ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 ОКТЯБРЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 238 (8886)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

С курса не сбились
В Алтайском крае отмечают рост инвестиционной активности бизнеса
Страница 14

Зимний марш-бросок
В северном муниципалитете с тревогой готовятся к очередной транспортной блокаде
Страница 15

Копеечка к копеечке
В тренде — осознанное потребление и планирование
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Омской области приняло проект распоряжения о создании в регионе государственного фонда развития промышленности. Он будет обеспечивать организацию новых производств и импортозамещение, а также софинансировать проекты, направленные на разработку новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.

Правительство Красноярского края внесло в Законодательное собрание проект бюджета на 2023-й и плановый период 2024—2025 годов. Согласно документу, в 2023 году доходы бюджета запланированы в сумме 340,4 миллиардов рублей, расходы — 374,4 миллиарда, дефицит — 34 миллиарда рублей. 64 миллиарда рублей, или 17 процентов расходов, предусмотрено на развитие инфраструктуры.

НАЗНАЧЕНИЕ

Министром цифрового развития Тувы назначен Идегел Монгуш, прежде работавший заместителем директора по информатизации Медицинского информационно-аналитического центра Республики Тыва.

ЦИФРЫ

На 0,8 процента — до 159,1 миллиарда кВтч — выросла выработка электроэнергии в Сибири в январе-сентябре 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Объем электропотребления в ОЭС Сибири за этот период составил 163,59 миллиарда кВтч, что на 3,3 процента больше, чем в январе-сентябре прошлого года.

3,7 тысячи кубометров составил общий объем лесоматериалов, незаконный вывоз которых пересекли в январе-сентябре сотрудники мобильных групп Сибирского таможенного управления. Выявлено более ста нарушений при проверке транспортных средств, перемещающих лесоматериалы.

1,074 миллиона квадратных метров жилья введено в Красноярском крае за девять месяцев 2022 года, это на 35 процентов больше показателя аналогичного периода прошлого года. 589 тысяч «квадратов» приходится на многоквартирные дома, 485 тысяч — на индивидуальную жилую застройку.

ИННОВАЦИИ России нужны изобретатели-предприниматели, создающие востребованный потребителем продукт

Робот, ты чей?

Наталья Решетникова,
Новосибирск

Кто круче: робот или человек? Это выясняли участники первого международного форума инноваторов IN'HUB, прошедшего в новосибирском «Экспоцентре» в рамках Десятилетия науки и технологий в России. На дискуссионных площадках поднимались и другие важные вопросы: как изобретателю выйти на рынок, как найти инвестора и надо ли инноватору становиться предпринимателем, чтобы продать свою разработку.

Для Новосибирска, где ежегодно проходят международный форум «Технопром», Сибирская венчурная ярмарка и другие инновационные мероприятия с участием разработчиков и представителей промышленных предприятий, бизнеса, повестка IN'HUB не нова. Здесь поиск точек соприкосновения инноваторов с инвесторами ведется в режиме 24/7. Как отметил министр науки и инновационной политики региона Вадим Васильев, «у нас есть Академпарк, в котором представлены все инструменты для того, чтобы предпринимателю с идеей прийти, начать ее реализовывать и довести до конечной готовности».

— В регионе создана и успешно реализуется собственная экосистема поддержки высокотехнологичных компаний. На базе Фонда поддержки инноваций действует система одного окна для инноваторов — обратившись сюда, любой предприниматель находит всю необходимую информацию: как получить реальную помощь в виде гранта, субсидии, льготного кредитования, как вывести продукт на внутренний и международный рынки. Важно, что у нас есть представительства различных федеральных институтов поддержки инноваторов, взаимодействовать с которыми можно, не покидая Новосибирска, — подчеркнул Вадим Васильев.

Организаторы IN'HUB, в числе которых — минпромторг РФ и правительство Новосибирской области, сделали акцент на популяризации идей инженерного творчества, особенно среди молодежи, студентов вузов. Участниками форума стали инноваторы из 42 регионов России, а также из стран ближнего зарубежья, представившие 240 проектов, отобранных по конкурсу из почти 1 200. Причем самому молодому изобретателю-участнику 11 лет, а самому опытному — 83 года.

Представительница одного из резидентов новосибирского Академпарка, а также фонда «Сколково» Ангелина Шмидт представила проект «Антимикронаушник «У.М.». По ее словам, технология основана на улавливании сигнала микронаушников и позволяет пресечь списывание на экзаменах в школах и вузах. Разработку уже апробируют в некоторых новосибирских институтах.

Еще один участник из Новосибирской области Владимир Литвинов познакомил посетителей с разработкой винтокрылых летательных аппаратов.

— Сейчас перспективными являются технологии, связанные с беспилотными летательными аппаратами. Однако обычные квадрокоптеры не имеют возможности дальних вылетов, а самолетные БПЛА — вертикальной посадки. Мы решили их совместить, то есть создать коптер с крылом. Уже разработана модель, которая используется в сфере добычи полезных ископаемых, — сообщил изобретатель.

Губернатор региона Андрей Травников, посетив выставку, признал, что его заинтересовал учебный комплект для изучения робототехники, точнее, для программирования роботов, а также солевой генератор — мобильная солевая пещера для дошкольных учреждений.

14→

ТАТЬЯНА КРАВЧЕНКО

Организаторы форума сделали акцент на популяризации идей инженерного творчества, особенно среди молодежи, студентов вузов.

АКЦЕНТ

Сегодня у бизнеса есть запрос на новые технологии в сферах строительства, переработки аккумуляторов, очистки воды, воздуха, работы с данными, автоматизации процессов

ТЕМА НЕДЕЛИ В Кузбассе создают инфраструктуру для развития малой авиации, чтобы обеспечить растущий туристический поток в регион

Горы станут ближе

Юлия Потапова,
«Российская газета»

На днях в аэропорту кузбасского города Таштагола впервые за последние тридцать лет приземлились восемь легкомоторных самолетов из Новосибирска, Омска и Красноярска. Взлетно-посадочная полоса воздушной гавани Горной Шории снова открыта для малой авиации. И это, вероятно, откроет и новую страницу развития туризма в Сибири.

В аэропорт, построенный в 1981 году в долине реки Кондома, до 1993-го регулярно летал Ан-2, а потом Таштагол принимал и отправлял исключительно вертолеты Ми-2 и Ми-8. Выполнялись рейсы в Новокузнецк, Горно-Алтайск и Бийск. А в последние годы регулярное воздушное сообщение сохранялось с рядом труднодоступных таежных поселков Таштагольского района. Винтокрылая машина облетала эти населенные пункты раз в неделю.

Взлетно-посадочную полосу все это время поддерживали в рабочем состоянии сотрудники новокузнецкого аэропорта. Так что условия для возобновления полетов малой авиации в Таштаголе есть уже сейчас. Местный аэропорт способен принимать самолеты Ан-28, TBC-2MC, DHC-6, которые подходят для комфортной перевозки девяти-двенадцати пассажиров. И в ближайшее время туристов из соседних регионов будут доставлять по индивидуальным заявкам. Как уточнил замгубернатора Кузбасса Андрей Панов, первые заказные авиарейсы из Новосибирска, Омска, Красноярска и Барнаула уже состоялись. Открыт Таштагол и для частных самолетов: стоимость взлета и посадки — тысяча рублей.

Если вырастет спрос на полеты в столицу Таштагольского района, туда запустят регулярные рейсы. На 2023 год запланирована комплексная реконструкция взлетной полосы, аэровокзала и всей инфраструктуры аэродрома, чтобы он мог принимать воздушные суда большей вместимости.

По словам главы региона Сергея Цивилева, возрождение малой авиации в Таштаголе — только первый шаг к обеспечению транспортной доступности Горной Шории вообще и популярного курорта Шерегеш в частности для туристов из всех уголков России и мира. В непосредственной близости к курорту решено построить современный аэропорт, рассчитанный на ежегодный пассажиропоток в двести тысяч человек.

Конкурс на проектирование нового комплекса уже объявлен. Заявки на участие принимаются до 8 ноября, итоги закупки планируется подвести 21 ноября этого года. Аэропорт будет состоять из аэровокзала площадью четыре-пять тысяч квадратных метров, взлетно-посадочной полосы, а также зданий и сооружений для приема и отправки воздушных судов.

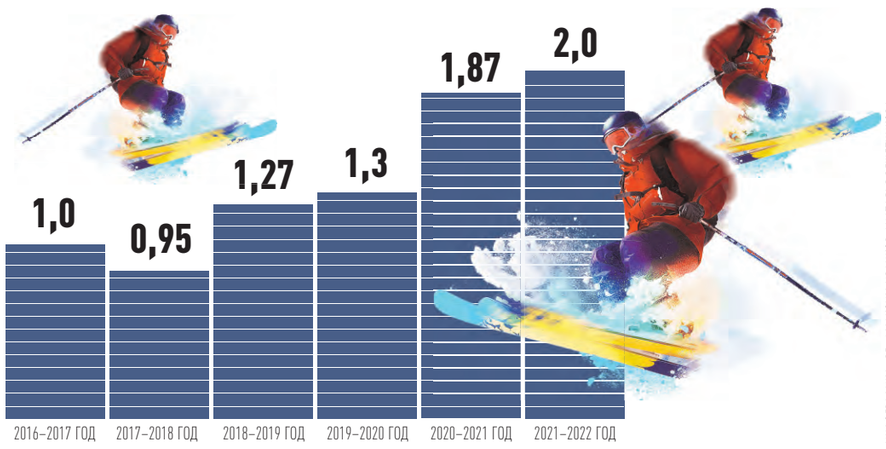
Согласно техзаданию, аэропорт сможет круглосуточно принимать все типы воздушных судов, включая B-737-800, A-320 и SSJ. Инвестиции в строительство аэровокзала предварительно оцениваются в 6,8 миллиарда рублей, создание аэродромной инфраструктуры потребует от 6 до 8,5 миллиарда рублей.

