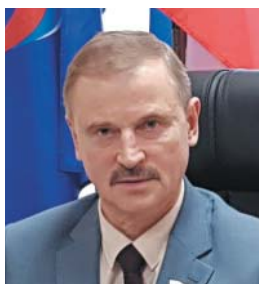




Сергей ВАСИЛЬЧЕНКО,
вице-президент АСА, руководитель департамента
общественных связей

В 2007 г. окончил МГУПИ по специальности «инженер» (специализация «информационная безопасность»), а в 2008 г. – МГЮА им. О. Е. Кутафина по специальности «юриспруденция». Имеет многолетний опыт работы в Московской Городской Думе в сферах безопасности, противодействия коррупции и межпарламентской деятельности. Является советником депутата Государственной Думы, члена комитета по транспорту и строительству. Практикующий юрист: на счету более 60 выигранных судебных дел в судах общей юрисдикции, в арбитражных судах, а также в административных спорах. Выступил инициатором ряда законодательных инициатив, которые впоследствии были применены в создании федеральных законов.



Сергей ВЕРЕМЕЕНКО,
депутат Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации, член Комитета Государственной
Думы по транспорту и строительству

Доктор технических наук, профессор, автор более 200 научных трудов, а также лауреат премии Ленинского комсомола в области науки и техники. В 1978 г. окончил Уфимский нефтяной институт (УНИ) по специальности «проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз». Член президиума Ассоциации российских банков. В 2000 г. назначен представителем РФ в деловом консультативном Совете форума «Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества» (ДКС АТЭС). С 2003 по 2004 гг. – управляющий директор Межпромбанка. С 2004 по 2016 гг. – вице-президент Российской инженерной академии. С 2005 г. – президент Фонда содействия развитию регионов, сопредседатель президиума Высшего инженерного Совета РФ. В 2011 и в 2016 гг. был избран депутатом Законодательного собрания Тверской области.



Денис АГАПКИН,
ведущий инженер отдела материалов для авторемонта
компании «ЗМ Россия»

Окончил химический факультет Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова. Стажировался в Детской научно-исследовательской больнице St. Jude Children's Research Hospital. Окончил Институт элементоорганических соединений им. А. Н. Несмеянова РАН по специализации «фторорганический синтез». Имеет ряд публикаций в научной литературе, а также два зарегистрированных патента.



Денис ДВАЛИ,
к. т. н., технический специалист ООО «ТМД Фрикшн
Евразия»

В 1995 г. окончил Московский автомеханический институт (МАМИ), факультет «двигатели внутреннего сгорания». Защитил кандидатскую диссертацию по теме «Разработка диагонального вентилятора для систем охлаждения высоконагруженных ДВС». Три года проработал научным сотрудником в МАМИ, в отделе «турбонаддув». С 2002 по 2008 гг. – руководитель направления турбокомпрессоров в ЗАО «Рустурбо» (первый в России официальный дистрибьютор Garrett). С 2008 по 2016 гг. работал техническим и продуктовым тренером в Академии GM и компании Nissan.



Алексей БЕЗОБРАЗОВ,
технический специалист Gates

Окончил Московский государственный агроинженерный университет в 2007 г. В области автобизнеса – с 2005 г., в том числе в качестве автослесаря, специалиста по гарантии, технического тренера. В сфере автокомпонентов работает более 5 лет, 4 года – непосредственно в Gates, где отвечает за все технические вопросы в отношении продукции, в частности проводит техническое обучение партнеров, сотрудников СТО и магазинов запасных частей.

КУЗОВ №74
ИЮНЬ – ИЮЛЬ 2019

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru
www.facebook.com/kuzov.media

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Иван Соколов
ОБОЗРЕВАТЕЛИ Роман Акользин, Николай Пименов, Олег Шакиров, Евгений Бочканов, Татьяна Акимова, Александр Трохачёв
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Олег Шакиров, Андрей Головин, Дмитрий Александров

ЭКСПЕРТЫ Сергей Васильченко, Денис Агапкин, Дмитрий Авилов, Евгения Жак, Луиза Лазаренко, Илья Колдин, Алексей Безобразов, Дмитрий Осипов, Сергей Ельтищев, Александр Груздев, Алексей Шарнин, Алексей Миронов, Илья Мелехин, Сергей Горобец, Денис Двали, Алексей Певхенен

ДИЗАЙНЕР Мария Гальчук

КОРРЕКТОР Евгения Забабурина

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

РУКОВОДИТЕЛЬ ИНТЕРНЕТ-ПРОЕКТОВ

Ирина Хренова

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Наталья Сазонова

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Иван Соколов, Роман Акользин, Андрей Войнов, Олег Шакиров, Алексей Старовойтов, Евгений Бочканов

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

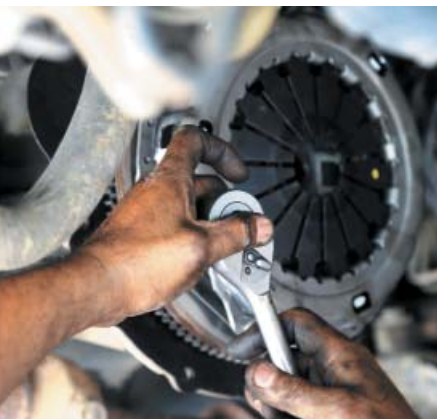
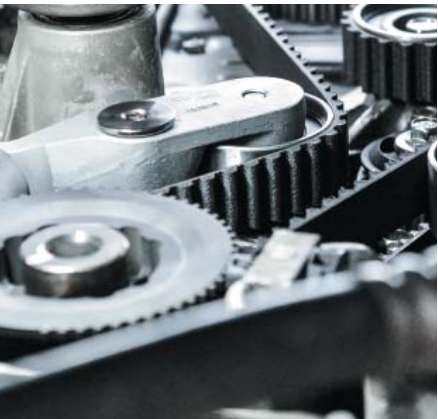
121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 5
тел.: (495) 229-4262
факс: (495) 229-4257
E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в UNIPRINT AS, Kanali tee 6, Tallin 10112, Estonia.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.



НОВОСТИ 10

АКЦЕНТ 1. Технологии в сфере ЛКМ 21

Среднеценовой козырь

Business Car Refinish выводит на российский рынок новую среднеценовую линейку ремонтных материалов Yesky. Журнал «КУЗОВ» принял участие в первых тестах новинки

Цифровой цветоподбор AkzoNobel: от теории к практике

Мы решили узнать, как концепция цветоподбора Colorvation от AkzoNobel работает на практике. Для этого обратились к клиентам и партнерам AkzoNobel, которые поделились с нами опытом использования технологии

АКЦЕНТ 2. Детейлинг 31

Детейлинг интерьера

Руководители компании ТД «Автоклининг» Евгения Жак и Луиза Лазаренко рассказали нам об особенностях автохимии и автокосметики собственной торговой марки SHIMA, а также о технологиях ее применения

Эволюция PolishSystem

Руководитель российского представительства компании Koch-Chemie Дмитрий Авилов объяснил, чем отличается новая полировальная система Koch PolishSystem от предыдущей версии

«Недополировка»: причина и следствие

Денис Агапкин, ведущий инженер отдела материалов для авторемонта компании «ЗМ Россия», помог нам разобраться в ошибках, которые регулярно допускают при нарушении техпроцесса полировки кузова автомобиля

АКЦЕНТ 3. Развитие систем привода ГРМ 41

В этом материале вы узнаете об эволюции ременного привода ГРМ, какие из существующих решений лучше и каковы особенности обслуживания этих механизмов

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ 50

Пропайка блока управления вентиляторами охлаждения

Mitsubishi Lancer – автомобиль выносливый и неприхотливый. Однако и у него есть свои больные места. Одним из таковых является блок управления вентиляторами системы охлаждения

БИЗНЕС 54

Цифровизация в слесарном ремонте

Основная задача руководителя СТО – сделать слесарный цех прозрачным для всех сторон бизнес-процесса. Одним из популярных инструментов модернизации бизнеса является продукт компании Аудатэкс – интернет-решение «Слесарный ремонт+»

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК 58

Сила – в трении!

Сегодня мы разберемся в возможных причинах выхода из строя механизма сцепления и узнаем, как нидерландский бренд HOLA™ увеличивает ресурс своей продукции

Повышение квалификации

Денис Двали, технический специалист ООО «ТМД Фрикшн Евразия», провел ликбез по нюансам обслуживания тормозных механизмов

КУЗОВНОЙ ЦЕХ**66****Предмет геометрии. Часть 1**

Устройства и системы контроля геометрических параметров кузова необходимы для полноценной диагностики автомобиля, а также для устранения последствий ДТП. Мы расскажем о портативных измерительных приборах, которые сегодня востребованы на авторемонтном рынке

АНАЛИТИКА**70****Оригинальные и альтернативные запчасти**

Исследования компании «GiPA Россия» показали, что в последние годы выбирают дилеры, независимые СТО и сетевые сервисы

Независимый рынок автокомпонентов: главные тенденции развития

Алексей Певхенен, директор некоммерческой организации «Ассоциация дистрибьюторов автомобильных комплектующих» (АДАК), поделился с нами результатами, которых достиг независимый рынок автокомпонентов в прошлом году

АВТОКОМПОНЕНТЫ**74****Равновесие и баланс**

Мы взяли на длительный тест шины отечественного производства Viatti Bosco A/T и спешим поделиться с вами своими наблюдениями

ПРОИЗВОДСТВО**78****Достояние нации**

Журнал «КУЗОВ» посетил производственные площадки компании Brembo в уютном итальянском городке Бергамо, чтобы узнать, как производятся тормозные диски

Большегрузы из Неполомице

Из 15 производств MAN Truck & Bus в мире восемь расположены в Европе. Александр Трохачёв посетил самый молодой из них – завод MAN Trucks в польском городе Неполомице

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН**84****Конец прекрасной эпохи...**

25 июня 2019 года не стало Захарова Александра Николаевича. Художник-иллюстратор, график, автомобильный дизайнер и организатор автоспортивных мероприятий умер на 70-м году жизни...

СОБЫТИЯ**86****Курс на локализацию**

23 мая состоялась ежегодная пресс-конференция группы компаний Bosch в России, в которой были подведены итоги за 2018 год

На новом витке развития

18 июня компания MAHLE провела «День прессы» на своей площадке в индустриальном парке «Ворсино». Встреча была посвящена пятилетию создания MAHLE RUS, российского отделения MAHLE Group

WorldSkills Russia 2019

В Казани подвели итоги финала VII Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) 2019

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ**92**