

Реферат Разработан технологический проект производственно-технической базы для ТО и ТР 80 автомобилей ГАЗ-31105. Проводится характеристика автомобилей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта. Рассчитана производственная программа предприятия. Определено число технических воздействий по обслуживанию и диагностике автомо-билей за цикл и год эксплуатации. Рассчитаны удельные и годовые трудо-емкости работ и необходимое число производственных рабочих в зонах и участках предприятия. Определены основные технологические показатели предприятия. Выявлено число рабочих постов и постов ожидания в зонах ТО и ТР. Рас-считаны производственные площади зон и участков, площади складских и бытовых помещений. Разработаны планировочные решения генерального плана и плана производственного корпуса АТП. Рассмотрены вопросы общей организа-ции производства работ. Детально разработаны вопросы организации про-изводства на малярном участке и в зоне ТО-1. Приводится анализ потенциальных вредностей и опасностей при ра-боте в зонах и участках АТП. Ра-зработаны мероприятия по их снижению. Рассчитаны технико-экономические показатели работы АТП. Введение Повышение надежности автомобилей и снижение затрат на их содержание составляют одну из сложных проблем в настоящее время. Решение этой проблемы, с одной стороны, обеспечивается автомобильной промышленностью за счет выпуска автомобилей новых конструкций, обладающих большей эксплуатационной надежностью и технологичностью (ремонтпригодностью), с другой стороны, - средствами технической эксплуатации в результате совершенствования методов технической эксплуатации автомобилей, повышения производительности труда (внедрения научных методов), снижения трудоемкости технического обслуживания и ремонта, увеличения межремонтных пробегов автомобилей и их агрегатов, что обеспечивается развитием материально-технической базы автомобильного транспорта, широкого применения средств механизации и автоматизации производственных процессов. Одновременно большое влияние на совершенствование методов и средств технической эксплуатации оказывает развитие научных исследований в области технической эксплуатации автомобилей, режимов технического обслуживания, нормирования, надежности и долговечности автомобилей. Успешное решение задач, стоящих перед автомобильным транспортом в части увеличения объема перевозок, роста производительности подвижного состава и снижения себестоимости перевозок зависит не только от улучшения организации перевозок, но и от совершенствования технической эксплуатации автомобилей, позволяющей обеспечить высокую эксплуатационную надежность и снижение затрат на содержание подвижного состава путем своевременного и качественного технического обслуживания, хранения и ремонта. Принципиальные основы организации и нормативы ТО и ремонта регламентируются в нашей стране Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, которое является результатом, во-первых, проводимых на автомобильном транспорте научных исследований в области технической эксплуатации автомобилей; во-вторых, опыта передовых АТП; в-третьих, работы, проводимой автомобильной промышленностью по повышению качества автомобилей. 1. Общая часть 1.1 Характеристика автомобиля как объекта технического обслуживания и текущего ремонта Легковой автомобиль ГАЗ-31105 бизнес класса является модернизированным автомобилем ГАЗ-3110, отличается от него внешним видом и светотехническими приборами, выпускался Горьковским автозаводом с 2003 по 2010 годы. Автомобиль имеет новые крылья, переднюю облицовку, капот и бамперы: наружное освещение - фигурные фары с галогенными лампами типа АКТ 12-60+55 (Н4) с ручной регулировкой в зависимости от загрузки автомобиля, новые фонари указателей поворота и др. По заказу устанавливаются система нейтрализации отработавших газов, задние дисковые тормоза и противотуманные фары с галогенными лампами типа АКТ 12-55 (Н3). Автомобиль ГАЗ-31105 - легковой, бизнес класса, с цельнометаллическим кузовом типа «Седан»: Число мест 5 чел. Масса багажа 50 кг. Снаряженная масса 1400 кг. В том числе: на переднюю ось 745 кг. на заднюю ось 655 кг.