

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВПК

№ 17 (583)

13–19 мая 2015 года

ВЫХОДИТ
по средам

БАТЫР НА РАСПУТЬЕ

Политологи ищут общее
между Севастополем и Семипалатинском 05

ЛЮДОЕДЫ ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВА

Бывшие колонии интересуют Британию
меньше, чем Украина 06МОДА
НА ВЕЖЛИВЫХНужны ли Российской армии
повара специального назначения 08РЕПРЕССИРОВАННЫЙ
МЕНТАЛИТЕТРусскую военную школу добило
халатное отношение к боевой подготовке 11

ТЕМА

СИЛА
ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫКОМАНДНЫЕ КАДРЫ
СОВРЕМЕННОЙ РОССИЙСКОЙ
АРМИИ И ФЛОТА
ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ УРОКИ
МИНУВШЕЙ ВОЙНЫПродолжение
на стр. 02

Коллаж: Андрей СЕДИХ (фото ИТАР-ТАСС)

ОСК РАСПРОДАЕТ
АКТИВЫ

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) намерено продать компании «Роснефть» акции 82-го судоремонтного завода в поселке Росляково Мурманской области. Сумма сделки не уточняется.

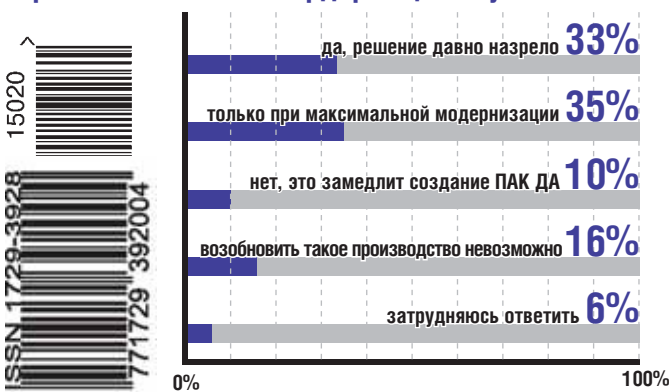
Информацию о продаже подтвердило руководство ОСК. По словам главы корпорации Алексея Рахманова, на протяжении трех – пяти лет с момента совершения сделки она будет арендовать на заводе часть имущества, необходимого для выполнения госзаказа. Соответственно в ОСК «не видят поводов для волнения об исполнении оборонных контрактов». Корпорация «Роснефть» планирует разместить в Мурманской области заводы по производству подводной арматуры и бетонных блоков, а также построить в регионе вертодром на несколько десятков единиц авиатехники, логистическую, перевалочную и складскую базы. Однако у самих работников 82-го завода мнение насчет продажи акций совершенно иное. Предприятие – единственное в северном регионе, выполняющее работы по доковому ремонту и осмотру морских стратегиче-

ских ядерных сил, в частности проектов 06678 БДРМ, 941 УТ, 949 А, а также принятых в состав ВМФ атомных подводных лодок нового поколения проекта 955, крупнотоннажных кораблей первого ранга и другой уникальной техники. Средний возраст коллектива – 46 лет, на зависть большинству предприятий «оборонки». У завода устойчивое экономическое положение, отличные перспективы – в настоящее время имеется проект расширения, который даст возможность одновременно доковать несколько крупнотоннажных объектов, таких как ТАВКР «Адмирал Кузнецов», ТАКР «Петр Великий» и проектируемые авианосцы. Многие мурманчане задаются вопросом: стоит ли ломать живое и нужное производство лишь потому, что оно приглянулось нефтяникам в качестве базы для развития арктических программ? Работники завода обратились с письмом к президенту Владимиру Путину: «Трудовой коллектив просит Вас детально пересмотреть решение о целесообразности ликвидации нашего предприятия, а также продаже акций филиалу ОАО «НК «Роснефть».



novilist.hr

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы целесообразным
возобновление производства
стратегического бомбардировщика Ту-160?

