

ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 13 СЕНТЯБРЯ 2022 ВТОРНИК № 204 (8852)

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Забуксовали на терруаре Почему в Севастополе не реализуются проекты винного туризма

Страница 14



Капризы жилья Рынок недвижимости в Сочи нестабилен, как погода у моря

Страница 15



Голова в рассоле Горожане круто меняют жизнь, чтобы заняться сельским хозяйством

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Ростовская область получит из федерального бюджета около трех миллиардов рублей субсидий на ликвидацию несанкционированных свалок в границах городов и особо опасных для экологии объектов. 897 миллионов рублей выделяет уже в этом году, в следующем — 1,3 миллиарда рублей, в 2024-м — 781 миллион. Всего за этот период в России распределят для ликвидации свалок 9,3 миллиарда рублей.

ЦИФРЫ

20 тысяч квартир и домовладений газифицируют в Астраханской области до конца 2025 года. Построят и введут в эксплуатацию около 1,5 тысячи километров магистральных и распределительных трубопроводов, десять газораспределительных станций (ГРС), переведут на метан 44 котельных, питающих объекты социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства. Впервые природный газ подведут в 59 населенных пунктов Астраханской области. Обеспеченность этим ресурсом достигнет 92 процентов.

248 тысяч самозанятых зарегистрировано на Кубани. По этому показателю Краснодарский край занимает четвертое место в России и первое — в ЮФО. С начала 2022 года самозанятых стало больше на 62 процента по сравнению с прошлым годом.

25,4 миллиарда рублей инвестировали предприниматели в волгоградскую промышленность за первые шесть месяцев этого года. Как сообщает региональный комитет промышленной политики, торговли и ТЭК, это на 3,9 миллиарда больше, чем с января по июнь 2021 года. В 2022 году завершат 22 проекта общей стоимостью более 56 миллиардов рублей.

465 автомобилей ввезли россияне с начала года через Астраханский таможенный пост морским транспортом. Это в шесть раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Большая часть машин прибывает из ОАЭ, Грузии и относится к категории «новые», то есть не более трех лет с момента выпуска, сообщила пресс-служба Астраханской таможни.

Севастополь, Калмыкия и Адыгея вошли в топ-10 российских регионов по количеству работников с высшим образованием в первом полугодии 2022-го. В Севастополе таких оказалось 42,7 процента, в Калмыкии — 41,5, а в Адыгее — 40.

ЛЕГПРОМ Фешен-индустрия удержалась на плаву. Не без потерь, но справилась с кризисными явлениями

Тонкая материя

Марина Володина,
Сергей Винник

Западные бренды одежды демонстративно повесили замки на свои российские магазины, но их место заняли отечественные. В торговых центрах весной опустели огромные площади, сейчас темных витрин меньше. Однако не будем питать иллюзии, швейная отрасль испытывает сложности, заменить европейские марки достойной альтернативой получается не сразу. Почему одежда, шитая нашими предпринимателями, получается дороже, а ее качество не всегда устраивает потребителей?

Как на иголках

За первое полугодие донские предприятия легкой промышленности отгрузили товаров собственного производства более чем на 23 миллиарда рублей. Это на 41 процент выше прошлогоднего показателя за аналогичный период, как сообщил заместитель губернатора Игорь Сорокин. В регионе представлены все виды легкой промышленности: текстильная, швейная, кожаная и обувная. — Компании постоянно развиваются, выпускают новую

В перечень системообразующих организаций Ростовской области включено восемь предприятий легкой промышленности, из них шесть являются системообразующими для российской экономики.

— Компании успешно работают в современных реалиях. Заключают экспортные контракты с новыми зарубежными партнерами, выстраивают альтернативные транспортно-логистические цепочки, — подчеркнул Игорь Сорокин. Однако швейные фабрики испытывают острый дефицит кадров, а эксперты считают, что в скором времени могут возникнуть проблемы с покупкой и обслуживанием швейного оборудования.

— Я вынуждена на работу нанимать необученных сотрудников, потому что профес-



ВЛАДИМИР ВЕТРИН. РИ. ЮБИЛИТ

дование, в конце концов, нужны связи, которые нарабатываются постепенно. Поэтому через полгода-год новые бренды исчезают с горизонта, а я снова должна обучать кого-то с нуля. Компания Мурадьян шьет женскую и детскую одежду. Зара отмечает, что продажи на маркетплейсе за полгода увеличились на 20 процентов, примерно на столько же выросло количество заказов на индивидуальный пошив. Клиентов приходится ставить в очередь. Но, по мнению главы производства, это связано не столько с уходом западных конкурентов, сколько с окончанием пандемийного кризиса.

— Еще в январе-феврале этого года показатели стали расти по сравнению с предыдущим. Однако с 2019-м пока так и не сравнялись, и вряд ли это произойдет в ближайшем будущем, — пояснила бизнес-леди. Многие оптовые покупатели разорились из-за коронавирусных ограничений, а те, что все-таки остались на плаву, стали гораздо избирательнее подходить к ассортименту товара в соответствии со своими финансами.

— Что мы сейчас носим? В основном одежду, шитую в азиатских странах, — говорит Наталья Решетникова, хозяйка ателье в Таганроге. — Они кроют из своей ткани, а наши швейники вынуждены покупать ткань у них, потому что своей нет или она проигрывает по качеству, а значит, покупатель будет недоволен. Мощные ткацкие и нитерейные комбинаты остались в бывших союзных республиках, теперь других государств. Товар азиатских партнеров идет с запазданием недели на две, а большое логистическое плечо — это еще и серьезная прибавка к стоимости. Даже из Турции ткань идет с запазданием. То же самое с фурнитурой, ее везут из Китая, Индонезии,

Таивая. В результате мы им, конечно, проигрываем.

Подсчитали копейку

В Краснодарском крае, по данным департамента промышленной политики, работает более 100 предприятий легпрома. В первом полугодии они отгрузили продукции на 2,7 миллиарда рублей. Это больше, чем в прошлом году, на 14 процентов. А текстильных изделий отгружено на 92 процента больше, чем в прошлом году, на 403,1 миллиона рублей. Но и кубанские предприниматели отмечают, что ситуация непростая.

По словам начальника отдела продаж краснодарской швейной фабрики Максима Захаринного, компания закупила закрытый комплекс иностранного производства и японские швейные машинки в декабре прошлого года.

— Мы вовремя успели, потому что теперь в поставках этой техники возникли сложности. Зачасти сейчас достать можно только окольными путями, поэтому будут возникать проблемы с поддержанием производственных мощностей, — рассказал Захаринный. На стоимости конечного продукта сказались и колебания курса валюты.

— Когда доллар подскочил до 150 рублей, стоимость ткани, фурнитуры, ниток тоже выросла процентов на пятьдесят, — утверждает маркетолог Марина Мищенко. — Курс стабилизировался, но за все перечисленное приходится платить втридорога, потому что выросли цены на энергоносители, стала очень затратной логистика. Пришлось поднять зарплату сотрудникам, ведь коллектив надо удержать любой ценой. В результате для розничных покупателей стоимость изделий выросла в два раза. Но, когда говорят, что швейники жадные, это совершенно несправедливо. За каждым центником стоит расчет, учтена каждая затраченная копейка.

Самое главное — это, конечно, дефицит кадров. Представители легпрома единодушны в том, что надо возрождать систему профессионального образования с обязательной отработкой на предприятиях, где еще есть мастера, готовые передавать свой опыт.

14

КОРОТКО

Беспрецедентные средства для капремонта многоквартирных домов получил Крым

3,8 миллиарда рублей на капремонт многоквартирных домов поступило в этом году из федерального бюджета в Крым. В многоэтажках 21-го муниципального образования будет установлено 447 лифтов, сообщила заместитель председателя Совета министров РК Светлана Маслова. В регионе свыше трех тысяч лифтов эксплуатируются уже лет 35 и даже больше. Допустимый срок их работы — 25 лет, тем не менее лифты проходили необходимое обслуживание и получали в Ростехнадзоре разрешение на дальнейшую эксплуатацию. Чтобы отремонтировать все лифты с вышедшим сроком годности, необходимо более четырех миллиардов рублей.

450 инвестиционных проектов на 2,5 триллиона рублей реализуют на Кубани

Краснодарский край сегодня занимает седьмое место в стране по общим инвестициям и стабильно держит лидерство в ЮФО. 40 проектов крупнейших проектов юга России как по количеству, так и по стоимости реализуют именно на Кубани. Как сказал вице-губернатор Александр Руппель, сейчас в крае осуществляют 450 крупных инвестиционных проектов более чем на 2,5 триллиона рублей. Это абсолютный рекорд в истории региона. Только за первый квартал года в экономику инвесторы вложили 96 миллиардов рублей — самую большую сумму с 2014 года. За первое полугодие — уже 227 миллиардов, порядка 2,3 процента всех инвестиций в России. При этом основные вложения власти ожидают в четвертом квартале. По итогам 2022 года регион планирует привлечь в экономику не менее 543 миллиардов рублей. — Важно, чтобы все эти проекты были доведены до конца, — отметил Александр Руппель.

70-летний мост через Волго-Донской канал отремонтируют в Волгоградской области

Мост в Калачевском районе Волгоградской области отремонтируют в рамках губернаторской программы, которая рассчитана на три года. Мостовой переход протяженностью 140 метров построили в 1952 году. С тех пор его никогда капитально не ремонтировали, столь длительное время эксплуатации и высокая транспортная нагрузка сыграли свою роль. Чтобы обезопасить движение транспорта по мосту, специалисты подготовили план ремонта. Будут восстановлены опоры моста, их защитят от коррозии, обеспечат гидроизоляцию проезжей части, заменят асфальт и ограждения.

Донской бизнес укрепляет сотрудничество с Грузией

За последние шесть месяцев товарооборот Грузии и России вырос на 32 процента по отношению к аналогичному периоду 2021 года. Россия находится во втором месте среди крупнейших торговых партнеров Грузии после Турции. Мы экспортируем в Грузию нефть и нефтепродукты, газ и углеводороды, уголь, пшеницу и зерновые, жир и масло животного и растительного происхождения и прочее. Грузинский экспорт — это в основном натуральное вино и минеральная вода, спиртные напитки, ферросплавы и прочее. По запросу, поступающим в Торгово-промышленную палату Ростовской области от предпринимателей, эта страна является потенциально интересным регионом для бизнеса. В Грузии начал работать представитель ТПП Ростовской области. В его задачи входит содействие ростовским предпринимателям в установлении деловых контактов с грузинскими партнерами и помощь в поиске новых рынков сбыта.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufu

Российские компании меняют системы подготовки сотрудников



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvloga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkрасnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: it2009@list.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Южные регионы возглавили всероссийский рейтинг «Газпрома»

Зеленый свет голубому топливу

Леонид Федоров,
«Российская газета»

2 сентября 2022 года компания «Газпром Газомоторное топливо» опубликовала новый рейтинг российских регионов по темпам перевода транспорта на газомоторное топливо (ГМТ). Вторую строчку в топ-10 заняла Ростовская область, а пятую — Краснодарский край.

Эксперты проанализировали около дюжины параметров, среди которых фактическое потребление газомоторного топлива, развитость сети запра-

вок и эффективность ее использования, господдержка, динамика потребления газомоторного топлива и другое.

Ростовская область несколько лет сохраняла место лидера и только в этом году уступила пальму первенства динамично развивающемуся и богатому на углеводороды Татарстану. Отчасти успехи донского региона связаны с тем, что он еще в 2018 году одним из первых пошел в плынтую программу по развитию ГМТ и стал активно лоббировать переход на метан частно, а также коммунального транспорта и прочей спецтехни-

ки. До 2023 года на Дону на газомоторное топливо переведут около шести тысяч транспортных средств, сообщили в правительстве области. Автовладельцам уже дают 50-процентную компенсацию затрат при переводе транспорта на метан. Недополученные доходы возмещаются сервисным центром в виде бюджетных субсидий, пояснил министр транспорта региона Владимир Окунев. В 2021 — 2023 году область получила на эти цели из федерального бюджета почти 137 миллионов, из областного в рамках софинансирования — 21,5 миллиона рублей.

— Сейчас на Дону работает 21 сертифицированный пункт, по программе можно провести переоборудование транспорта на метан, — отметил чиновник.

На Кубани по региональной программе «Развитие ТЭК» до конца 2024 года будет работать свыше 60 новых станций. К 1 сентября этого года в 18 муниципальных районах Кубани открыли 25 заправок.

Конечно, основная проблема при переходе на ГМТ — наличие сервисных центров, где это можно сделать по доступной цене, а также достаточного количества заправок станций. Государство в первую очередь намерено финансировать именно их строительство. По госпрограмме «Развитие энергетики» потребление природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году планируется повысить до 2,7 миллиарда кубометров. Одновременно создается необходимая инфраструктура. Всего за пять лет в России должно появиться около 1,3 тысячи новых газовых заправок.

По словам специалистов, эти меры окажут серьезный синергетический эффект на российскую экономику. Подсчитано, что при нынешних ценах в России переход на ГМТ позволяет сократить затраты на топливо в

три раза, что критически важно для логистики (ведь это существенно влияет на цену всех товаров, расходы на транспорт составляют чуть ли не треть от их себестоимости). Также это снижение затрат в сельском хозяйстве, промышленности и других отраслях. Экономический эффект от госпрограммы по ГМТ оценивается в 152 миллиарда рублей ежегодно.

Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от газомоторного топлива по сравнению с бензиновым и дизельным меньше в десять раз. Это новые возможности для России в рамках Киотского протокола. Но самое главное, более активный переход общественного транспор-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Новак,
первый вице-премьер
правительства РФ:

— Важно максимально использовать такой экологичный вид топлива, как газ, увеличивать количество автотранспорта на ГМТ, субсидировать приобретение и переоборудование автомобилей. Надо найти способы, чтобы упростить процесс переоборудования. Также следует синхронизировать пути транспортировки сжиженного природного газа и строящиеся заправки.

РЕГИОНЫ-ЛИДЕРЫ ПО УРОВНЮ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА 2021 Г. (КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ ИЗ 100 ВОЗМОЖНЫХ)



СТРУКТУРА АВТОПАРКА РОССИИ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

Источник: «Газпром Газомоторное топливо»

