

ПУТЕШЕСТВИЯ 7

**Праздник
набирает ход**
На зимние
каникулы
пустят
дополнительные
поезда, в том
числе — ретро



ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА... 6

Имеешь право
Как вернуть
деньги,
которые вас
вынудили
заплатить за
«бесплатное»
лечение

РЕПОРТАЖ 24–25

**Личный
счет старлея
Лавриненко**
Танковый ас
получил
звание Героя
через 45 лет
после Победы



Российская Газета



№ 268 (8026)
27 ноября — 3 декабря 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 28 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 29 НОЯБРЯ > СУББОТА 30 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 1 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 2 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 3 ДЕКАБРЯ > СРЕДА 4 ДЕКАБРЯ



ПРОВЕРКА 3

Не влезай — убьешься!
Каждая десятая детская площадка
в стране построена с нарушениями,
в том числе грубыми, способными
привести к травмам ребенка

БЕЗОПАСНОСТЬ 4–5

Анализ сданных.
Что может рассказать волос с вашей
головы и почему эта информация
не должна попасть
к злоумышленникам

ГОСУСЛУГИ 9

Документы получим онлайн.
Перестанем обивать пороги
учреждений: суперсервисы
заменяют нам общение
с чиновниками

ЦИФРА 11

Перекликнутые.
Как торговые сети и страховые
компании зарабатывают на наших
опасениях остаться без любимого
гаджета

ОРУЖИЕ 21

Все автоматом.
«Калашников» объявил о старте
продаж новейшего АК-12
для всех желающих.
Купить его можно без лицензии

ПРЕМЬЕРА Любителей футбола ждет новый фильм про легендарного вратаря Яшина... 27

Лев в воротах



Волга-Кама

Взлет разрешен

Рейс Йошкар-Ола—Санкт-Петербург откроется в 2020 году

ЭТОТ маршрут вошел в перечень субсидируемых. Улететь из столицы Марий Эл в Санкт-Петербург прямым рейсом можно будет дважды в неделю. Планируется, что перевозку пассажиров станут осуществлять на 50-местных самолетах CRJ-100/200. Более 30 процентов расходов на организацию нового маршрута предусмотрено в бюджете РМЭ. Примерно такую же нагрузку возьмет на себя Санкт-Петербург.

Как стать гувернером

В Казани открылся Центр опережающей профподготовки



ОЛЕГ ТИХОНОВ

ОБРАЗОВАНИЕ

✍ Олег Корякин, Казань

Министр просвещения РФ Ольга Васильева открыла первый в Татарстане Центр опережающей профессиональной подготовки (ЦОПП). Он начал свою работу на базе Казанского педагогического колледжа.

На его создание затратили 90 миллионов рублей. Половину этой суммы направили из федерального бюджета. Центр площадью 550 квадратных метров включает в себя коворкинг, медиазону, лекторий, аудитории-трансформеры, зону проектной деятельности и компьютерный класс.

— Это не только один из первых ЦОППов в России, а единственный центр на базе педагогического колледжа, — отметила Ольга Васильева. — И это говорит о совершенно новом направлении в области

среднего профессионального образования. Здесь повышают квалификацию педагогов, занимаются переподготовкой людей «серебряного» возраста. При этом используются все достижения российского движения WorldSkills.

Двери ЦОПП открыты для татарстанцев самого разного возраста. «Билет в будущее» позволит ученикам 6–11-х классов пройти курсы ранней профориентации. А в рамках национального проекта «Демография» людям пенсионного и предпенсионного возраста помогут получить новую специальность и найти работу.

Корреспондент «РГ» заглянул на занятие воспитателей детских садов в возрастной категории 50+. Они с педагогической точки зрения обсуждали мультфильм, снятый ими по собственному же сценарию.

— Это уже состоявшиеся воспитатели. Но, чтобы продлить их профессиональное долголетие, со-

Министр просвещения РФ Ольга Васильева (стоит вторая слева) проверяет, как в ЦОПП повышают квалификацию педагогов.

здать «подушку безопасности», мы даем им дополнительное образование, — пояснила заведующая Ресурсным центром по подготовке педагогических кадров РТ Эльмира Ульянова. — Мы учим их на игропедагогов, которые с помощью различных технологий могут создать игровое пространство для ребенка. Современные родители не умеют играть, это большая проблема. Дети занимают себя самостоятельно, и в основном гаджетами.

Помимо этого, воспитатели могут пройти переподготовку на гувернера. По словам Эльмиры Ульяновой, это отличный способ продолжить карьеру для педагога, которому в силу возраста уже трудно вести группу из 30 человек. Гувернеры сейчас очень востребованы.

Деньги на проезд

СОЦЗАЩИТА

✍ Олег Платонов, Казань

Студентам Татарстана предлагают выиграть грант на транспортные расходы. Конкурс проводит Минмолодежи Татарстана. Субсидию, предназначенную для возмещения транспортных расходов, могут получить студенты очной формы обучения. Впервые с этого года в конкурс введена новая категория — нуждающиеся студенты, чей среднедушевой семейный доход не превышает 20 тысяч рублей.

Также на транспортный грант могут рассчитывать студенты без академической задолженности, в том числе иностранные, которые

активно проявляют себя в научной, общественной, спортивной и творческой деятельности. Чтобы получить денежную компенсацию, учащимся в своих вузах и сузах нужно до шестого декабря подать заявку и приложить комплект документов и справок. По словам министра по делам молодежи Татарстана Дамира Фаттахова, транспортный грант хорошо зарекомендовал себя в студенческой среде.

— С этого года мы решили ввести дифференциацию, поэтому если в малых городах, где низкая стоимость проезда, ежемесячная выплата студентам составит 800 рублей, то в Набережных Челнах, Нижнекамске, Альметьевске и Елабуге — 1000, а в Казани — 1100

рублей. Это не только способ мотивации и поощрения активных студентов, но и реальная поддержка: каждый месяц студент получает конкретную сумму на транспортные расходы. Среди экспертов, которые будут отбирать претендентов на гранты, представители администрации учебного заведения и студенческого сообщества. В 2019 году транспортные гранты получат 5792 студента.

➔ КСТАТИ

Общая сумма социальной поддержки составит 60 миллионов рублей. Конкурс на получение транспортных субсидий проводится два раза в год.

Капремонт по-новому

ЖКХ

Программа капитального ремонта казанских многоквартирных домов на 2020–2030 годы будет сформирована по новым правилам.

Как сообщил председатель городского комитета жилищно-коммунального хозяйства Дмитрий Анисимов, теперь в соответствии с требованиями Жилищного кодекса РФ и рекомендациями Фонда содействия реформированию ЖКХ каждое жилое здание рассматривается отдельно. Специалисты внимательно изучают его финансовую устойчивость. Это имеет принципиальное значение, ведь до 2043 года жильцы каждого дома должны возместить фонду деньги, потраченные на капремонт в виде платежей.

— Предварительно в трехлетнюю программу включено 779 казанских домов, — уточнил Дмитрий Анисимов. — Капитальный ремонт этих зданий обойдется в шесть миллиардов рублей.

Более того, для 150 многоквартирных домов уже найдены подрядчики, которые

займутся разработкой проектно-сметной документации (ПСД).

Напомним, что с 2019 года в Казани в этот процесс вовлечены и управляющие компании. В частности, они контролируют выполнение работ подрядчиком вплоть до проведения государственной экспертизы. По мнению специалистов Комитета ЖКХ Казани, это позволило повысить качество проектно-сметной документации и сократить на 14 зданий количество домов с допустимым удорожанием работ.

По официальным данным, план капремонта на 2019 год в Казани почти полностью выполнен. Сейчас в работе три объекта. Это многоквартирные дома №44 на улице Патриса Лумумбы, №44а на улице Карла Маркса и №6, корпус 2 на улице Сафиуллина. Всего в этом году в городе отремонтировано 239 жилых многоквартирных зданий на общую сумму 1,8 миллиарда рублей. Причем большую часть этой суммы собрали собственники жилья.

Ольга Иванова, Казань

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Жители Чувашии и Марий Эл смогут платить за отопление и горячую воду не выходя из дома. Региональный филиал энергосбытовой компании открыл на сайте www.chuvashia.esplus.ru новый онлайн-сервис, где без комиссий можно вносить платежи в режиме реального времени. Причем к оплате принимают карты любого банка.

Бесплатных минут будет больше

ГОРОД

С первого декабря в Чебоксарах заработают 13 новых платных парковок. Все они разместятся в центре города, где раньше парковаться можно было бесплатно. Как сообщил председатель Горкомимущества Чебоксар Юрий Васильев, к этому сроку появятся дорожные знаки и информационные щиты для ознакомления с условиями внесения платы за пользование парковками. Новые места не станут оборудовать ни шлагбаумами, ни паркоматами. Вероятно, потому что первые четыре платные парковки, открывшиеся в 2017 году, до сих пор не окупались. На них город потратил 22 миллиона рублей.

При этом пока в бюджет поступает больше денег в виде штрафов за неоплаченную парковку, чем за саму стоянку. Так, например, по данным Горкомимущества, с начала года по ноябрь платной парковкой воспользовались 166 917 раз. В бюджет поступило 570,7 тысячи рублей. При этом штрафы потянули на 1,8 миллиона рублей. Тарифы

останутся неизменными. Первые два часа для легковушек стоят 10 рублей, а затем — 30 рублей в час. Водители большегрузов за первые два часа платят 30 рублей, затем — 60.

Зато, как подтвердил Васильев, поменяется время стоянки. Возле магазинов машины бесплатно можно будет оставлять на час, а возле крупных предприятий на два. На уже существующих парковках бесплатная стоянка разрешена на 15 минут. Условие размещения автомобиля на платной стоянке пропишут в постановлении администрации Чебоксар.

— Первого декабря появится новый релиз мобильного приложения и сайта платных парковок Чебоксар. Портал станет более информативным, и парковочную сессию через него можно будет оплачивать до конца текущих суток, то есть до 23.59. Также водители смогут купить абонемент на один день, месяц, год. Его действие будет распространяться на все платные парковки города, — сообщил также Юрий Васильев.

Евгений Петров, Чебоксары