ТЕНДЕНЦИИ

ВОЙНА
БЕЗ СРОКА
ДАВНОСТИ

Махмут ГАРЕЕВ, генерал армии

ОПЫТ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ПОМОГ В ВОЗВРАЩЕНИИ КРЫМА

К участникам конференции, посвященной 20-летию Академии военных наук РФ и 70-летию Победы, президент России Владимир Путин обратился с приветственной телеграммой, которая подчеркивает значимость работ, ведущихся военными учеными. Один из ключевых докладов конференции послужил основой данной статьи.

Читайте материал на стр. 04



ОСТРОВ СВОБОДЫ ПРОДОЛЖИТ РАБОТАТЬ НА РАЗВЕДКУ

Активизировавшееся военно-техническое сотрудничество России с Кубой может включать возобновление работы радиоэлектронного разведывательного центра в пригороде Гаваны – Лурдесе.

Как заявил заместитель председателя Комитета Государственной думы по безопасности Дмитрий Горовцов, это может стать «холодным душем» для США, которые ведут агрессивную внешнюю политику в отношении России. Укрепление ВТС с Кубой активно обсуждается в обеих палатах парламента, хотя на встрече Владимира Путина и Рауля Кастро, прибывшего в Москву на празднование 70-летия Победы, вопрос о российских военных базах, по имеющейся информации, не поднимался. Радиоэлектронный центр в Лурдесе был главным советским, а затем рос-

сийским центром радиоэлектронной разведки за рубежом. Его строительство завершилось в 1967-м, после чего он использовался по назначению до 2002 года. Аренда военной базы в последнее пятилетие ее работы обходилась России в 200 миллионов долларов ежегодно. Оплата производилась поставками продовольствия, древесины, нефтепродуктов и военной техники. На содержание военнослужащих, численность которых доходила до 1500, расходовалось еще около 100 миллионов в год. В 90-х годах необходимость поддержки российских военных баз за границей была поставлена под сомнение. Из-за экономических трудностей после кризиса 1998-го, а также идя навстречу требованиям правительства США, было объявлено о ликвидации базы, окончательный вывод военных завершился в 2002 году.

США НЕ УСПЕВАЮТ С ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕМ

Российский двигатель РД-180 становится яблоком раздора в американском военном руководстве. В настоящее время он используется Пентагоном для запуска военных и разведывательных спутников.

Соединенные Штаты не планируют приобрести у России новые партии ракетного двигателя, заявил на слушаниях в сенате конгресса США министр обороны Эштон Картер. Он напомнил, что Пентагон уже разработал и внес на рассмотрение законодателей поправку к акту, запрещающему ВВС США использовать РД-180 с 2019 года. Она нацелена на то, чтобы конгресс одобрил покупку уже заказанных до 1 февраля 2014 года, но не оплаченных в полном объеме на тот момент ракетных двигателей РД-180. «Мы хотим избавиться от зависимости от России в плане запуска военных и разведывательных спутников», – подтвердил Картер. – «Однако на это требуется время. Поэтому наш подход заключается в том, чтобы не заказывать больше РД-180, но и не отменяя уже сделанные заказы на эти двигатели, в



wikipedia.org

этом наша стратегия». Картер подчеркнул, что США не могут себе позволить, чтобы образовался разрыв между моментом отказа от дальнейшего использования РД-180 и началом

эксплуатации собственной силовой установки, которая должна прийти на смену российскому двигателю. Уточнение потребовалось, поскольку сенатор Ричард Шелби (республиканец от штата Алабама) процитировал заключение американских экспертов, предвидящих о возможности появления зазора в два-три года, на протяжении которых у ВВС США не будет ни собственного нового двигателя, ни российских РД-180. Глава Космического командования ВВС США генерал Джон Хайтен объявил ранее на встрече с группой журналистов, что Пентагон фактически наставляет на том, чтобы разрешенный срок эксплуатации РД-180 в целях осуществления запусков в интересах национальных вооруженных сил и разведки был продлен до 2022 года. Соединенные Штаты, по словам командующего, продолжают рассматривать возможность приобретения у России лицензии на производство РД-180 на американской территории для использования Национальным управлением по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) в гражданских и коммерческих целях.

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ
ОТКЛАДЫВАЕТСЯ
ИЗ-ЗА «ПРОГРЕССА»

Роскосмос намерен скорректировать программу полетов на Международную космическую станцию в связи с аварией космического корабля «Прогресс М-27М», не вышедшего на запланированную орбиту и упавшего в Тихий океан.

Возвращение с орбиты находящейся там экспедиции предлагается перенести с мая на июнь, затем не позднее начала июля отправить к МКС грузовой «Прогресс», а уже после этого провести пилотируемый старт «Союза». Такое

предложение было выдвинуто рабочей группой Роскосмоса для рассмотрения Советом главных конструкторов. По предварительным выводам госкомиссии, к аварии привела нештатная ситуация на третьей ступени ракеты-носителя «Союз-2.1а», поэтому на проверку уже изготовленных и находящихся на заводе ракет потребуются больше времени. Кроме того, необходим испытательный запуск с беспилотным кораблем, чтобы не рисковать человеческими жизнями.



livejournal.com

ЯПОНИЯ ЗАПЛАТИТ США
ЗА ЗАЩИТУ СВОИХ
ЮЖНЫХ ГРАНИЦ

Администрация США готова продать Японии партию военных вертоплатов «Оспри» (MV-22 Osprey). Эту технику предполагается использовать для усиления контроля над отдаленными островами на юге страны.

О планируемой сделке заявил генеральный секретарь кабинета министров Есихидэ Суга. Первые пять конвертопланов будут поставлены в нынешнем году. Ассигнования на это уже выделены. Закупки планируется продолжить, хотя пока конкретные цифры не определены. Ранее администрация США уведомила конгресс о своем намерении продать Японии несколькими партиями в общей сложности 17 военных конвертопланов. Вместе с сопутствующими деталями и снаряжением общая сумма контракта может составить три миллиарда долларов. В конгрессе, судя по всему, не возникнет возражений против сделки, и она будет утверждена законодателями автоматически. Вместе с «Оспри» правительство Японии планирует закупить к ним 40 запасных двигателей и системы раннего предупреждения. Предполагается, что эти машины будут размещены в аэропорту города Сага на южном острове Кюсю. В настоящее время морская пехота США в Японии уже имеет такие конвертопланы, которые базируются на Окинаве.

ТУРКИ НАШЛИ «ИГЛУ»
В СТОГЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Россия и Турция испытали совместную систему противовоздушной обороны. С незаываемой турецкой компанией Рособоронэкспорт провел интеграцию отечественного ракетного комплекса малой дальности в зарубежную боевую платформу.

Российское название системы – «Игла». Информиро-

ванный источник утверждает, что если Турция попросит оснастить эти комплексы не российскими, а собственными ракетами, никаких вопросов не будет. Окончательное решение – за заказчиком. Анкара давно проявляет интерес к российским системам противовоздушной обороны, в частности к «Антену-2500».



companion.ua

НОВЫЙ УКРАИНСКИЙ Ан
ОПОЗДАЛ В НЕПАЛ

Новый украинский транспортник Ан-178 совершил первый полет. Машина создана на предприятии «Антонов» (Киев) в сотрудничестве с компаниями-партнерами из 15 стран.

Полет продолжительностью один час выполнил экипаж испытателей ГП «Антонов». Ан-178 грузоподъемностью до 18 тонн, создающийся на замену Ан-12, предназначен для выполнения всех основных задач транспортного самолета, включая материально-техническое обеспечение, доставку техники и оборудования. Стоит отметить, что разработка «своей» машины такого класса весьма важна для украинского Минобороны. В частности, скандальную миссию по вывозу украинцев из пострадавшего от землетрясения Непала военные объяснили отсутствием подходящего самолета и посотствовали, что создание Ан-178 отстает от графика.