



Внимание!

На сайте журнала
<http://railways.prometej.su>
открыта редакционная подписка
на **2018** год.

Заявку можно отправить
на эл. адрес kazakova@prometej.su
или оформить по тел. редакции
+7 (499) 409-86-46.



Продолжается подписка на II полугодие 2017 года

Если вы хотите получать **печатную версию журнала**, то можете подписаться:

➤ по каталогам

- ✓ Урал-Пресс – каталог ural-press.ru, индекс 48866
- ✓ Роспечать – электронный каталог press.gosp.ru, индекс 48866
- ✓ Межрегиональное Агентство Подписки (МАП) – электронный каталог КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ vipishi.ru, индекс э9739
- ✓ почта России – электронный каталог podpiska.pochta.ru, индекс П2574

➤ в редакции журнала

- ✓ по тел. +7 (499) 409-86-46
- ✓ по заявке на эл. почту manager@prometej.su

Если вы хотите получать **электронную версию журнала**, то можете подписаться в РУНЭБ – на сайте elibrary.ru.

Напоминаем:

выпуски журнала с 1-го по 8-й за 2017 год
вы можете заказать в редакции
по тел. +7 (499) 409-86-46 или прислать
заявку на эл. почту manager@prometej.su

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

9 • 2017

В номере

Актуальная тема
Экономика и финансы
Стратегия управления
Маркетинг
Тарифная политика
Точка зрения
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актон»

ИЗДАТЕЛЬСТВО:

ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, vakizdat@prometej.su

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,

Середа Т.В. – компьютерная верстка

Электронная версия журнала:

<http://e.e-zd.ru>

Адрес редакции

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса, д. 75, стр. 3.

Тел.: 8 (499) 409-86-46, 8 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

vakizdat@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

vakizdat@prometej.su

Тел.: 8 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

vakizdat@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

8 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 28.09.17. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-1876. Дата выхода в свет 12.10.17

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги 8 месяцев 2017 года	9
---	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МАЧЕРЕТ Д.А., ЛЕДНЕЙ А.Ю.

Ценность транспортной инфраструктуры: сущность и формирование	13
--	-----------

Правильное понимание основных экономических категорий применительно к транспортной инфраструктуре имеет важное значение не только с позиций экономической теории, но и практики стратегического управления развитием транспортной инфраструктуры и реализации экономической политики в области транспорта

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАКЕЕВА Е.З., КУЗЬМИНОВА Т.Н., УСТИЧ Д.П.

Корректировка показателей финансовой отчетности при изменении учетной политики21

Изменения рыночной конъюнктуры, наличие финансовых кризисов и санкций, появление неожиданных конкурентов вынуждают организации вносить изменения и дополнения в основополагающий документ, регламентирующий порядок ведения учета – учетную политику организации

БАСКАКОВ П.В.

Проблемы коммерческой эксплуатации железных дорог26

В научном плане коммерческая эксплуатация железных дорог как проблема, объект исследования и специальность явно не представлена, что не способствует подготовке специалистов не только в области коммерческой эксплуатации железных дорог, но и в области экспорта транспортных услуг, а также в области развития транспортного предпринимательства в целом

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЕФИМОВА О.В., НИКУЛЬШИНА Е.О

Экономические критерии совершенствования технологии управления движением на железнодорожном транспорте.....35

Экономические критерии внедрения новых методов управления движением традиционно рассматриваются в двух плоскостях: обоснование инвестиционных проектов развития сети железных дорог для снятия инфраструктурных ограничений и эффективность повышения качества эксплуатационной работы железных дорог

МАРКЕТИНГ

СОРОКИНА А.В., ИВАНОВА Е.А., ИВАНОВ И.И.

Анализ рынка грузовых перевозок на полигоне Забайкальской железной дороги43

При формировании программы стратегического развития важной составляющей является всесторонняя оценка достижений компании, которая включает не только количественные результаты, но и структурно-логический анализ влияющих факторов

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЕФИМОВА Е.Н., МАНЕВИЧ П.Б., МОРОЗОВА М.В., ШМЕЛЕВА Г.А..

Тарификация услуг ОАО «РЖД», связанных с предоставлением железнодорожных путей общего пользования для проведения испытаний подвижного состава 58

Наряду с методологической проработкой проблем тарификации услуг ОАО «РЖД» при предоставлении инфраструктуры для испытаний подвижного состава авторами разработан регламент взаимодействия участников процесса оказания этих услуг, содержащий описание последовательности действий, выполняемых как заказчиком, так и исполнителем

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

БОРОДИНА В.А., КОШЕЛЕВ В.М.

Модели взаимодействия управления инфраструктурой и перевозочной деятельностью на железнодорожном транспорте.....73

В условиях, когда железнодорожный транспорт России является доминирующим по высоким показателям протяженности железнодорожной сети, значительной доли в грузообороте, высокой грузонапряженности, реформирование российского железнодорожного транспорта следует проводить, исходя из политики интеграции

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 83

Федеральный закон от 29.07.17 № 266-ФЗ

О внесении изменений в федеральный закон «О несостоятельности(банкротстве)» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях..... 94

Нормативные акты и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 127

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.07.2017 г. № 1318р

О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 г. № 1802р..... 132

К сведению

Электронные продажи билетов для инвалидов на поезда способствовали значительному росту поездок

В январе-июле 2017 года в специальные купе для пассажиров с ограниченными физическими возможностями поездов дальнего следования было приобретено 28 326 билетов. В текущем году возрос и уровень использования мест в специализированных купе, составив 23,8 % (по итогам 2016 года этот показатель был 16,8%).

Для повышения качества обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями на сайте ОАО «РЖД» с апреля текущего года реализована возможность приобретения электронных билетов на поезда дальнего следования для инвалидов, передвигающихся в кресле-коляске, зарегистрированных в Центре содействия мобильности ОАО «РЖД».

В связи с востребованностью услуги количество вагонов со специализированным купе для инвалидов ежегодно увеличивается.