



Мы в TELEGRAM
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 04.04.2022

16+

ОТ СУБСИДИЙ ДО ОТСРОЧЕК

РЫНОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПРИСПОСАБЛИВАЕТСЯ К НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ. САНКЦИИ, КОТОРЫЕ ЗАПАДНЫЕ СТРАНЫ ВВЕЛИ В ОТНОШЕНИИ РОССИИ, СУЩЕСТВЕННО ПОВЛИЯЛИ НА ОТРАСЛЬ ЛОГИСТИКИ. ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРОСЯТ ПОДДЕРЖКИ У ГОСУДАРСТВА

Маршруты в Европу из-за введенных в отношении России санкций парализованы, однако трафик в Китай и Турцию остается стабильным. Вслед за изменением спроса логистика смещается на восток. Эксперты ожидают, что в 2022 году объемы автомобильных перевозок в целом сохранятся на уровне прошлого года, а главной проблемой отрасли стало повышение себестоимости транспортной работы, которое пока не компенсируется ростом ставок.

Прежде всего, подорожали сами грузовики, которые сейчас оказались в дефиците. Евросоюз объявил, что прекращает поставки автомобилей полной массой свыше 9 тонн в Россию, а также компонентов для тяжелых грузовиков. В 2021 году «большая европейская семерка» показала положительную динамику в сравнении с ковидным 2020-м. На ее долю пришлось около четверти всего объема российского рынка грузовой техники.

Уход европейских производителей нанесет существенный ущерб рынку тягачей. Не секрет, что иномарки доминировали на рынке дальних перевозок — как междугородних, так и международных. КАМАЗ, еще в конце прошлого года заявлявший о намерении перейти в подсегмент «широких» кабин с семейством К5, сейчас, как известно, возвращается к выпуску старых моделей, но даже на них стоит огромная очередь. Нельзя же всерьез думать, что морально устаревшее поколение К3 камского автогиганта может удовлетворить спрос на подобный вид техники, которая ко всему прочему значительно уступает современным моделям в экономичности и эргономике. Помните про дефицит водителей-дальнобойщиков? Тогда попробуйте сегодня нанять водителя на магистральный грузовик с ручным переключением передач.

Отложенный спрос можно будет «закрыть» белорусскими МАЗами. Но с техникой нашего западного соседа еще придется повозиться для доводки ее до приемлемого уровня. Ведь Минский автозавод тоже находится под санкциями, из которых пытается выпутаться при помощи китайских партнеров. Еще более острой проблемой стал резкий рост цен на техобслуживание и ремонт. За последний месяц расходы транспортных компаний на автозапчасти выросли на 87%. В совокупности до конца года увеличимо затрат на обслуживание техники достигнет 90%, прогнозируют перевозчики, опрошенные «Биржей грузоперевозок ATI.SU».

Сервисные контракты, о достоинстве которых говорили импортеры, оказались ими заморожены. Теперь, если в пути произойдет поломка транспортного средства, дилерская СТО заранее просит полную оплату



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

услуг по ремонту. Как сетуют перевозчики, сложившаяся ситуация приводит к кассовым разрывам, из-за роста сроков ремонта могут увеличиваться и сроки доставки.

По итогам 2022 года в транспортно-логистических компаниях прогнозируют рост себестоимости перевозки на 32%. В марте сообщество топ-менеджеров логистических компаний обратилось к уполномоченному при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борису Титову. Перевозчики, среди прочего, просят предоставить субсидируемые кредиты на пополнение оборотных средств, отсрочку транспортного налога и приостановку сбора в госсистеме «Платон».

Участники отраслевого сообщества акцентируют внимание уполномоченного на том, что эти меры позволят сохранить не менее 90% рабочих мест, а также высвободить денежные средства на ремонт и обслуживание автопарка.

Интересно, что перевозчики ранее выступали за сокращение платежей в системе «Платон», однако предложение было отвергнуто. По мнению Минтранса, попытки приостановить «Платон» с точки зрения экономической цепочки приносят больше вреда, чем выгоды.

Как тут не вспомнить мартовское интервью владельца Crocus Group Араза Агаларова в «Комсомольской правде». Оценивая объем валютной «кубышки», попавшей под санкции США, известный бизнесмен отметил, что «на эти деньги можно было вокруг всего земного шара проложить автомагистраль первой категории». Может, хватит копить, пора в себя вкладывать? 🇷🇺



EVM PRO

36

ЗНАКОМСТВО



SCANIA IRIZAR I6 K440EB

40

ТЕСТ



MERCEDES-BENZ TOURRIDER

44

ЗНАКОМСТВО

НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

10

ВЫСТАВКА NAIS 2022

14

ВЫСТАВКА ИНТЕРБАТ-2022

16

ВЫСТАВКИ WASMA И «ЧИСТАЯ СТРАНА»

18

КОНФЕРЕНЦИЯ FORAUTO 2022

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



22

ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ В АВТОЛИЗИНГЕ

26

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА АВТОПРОМ

30

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

32

ИЗМЕНЕНИЯ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ЛОГИСТИКА

ГРУЗОВИКИ



34

HONGYAN GENLYON 440 LNG

36

EVM PRO

ЗНАКОМСТВО

АВТОБУСЫ



40

SCANIA IRIZAR I6 K440EB

44

MERCEDES-BENZ TOURRIDER

48

РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВТОБУСОВ – 2021

СТАТИСТИКА