— Обе воздушные гавани в перспективе должны будут работать как единый транспортный узел, что откроет новые возможности для развития туризма в регионе, — полагает губернатор Сергей Цивилев.

За минувший зимний сезон в Шерегеше, по официальным данным, отдохнуло более двух миллионов туристов. Гости из-за пределов Сибири обычно добираются сначала до Новокузнецка (местный аэропорт сейчас тоже реконструируется), а уже оттуда едут за 180 километров в Горную Шорию на автомобильном либо железнодорожном транспорте. Так что грядущие инфраструктурные изменения сделают гору Зеленую и ее окрестности намного доступнее. ●

ПОСЕЩАЕМОСТЬ ГОРНОЛЫЖНОГО КОМПЛЕКСА «ШЕРЕГЕШ» В ЗИМНИХ СЕЗОНАХ 2016–2021 ГОДОВ, млн туристов

Источник: правительство Кузбасса, администрация Таштагольского района



ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАКСИМ ИВАНКОВ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дамир Юсупов,
пилот гражданской авиации, Герой России

К сожалению, в стране явно не хватает компактных аэродромов. А легкомоторные самолеты в большом аэропорту будут просто мешать, так сказать, путаться под ногами. Ведь в аэропортах крупных городов огромный трафик, предельная нагрузка на авиадиспетчеров. Найти там окно для посадки легомоторного воздушного судна очень сложно. Думаю, чтобы выйти из кризиса, в России нужно возрождать малые аэродромы, обновлять парк авиатехники и юридически обозначить статус легких самолетов. Сегодня непонятно, где они должны базироваться, откуда имеют право совершать полеты.

КОРОТКО

Омские предприятия участвуют в обустройстве военно-полевого лагеря резервистов

В Омском автобронетанковом инженерном институте создан лагерь для подготовки сибиряков, мобилизованных для участия в специальной военной операции. К его обустройству уже подключилось более ста омских предприятий, которые обеспечивают бойцов продовольствием, амуницией, медикаментами. К лагерю проложены автодорога, водопровод, линия электропередачи. Установлены отапливаемые палатки, работают столовая, мобильные бани, православный храм. Каждый день сюда приходят фуры со стройматериалами и продовольствием. «Везем пиломатериалы, доски, брус, лопаты, ведра, гвозди, ножовки, топоры, провода, лампочки. Стараемся обеспечить резервистов всем необходимым. Главное, создать им хорошие условия для военной подготовки», — говорит замдиректора компании «Омск сайдинг инвест» Игорь Непочатов. Иртышская птицефабрика доставила продукты, аптечки и одеяла. Швейники везут спальники и спецодежду.

В Кузбассе создадут третий индустриальный парк

Власти Кузбасса намерены создать в Кемерове индустриальный парк «Развитие», где на площади в десять гектаров разместятся новые производители железобетонных изделий, стройматериалов и металлоконструкций. Как уточнили в министерстве промышленности и торговли региона, речь идет, в частности, о линиях по выпуску грунтовок, пигментов, клеев, сухих строительных смесей, в том числе для фасадов и строительной химии. Новый индустриальный парк станет третьим в регионе. Два других уже работают в Кемерове и Новокузнецке и занимаются развитием машиностроения и переработкой твердых коммунальных отходов. Мощности новых строительных производств, а также объемы финансирования и сроки ввода в эксплуатацию будут определены потенциальными инвесторами в ближайший месяц. Сегодня в Кузбассе выпуск стройматериалов осуществляют чуть более 200 специализированных предприятий. За четыре последних года в регионе увеличилось производство цемента, бетона, кирпича, силикатных блоков. Однако спрос на региональном рынке все еще больше предложений от местных производителей. В планах также организовать в регионе выпуск товарной извести, минеральной ваты, фанеры, ДСП-панелей, газобетона.

Красноярские аграрии получат субсидии для производства масличных культур

319 миллионов рублей, в том числе 303,4 миллиона по нацпроекту «Международная кооперация и экспорт», получат аграрии Красноярского края на производство рапса и сои. Средства господдержки они смогут направить на подготовку к посевной кампании 2023 года. Это позволит земледельцам сохранить площади под масличными культурами в будущем сезоне, в том числе для возделывания на экспорт. На субсидии могут рассчитывать предприятия и индивидуальные предприниматели, которые обеспечат прирост урожая масличных в 2022 году по отношению к среднему результату валового сбора маслосемян за последние пять лет. По данным региональных властей, площади под рапсом в крае за последние пять лет увеличились с 56 тысяч до 235 тысяч гектаров. С 2019 года Красноярский край лидирует в России по сбору маслосемян.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Стройотряды Сибири помогут предприятиям заменить мобилизованных работников

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU