

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л.Б. Кашеев

### Десантные корабли Второй мировой войны (США, Великобритания, СССР)

8 (239)•2019 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75098  
Издается с января 1995 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ  
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-57

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.08.2019. Формат 60х90 1/2. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.  
Заказ № 646. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — АО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.  
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.  
Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиаколлекция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Корабли широко использовались для боевых действий и перевозки войск по морю во все периоды истории человечества.

Во времена античности флот был необходим для переброски на большие расстояния целых армий и их снабжения. К тому периоду относится появление первых кораблей, способных перевозить сотни солдат со всем снаряжением. Первым зафиксированным в документах десантированием значительных контингентов войск (пехоты и кавалерии) стала высадка персов при Марафоне (490 г. до н.э.). Широко известна и другая десантная операция древности — высадка Юлия Цезаря на Британские острова (54 г. до н.э.).

В средние века высадку на Британские острова повторил Вильгельм Завоеватель в 1066 году. Крестовые походы начинались с доставки рыцарей и их дружин в Святые земли или к стенам Константинополя. Средневековые нефы были в состоянии перевозить Средиземным морем 800 — 1000 человек за раз.

В годы американской революции 25 декабря 1776 года Джордж Вашингтон успешно форсировал реку Делавер, чтобы атаковать британские войска при Трентоне (Нью-Джерси).

Во многом на возможностях флота по перевозке войск и продуктов снабжения базировался египетский поход Наполеона в 1798 — 1801 гг.

Во время Крымской войны 1854 года англичане применили специальные плоты для перевозки лошадей с кораблей на берег. Они состояли из настила и деревянных бочек-поплавок, скрепленных в несколько рядов. В 1878 году при высадке на остров Крит для перевозки на берег британской Индийской кавалерии применялись специально построенные паромы. Они обладали малой осадкой и просторным трюмом. Откидывающаяся передняя аппарель служила сходней после того, как паром садился носовой частью на грунт.

## Литература

1. Акшинский В.С. Курильский десант. Петропавловск-Камчатский, Дальневосточное книжное издательство, 1984, 159 с.
2. Иванов Ю.Г. Камикадзе: пилоты-смертники. Японское самопожертвование во время войны на Тихом океане. Смоленск, Русич, 2001, 528 с.
3. Кофман В. Корабли ко дню «Д». Моделист-конструктор, 1997, № 2, с. 37 — 40.
4. Adcock A. WWII US Landing Craft in action. Warships Number 17. Squadron/signal publications, 50 p.
5. Friedman N. U.S. Amphibious Ships and Craft. — Annapolis: Naval Institute Press. — d 632 p.
6. Kaczmarczyk W. LCI(L)-125. Barka desantowa piechoty typu LCI(L)-1. — Modelarstwo Okretowe, № 15, (2/2008), s. 24 — 25.

На 1-й странице обложки: десантный корабль LSM-152 в прибрежном варианте камуфляжа по схеме Measure 31, подлинная фотография, раскрашенная средствами компьютерной графики

Электронные версии наших журналов на сайтах:  
[rucont.ru](http://rucont.ru), [pressa-rf.ru](http://pressa-rf.ru), [akc.ru](http://akc.ru)