-

женности на регистрируемом рынке труда составлял 10:5, то есть на десять вакантных мест приходилось всего пять официально зарегистрированных граждан, ищущих работу.

Самый острый дефицит кадров, согласно аналитике портала hh.ru, сегодня испытывает автобизнес, где на одну вакансию приходится всего 0,9 резюме. А также такие сферы, как строительство, производство и сервисное обслуживание, сельское хозяйство, добыча сырья,

медицина и фармацевтика. В этих сегментах экономики на одну вакансию приходится менее двух резюме, тогда как комфортным для рынка труда считается соотношение пять-семь резюме на вакансию.

Между тем одной из причин нехватки рабочих рук эксперты рынка труда называют опять же низкий уровень зарплат. Ведь даже при 20-процентном росте она в регионе немногим больше сорока тысяч рублей, а в некоторых отраслях не превышает тридцати тысяч рублей в месяц.

Алтайский край стабильно входит в число регионов с самым низким уровнем оплаты труда. Так, по итогам первого полугодия, согласно рейтингу РИА «Новости», Барнаул оказался на 83 месте среди ста российских городов по уровню средней зарплаты. Причем за основу ранжирования была взята ее покупательная способность. В Барнауле соотношение зарплаты и стоимости фиксированного потребительского набора оказалось менее 2,5, тогда как в регионах с высокими заработками это соотношение составляет от 3,5 до 6.

Кстати, в двадцатку рекордсменов по покупательской способности зарплат вошли два сибирских города — Иркутск и Кемерово.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Наталья Третьякова, врио заместителя начальника управления Алтайского края по труду и занятости населения

К концу года мы ожидаем дальнейшее повышение средней заработной платы — не менее чем на 15,8 процента. По прогнозам, в номинальном выражении она должна превысить 45 тысяч рублей. Росту заработной платы будут способствовать комплекс мер, предпринимаемых правительством региона. В реальном секторе экономики увеличение будет обусловлено прежде всего высоким спросом на кадры, а также модернизацией производства, повышением производительности труда, созданием высокопроизводительных рабочих мест и легализацией теневой занятости.

КОРОТКО

В Кузбассе возводят мост через Томь

Строители автодороги «Северо-Западный обход города Кемерово» приступили к четвертому этапу навигации металлоконструкций моста через Томь. Длина ключевого и самого технически сложного объекта будущей четырехполосной трассы составит 884,6 метра, ширина — 27 метров. Мостовые конструкции общим весом 9,52 тысячи тонн, изготовленные в Кургане, доставляют в Кузбасс большегрузными автомобилями. И поэтапно выполняют укрупнительную сборку строения. Продольная навигация — самый безопасный и экономичный метод, поскольку может идти параллельно возведению опор. Объездную дорогу начали строить в 2021 году по поручению президента РФ на условиях софинансирования — 21,2 миллиарда из 53,7 миллиарда рублей выделено из средств федерального бюджета. На обходе, протяженность которого превысит 47,5 километра, уже полностью завершены подготовительные работы, а также работы по устройству подстилающего слоя и нижних слоев дорожной одежды. Недавно открылось транзитное движение транспорта по первому путепроводу в районе кемеровского поселка Звездный. Теперь водители не делают крюк, а следуют в сторону Юрги и обратно над строящейся трассой. Проект планируют завершить осенью 2024 года. Он предусматривает строительство двенадцати мостовых сооружений, включая не только мост через Томь, но и четыре транспортные развязки и экодук для перехода животных через дорогу.

Производство алюминия увеличат в Красноярском крае

Правительство Красноярского края утвердило программы развития промышленности и топливно-энергетического комплекса на 2024–2026 годы. Согласно документам, к 2026 году производство меди в регионе вырастет на восемь процентов (до 380 тысяч тонн), алюминиевых сплавов — на 20,9 процента (до 420 тысяч тонн). Объем выпуска ювелирных изделий увеличится на 2,9 процента, а медно-никелевого концентрата — в 1,5 раза. Рост производства предполагается за счет реализации крупных проектов с общей суммой инвестиций более 600 миллиардов рублей. В их числе — модернизация Талнахской обогатительной фабрики Запалярного филиала «Норильского никеля», продолжение экологического проекта сокращения вредных выбросов в атмосферу «Серная программа 2.0», комплексный проект строительства новых добывающих мощностей и модернизации шахты «Запалярная» горнодобывающей компании «Медвежий ручей», а также проект по созданию нового производства на месте действующих цехов Красноярского алюминиевого завода компании «Русаль».

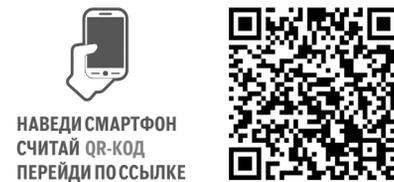
Более 160 автобусов закупят для перевозок в районах Омской области

Власти Омской области направят один миллиард рублей на покупку 164 автобусов для транспортного обслуживания жителей сельских муниципальных районов. На заседании регионального кабинета министров принято распоряжение о внесении соответствующих изменений в сводную роспись областного бюджета на 2023 год. Предполагается приобрести машины большого, малого и среднего классов вместимости. Губернатор Виталий Хоценко поручил завершить все организационные мероприятия до конца года и обеспечить поставки автобусов в регион до 1 февраля 2024-го. «Такого масштабного обновления автобусного парка для районов области не было тридцать лет», — подчеркнул глава региона. Он добавил, что в регионе также будет продолжена работа по обновлению городского пассажирского транспорта.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

В каком регионе России проще всего взять ипотеку



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETYAR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU