



Мороз крепчает
Дороги по томскому льду стали надежнее

СПЕЦИАЛИСТЫ Томскавтодора, в связи с наступлением морозной погоды, увеличили разрешенную грузоподъемность на ледовых переправах региона. Так, на автодороге «Парабель—Нарым—Луговское» через реку Обь по льду могут переезжать автомобили весом до восьми тонн. На других переправах грузоподъемность повысили до четырех-восьми тонн. Этой зимой в Томской области будут действовать 73 ледовые переправы и семь наплавных мостов.

Буря в стакане кефира

Новокузнецкие мамы пожаловались на закрытие детских молочных кухонь



КОНФЛИКТ
Юлия Потапова, Новокузнецк

Жительницы Новокузнецка протестуют против изменения в системе организации детского питания. Количество подписавших обращение, размещенное в Интернете, растет с каждым днем. На момент подготовки заметки оно превысило 800 человек.

«Приказ о том, что обеспечение детей молочными продуктами изменяется, закрывается производство кефира и творога, стал для нас полной неожиданностью, если не сказать шоком, — говорится в петиции. — Останутся только сухие каши, и выдаваться они будут в поликлиниках. Возможно, так удобнее, но речи о свежем натуральном питании уже не идет... Срок хранения продукции, произведенной на молочных кухнях, — 24 часа. Таким образом, мы получаем каждый день кефир и творог, которые дети съедают практически сразу. А срок хранения аналогов, продаваемых в магазинах, — пять-

семь суток. Мы хотим, чтобы наши дети ели здоровую и натуральную пищу местного производства. Тем более что аналоги кисломолочной продукции, производимой кухнями и адаптированной для питания детей раннего возраста, найти на прилавках новокузнецких магазинов довольно сложно.

В свою очередь, начальник городского управления здравоохранения Ирина Крамер за-

Поданным мэрии, большинство родителей выбирает для детей питание фабричного производства.

ского питания на молочной кухне обходился муниципалитету в 24 миллиона рублей в год. Затраты несоразмерные. Себестоимость творожка выходит почти в три раза выше цены его реализации.

Еще один аргумент чиновников в пользу закрытия кухонь—

Многие родители хотят, чтобы их дети ели полезную и натуральную пищу местного производства

явила, что семьи с доходами ниже прожиточного минимума будут получать детское питание в полном объеме. Но продажи всем остальным категориям потребителей детские кухни прекратят, поскольку это не входит в обязанности муниципального здравоохранения.

— Раньше кухни реализовали излишки, оставшиеся после обеспечения льготников, — пояснила Ирина Крамер. — Затем, когда родителям законодательство предоставило возможность решать: кормить детей кефиром из молочной кухни либо продукцией промышленного производства, первое выбрали 217 семей. Но сейчас таких всего 75, а предпочитающих промышленную продукцию — 585. В то же время выпуск дет-

Накинули по закону

ТРАНСПОРТ

С 12 января стоимость проезда у частных перевозчиков Омска выросла на два рубля, но в перспективе может увеличиться еще. Право самостоятельно устанавливать тарифы им дает новое федеральное законодательство.

Пока частники остановились на двадцати рублях за поездку — такое решение принял совет организации «Омские перевозчики», куда входит полсотни предпринимателей, владеющих 2,8 тысячи единиц техники. Это половина автопарка городского общественного транспорта.

Любопытно, что год назад омичи уже платили в маршрутках по двадцать рублей. Однако тогда суд признал повышение тарифа незаконным, и частникам пришлось умирить аппетиты. В итоге стои-

мость проезда в маршрутках сравнялась с муниципальным транспортом и произошло перераспределение потоков пассажиров. Но теперь у омичей появился стимул пересесть из маршруток в муниципальные автобусы, троллейбусы и трамваи.

— Муниципальные предприятия работают по регулируемым тарифам. И стоимость проезда пока останется прежней — восемнадцать рублей, — сообщил заместитель директора департамента транспорта Игорь Кожухов.

Впрочем, к весне могут вырасти и муниципальные тарифы. Владельцы маршруток также заявляют, что не намерены останавливаться на достигнутом и, в зависимости от роста цен на топливо, будут повышать стоимость проезда.

Светлана Сибина, Омск

Крепость на реставрации

ПРОЕКТ

На реконструкцию Омской крепости городская казна выделила почти 530 миллионов рублей. Этого хватит, чтобы восстановить шесть объектов, имеющих статус памятников истории и культуры.

— Реконструкция Омской крепости предполагает не только реставрацию каменных построек середины девятнадцатого века, но и приспособление их под современные нужды, — пояснил директор департамента строительства Сергей Козубович. — Речь идет о старинных зданиях арсенала, инженерной мастерской, цейхгауза (военского склада для хранения обмундирования), казарм 1823—1833 годов постройки, а также кухни-столовой, которые обретут свой исторический облик. В перспективе здесь планируется разместить ма-

стерские народных промыслов, музей оружия, административный корпус, интерактивный музей с выставочными залами, центр изучения славянских традиций, музей архитектуры и градостроительства. Все работы должны быть завершены в 300-летию города, которое омичи будут отмечать в августе нынешнего года.

Судя по всему, строителям и реставраторам предстоит трудиться в режиме цейтнота. До юбилея остается чуть более полугода, работы — непечатый край, а конкурс на их выполнение только объявлен. Но чиновники не сомневаются, что задача будет решена.

— Подходящие подрядчики у нас есть, — заверили в мэрии.

Специалисты полагают, что воссоздание Омской крепости может привлечь туристов.

Алена Алова, Омск

ФОТОФАКТ



В Алтайском крае начались испытания радиолокационной станции нового поколения типа «Воронеж». Станция может обнаруживать баллистические и крылатые ракеты на расстоянии до шести тысяч километров.

→ ЦИФРА

843

ПОДПИСИ

собрала петиция новокузнецких мам, требующих сохранить молочные кухни.

→ КСТАТИ

Авторы петиции считают, что закрывать детские кухни в Новокузнецке, с его неблагоприятной экологией, недопустимо, и возмущены тем, что решение принято без учета мнения горожан. Родители просят власти и контролирующие органы разобраться в ситуации, провести необходимые проверки и обнародовать их итоги.