

Информационно-аналитический журнал  
издается при поддержке  
Министерства транспорта  
Российской Федерации и  
Федерального дорожного агентства  
Минтранса России.  
Издается с 1927 года.  
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ  
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,  
офис 403.  
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов  
Помощник главного редактора Виолетта Васильева  
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева, Алексей Шлыков  
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина  
Помощник ответственного секретаря Анна Марченко  
Корректор Светлана Шовадаева

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)  
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор  
дорожно-строительной компании «Автобан»  
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»  
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства  
и дорожного хозяйства Пензенской области  
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора  
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста  
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,  
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства  
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт  
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское  
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»  
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,  
профессор, д.т.н.  
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области  
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту  
и строительству  
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства  
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации  
бетонных дорог, д.т.н., профессор  
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»  
Цапина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации  
«РАДОР»

#### АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Абдуллин Ринат Зиявич  
Директор по региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru  
Заместитель генерального директора Алексей Григорьев

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru  
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов  
Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Контактные данные:  
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации  
Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не  
несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Подписные индексы журнала:  
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3232, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги», 2021

#### Точка зрения

4 | За прошедшие 10 лет наши дороги стали безопаснее в 2,5 раза

#### Дорожная хроника

5 | Новости

#### Нацпроекты

10 | Опорная сеть

12 | Соединяя регионы

15 | Денис Напольский: «Слаженная и качественная работа исполнителей и подрядчиков – это залог успеха»

#### Тема номера: технологии обеспечения безопасности

17 | Дороги для жизни

18 | Безопасность в приоритете

21 | Сергей Караваев: «С каждым годом дороги становятся безопаснее»

24 | Будущее – за универсальными геокомпозитами

26 | Неотъемлемое звено автомагистралей

28 | Герман Угрюмов: «Развиваемся в ногу с технологическим прогрессом»

30 | Чем выше технологии – тем ниже риски

32 | Ускользающая реальность

36 | Да будет свет!

#### ВИМ-технологии

40 | Владимир Бойков: «Российским проектировщикам нужен национальный ВИМ-консорциум»

44 | Опыт первых



с. 10

14 октября в Сочи состоялась научно-практическая конференция «Нацпроект «Безопасные качественные дороги» – путь к созданию комфортной среды: Успехи. Вызовы. Перспективы».



с. 18

Обеспечение безопасности дорожного движения на подведомственных трассах является приоритетным направлением деятельности Федерального дорожного агентства.



с. 21

Реализация национального проекта БКД позволила дорожникам и всем службам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, достичь беспрецедентного в дорожной истории страны результата – ежегодного устойчивого снижения числа инцидентов на дорогах, особенно с тяжкими последствиями.

**Дорожное строительство**

- 46 | Не хуже, чем в Венесуэле  
50 | Разговор на десять баллов

**ИТС**

- 53 | Сила цифры  
56 | Новая эра транспорта

**Мосты и тоннели**

- 60 | Мосты: высокопрочные стали и арматура  
нового поколения

- 64 | Эффективная переправа  
66 | Стройки с видом на будущее  
70 | Опора на полуинтеграл

**Безопасность дорожного движения**

- 72 | Песня о встречной  
74 | Не рычи!  
77 | Большой вопрос

**Технологии**

- 80 | Назад в будущее

**Инновации**

- 83 | Водородный ажиотаж  
87 | Денис Самарцев: «Оснащаемся с учетом современных  
тенденций и технологий»

**Регионы: Калужская область**

- 88 | Развитие транспортно-логистического кластера –  
один из приоритетных проектов Калужской области

**Регионы: Республика Карелия**

- 102 | Дороги Северной жемчужины

**Аэродромное строительство**

- 109 | По аэродрому  
111 | ВМ для взлетной полосы  
116 | Сваи не подведут

**Материалы**

- 120 | Цементобетонные покрытия

**Конференции**

- 122 | Бетонные долгожители

**Спецтехника**

- 125 | Рынок спецтехники: динамика и тенденции  
128 | Качество уплотнения обеспечивает система Вотар

**Наука – практике**

- 130 | Старение битумов в асфальтобетонных смесях  
137 | Поддержать отечественного производителя  
140 | Организация поверхностного стока в целях создания  
комфортной городской среды

**Зарубежный опыт**

- 143 | Влияние доменного шлака на абразивостойкость  
дорожных бетонов

**Дороги с историей**

- 150 | Калужский коллаж

**Фотофиксация**

- 154 | Пути земные



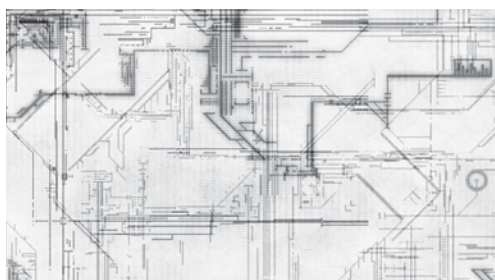
с. 26

Нередко дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на автотрассах становятся не только итогом неадекватного поведения водителей или пешеходов, но и следствием недостаточного числа или полного отсутствия защитных барьерных ограждений.



с. 111

Создание цифровых моделей аэродромных комплексов повысит безопасность авиaperевозок. Информационные технологии стремительно меняют принципы управления аэропортами и аэродромами.



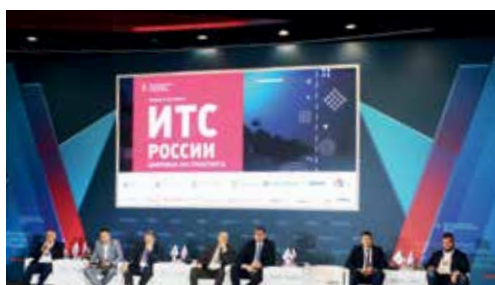
с. 40

Единая методология автоматизированного дорожного проектирования и информационного моделирования выведет дорожников на новый уровень возможностей.



с. 137

Импортозамещение дорожно-строительной техники – основное направление снижения стоимости дорожно-строительных работ при выполнении национального проекта «Безопасные качественные дороги».



с. 56

В Москве состоялась выставка-форум «Интеллектуальные транспортные системы России: цифровая эра транспорта», организованная Ассоциацией «Цифровая эра транспорта» при поддержке Минтранса России, Федерального дорожного агентства и ФАУ «РОСДОРНИИ».



с. 150

Калужское шоссе – одна из старейших дорог России. Возможно, ее прототипом послужил древний путь, соединявший Москву с Киевом. В письменных источниках, а именно в грамотах литовского князя Ольгерда, дорога впервые упомянута в 1371 году, то есть в год основания Калуги; тогда же она стала называться Калужским трактом.