

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Забуксовали на терруаре
Почему в Севастополе
не реализуются проекты
винного туризма



Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Ростовская область получит из федерального бюджета около трех миллиардов рублей субсидий на ликвидацию несанкционированных свалок в границах городов и особо опасных для экологии объектов. 897 миллионов рублей выделяет уже в этом году, в следующем — 1,3 миллиарда рублей, в 2024-м — 781 миллион. Всего за этот период в России распределяют для ликвидации свалок 9,3 миллиарда рублей.

ЦИФРЫ

20 тысяч квартир и домовладений газифицируют в Астраханской области до конца 2025 года. Построят и введут в эксплуатацию около 1,5 тысячи километров магистральных и распределительных трубопроводов, десять газораспределительных станций (ГРС), переведут на метан 44 котельных, питающих объекты социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства. Впервые природный газ подадут в 59 населенных пунктов Астраханской области. Обеспеченность этим ресурсом достигнет 92 процентов.

248 тысяч самозанятых зарегистрировано на Кубани. По этому показателю Краснодарский край занимает четвертое место в России и первое — в ЮФО. С начала 2022 года самозанятых стало больше на 62 процента по сравнению с прошлым годом.

25,4 миллиарда рублей инвестировали предприниматели в волгоградскую промышленность за первые шесть месяцев этого года. Как сообщает региональный комитет промышленной политики, торговли и ТЭК, это на 3,9 миллиарда больше, чем с января по июнь 2021 года. В 2022 году завершат 22 проекта общей стоимостью более 56 миллиардов рублей.

465 автомобилей ввезли россияне с начала года через Астраханский таможенный пост морским транспортом. Это в шесть раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Большая часть машин прибывает из ОАЭ, Грузии и относится к категории «новые», то есть не более трех лет с момента выпуска, сообщила пресс-служба Астраханской таможни.

Севастополь, Калмыкия и Адыгея вошли в топ-10 российских регионов по количеству работников с высшим образованием в первом полугодии 2022-го. В Севастополе таких оказалось 42,7 процента, в Калмыкии — 41,5, а в Адыгее — 40.

ТЕМА НЕДЕЛИ Южные регионы возглавили всероссийский рейтинг «Газпрома»

Зеленый свет голубому топливу

Леонид Федоров,
«Российская газета»

2 сентября 2022 года компания «Газпром Газомоторное топливо» опубликовала новый рейтинг российских регионов по темпам перевода транспорта на газомоторное топливо (ГМТ). Вторую строчку в топе-10 заняла Ростовская область, а пятую — Краснодарский край.

Эксперты проанализировали около дюжины параметров, среди которых фактическое потребление газомоторного топлива, развитость сети запра-

вок и эффективность ее использования, господдержка, динамика потребления газомоторного топлива и другое.

Ростовская область несколько лет сохраняла место лидера и только в этом году уступила пальму первенства динамично развивающемуся и богатому на углеводороды Татарстану. Отчасти успехи донского региона связаны с тем, что он еще в 2018 году одним из первых пошел в плотную программу по развитию ГМТ и стал активно лоббировать переход на метан частно-

го, а также коммунального транспорта и прочей спецтехники. До 2023 года на Дону на газомоторное топливо переведут около шести тысяч транспортных средств, сообщили в правительстве области. Автовладельцам уже дают 50-процентную компенсацию затрат при переоборудовании. Недополученные доходы возмещаются сервисным центром в виде бюджетных субсидий, пояснил министр транспорта региона Владимир Окунев. В 2021 — 2023 году область получила на эти цели из федерального бюджета почти 137 миллионов, из областного в рамках софинансирования — 21,5 миллиона рублей.

— Сейчас на Дону работает 21 сертифицированный пункт, где по программе можно провести переоборудование транспорта на метан, — отметил чиновник.

На Кубани по региональной программе «Развитие ТЭК» до конца 2024 года будет работать свыше 60 новых станций. К 1 сентября этого года в 18 муниципалитетах Кубани открыли 25 заправок.

Конечно, основная проблема при переходе на ГМТ — наличие сервисных центров, где это можно сделать по доступной цене, а также достаточного количества заправочных станций. Государство в первую очередь намерено финансировать именно их строительство. По госпрограмме «Развитие энергетики» потребление природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году планируется повысить до 2,7 миллиарда кубометров. Одновременно создается необходимая инфраструктура. Всего за пять лет в России должно появиться около 1,3 тысячи новых газовых заправок.

По словам специалистов, эти меры окажут серьезный синергетический эффект на российскую экономику. Подсчитано, что при нынешних ценах в России переход на ГМТ позволяет сократить затраты на топливо в

три раза, что критически важно для логистики (ведь это существенно влияет на цену всех товаров, расходы на транспорт составляют чуть ли не треть от их себестоимости). Также это снижение затрат в сельском хозяйстве, промышленности и других отраслях. Экономический эффект от госпрограмм по ГМТ оценивается в 152 миллиарда рублей ежегодно.

Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от газомоторного топлива по сравнению с бензиновым и дизельным меньше в десять раз. Это новые возможности для России в рамках Киотского протокола. Но самое главное, более активный переход общественного транспор-

та и коммунальной техники на ГМТ позволит сократить смертность населения в нашей стране почти на три тысячи человек в год. Не стоит забывать и геополитический фактор. Если западные страны действительно будут сокращать потребление российских углеводородов, то переход страны на газомоторное топливо — это отличное решение для новых рынков сбыта и увеличение налогооблагаемой базы. Кроме того, более дешевый газ даст колоссальные конкурентные преимущества производителям минеральных удобрений, различной химической продукции, где метан является одним из ключевых видов сырья. ●

РЕГИОНЫ-ЛИДЕРЫ ПО УРОВНЮ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА 2021 Г. (КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ ИЗ 100 ВОЗМОЖНЫХ)
Источник: «Газпром Газомоторное топливо»



СТРУКТУРА АВТОПАРКА РОССИИ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ
Источник: «Газпром Газомоторное топливо»



59% 152,8 тыс. ед.

19,7%

13%

8%

0,3%

легковые автомобили

легкий коммерческий транспорт

автобусы

магистральный грузовой транспорт

дорожно-коммунальная техника

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.

20,7 тыс. ед.

0,8 тыс. ед.

51 тыс. ед.

33,6 тыс. ед.