

3) Художественные фильмы и социальная реклама;

4) Создание новых Госпрограмм.

Таким образом, эти меры должны привести к высокой информативности и уровню образованности населения в данной сфере, а также к изменению сознания людей в пользу улучшения условий собственного проживания.

*Литература:*

1. Портал Госпрограмм РФ URL: <https://programs.gov.ru/Portal/> (дата обращения: 16.04.2020).

2. Официальный сайт компании «КонсультантПлюс» URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_64872](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_64872) (дата обращения: 13.04.2020).

3. Министерство экономического развития Российской Федерации URL: <https://www.economy.gov.ru/> (дата обращения: 13.04.2020).

*Власенко С.М., студентка ОмГУПС  
Левкин Г.Г., к.в.н., доцент, ОмГУПС*

### **Причины и особенности развития интермодальных перевозок**

В статье рассмотрен ряд преимуществ и недостатков при использовании интермодальных перевозок грузов, а также причины развития интермодальных перевозок в России с учетом особенностей действующей транспортной инфраструктуры.

*Ключевые слова:* транспортная система, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, рынок грузовых перевозок, интермодальные перевозки.

Интермодальные перевозки – комплексный процесс, подразумевающий перевозку грузов по одному договору и под ответственностью одного лица (оператора), но с привлечением смежных видов транспорта. Для организации таких перевозок от организаторов требуется особый профессионализм и опыт в этой сфере. Для того чтобы заказчик не потерпел убытки, необходимо не допускать ошибок в организации всех логистических процессов, включая перевалку грузов и таможенные процедуры при пересечении государственных границ. Ответственность за транспортировку товара в оговоренное место и в

назначенное время берет на себя транспортно-логистическая компания [4].

Можно выделить следующие причины развития интермодальных перевозок грузов:

доставить груз по технологии «от двери до двери» способен только автомобильный транспорт. Поэтому при транспортировке груза другими видами (воздушным, водным или железнодорожным транспортом) возникает необходимость использования автомобилей-посредников, которые помогут начать или завершить процесс доставки клиенту, а для консолидации всех видов транспорта используется оператор интермодальной перевозки;

процесс глобализации подразумевает развитие международных перевозок, а транспортировку грузов между странами целесообразно выполнять с использованием нескольких видов транспорта.

На сегодняшний день интермодальные или прямые смешанные перевозки при доставке грузов используются часто с целью экономии финансовых ресурсов с учетом эффекта масштаба деятельности. Создание пунктов отправления и назначения на водных путях связано со значительными капиталовложениями, поэтому доставка грузов водным транспортом выполняется совместно с автомобильным или железнодорожным транспортом.

В России основу грузовых перевозок составляют следующие виды транспорта:

трубопроводный и железнодорожный транспорт. Данные виды транспорта осуществляют доставку грузов на дальние расстояния и составляют большую часть грузооборота соответствующих видов товарной продукции;

автомобильный транспорт, доставка на малые и средние расстояния, но с ограниченным тоннажем [2].

По статистическим данным на 2019 год транспортная система России является одной из самых развитых в мире и занимает третье место по протяженности железных дорог, а также находится на пятом месте по протяженности автомобильных дорог [7].

В целом по всем видам транспорта за последние 5 лет средняя дальность перевозки 1 т грузов в России выросла на 7,6% – с 634,5 км до 682,8 км. Дальность перемещения грузов по железной дороге за тот же период увеличилась на 10,1%, а автомобильным транспортом – на 2,6% [1, 3].

Грузоперевозки в настоящее время очень востребованы, переоценить их значимость в данный момент трудно. Услуги