

Научите работать
Все больше студентов предпочитают трудиться во время учебы на промышленных предприятиях

Страница 14



В гости к сыну Деда Мороза
Туристический маршрут Морозко-град— Варнавино опробовали китайские студенты

Страница 16



Заработали на больных
Близкие к власти структуры получили 900 миллионов рублей

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев провел в Ульяновске совещание по актуальным вопросам обеспечения национальной безопасности в Приволжье с участием полпреда президента России в ПФО Игоря Комарова, представителей федеральных министерств и ведомств, а также большинства руководителей регионов округа. Основное внимание уделили вопросам противодействия внешнему деструктивному информационному и идеологическому воздействию.

Министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин встретился с главой Удмуртской Республики Александром Бречаловым. Обсуждали реализацию нацпроектов, которые курирует Минстрой РФ на территории республики, развитие жилищного строительства и строительства социальных объектов.

ПАО «КАМАЗ» и Мосгортранс заключили двухлетний контракт на поставку и последующее сервисное обслуживание 1000 электробусов. Сумма сделки составляет 63,3 млрд рублей. Ежемесячно с апреля 2023 года по декабрь 2024 года на московские городские маршруты будет выходить по 50 новых электробусов. В ближайшее время ожидается подписание контракта на 200 электробусов с «Группой ГАЗ».

В 2022 году на базе 32 индустриальных центров компетенций проведена работа по анализу потребностей ключевых предприятий промышленности в специализированном программном обеспечении. В исследовании участвовали более 300 российских организаций и предприятий, представляющих 15 отраслевых сегментов.

ЦИФРЫ

75,26 млрд рублей составил госдолг Удмуртии на 1 марта, увеличившись за месяц на 3,3 млрд рублей, сообщает минфин республики. В структуре госдолга 93 процента составляют бюджетные кредиты, семь процентов — обязательство по ценным бумагам.

340 км волоконно-оптической линии связи ввело в работу ПАО «Россети» на магистральных электросетях в Нижегородской и Владимирской областях, а также в Республике Мордовия. Общая протяженность ВОЛС в Нижегородской области превысила 6,4 тыс. км, охватив 95 процентов всех энергообъектов.

ПРОЕКТ На набережной Оки построят самое высокое здание в Нижнем Новгороде

Возвращение к жизни

Павел Аккуратов, Нижний Новгород

Офисно-жилое строение высотой в 100 метров — первая очередь реализации проекта редевелопмента участка набережной реки Оки между двумя мостами: самым старым Канавинским и самым новым метромостом. У последнего и разместится новая высотка, а рядом с ней такое же здание немного меньшей этажности.

— Мы поставили цель — качественное развитие этой ныне депрессивной территории, — рассказал заместитель губернатора Нижегородской области Сергей Морозов. — Ключевая особенность здесь — насыщенность объектами культурного наследия, требующими индивидуального и деликатного подхода. Проект развития данного места основан в первую очередь на сохранении его исторической идентичности.

Еще на рубеже XIX—XX веков улица Черниговская совмещала в себе жилые и промышленные здания. Силуэт ее застройки, в принципе, мало отличался от позднесоветского. Теперь строительный ансамбль пришлось соотносить еще и с метромостом. По проекту получается, что крыши всех новых домов, кроме двух высоток, будут находиться ниже уровня его дорожного полотна.

Реконструкция касается всей площади застройки от Благовещенского монастыря до места, где когда-то стоял элеватор мельницы Башкирова. Проект разработан, одобрен, прошел необходимые экспертизы и общественные слушания. Совокупные инвестиции в него составляют 30 млрд рублей. Инвестор кроме двух высоток построят новые жилые дома, реконструирует под элитное жилье и офисы четыре объекта культурного наследия (ОКН) — ансамбль мельницы Башкирова, отреставрирует фасады девяти ОКН на улице Черниговской, без расселения живущих в них людей. Расселению подлежат лишь два аварийных дома на 34 квартиры. В плане также значится строительство двух детских садов.

Во всем мире принято, что набережные рек, протекающих по территории города, представляют собой лицо населенного пункта. К сожалению, это-



АРХИТЕКТУРА ВОДА ОСТОЖЕНКА

АКЦЕНТ

Проект разработан, одобрен, прошел необходимые экспертизы и общественные слушания. Совокупные инвестиции в него составляют 30 млрд рублей

го нельзя сказать о берегах Оки практически на всем их протяжении в границах Нижнего Новгорода. Это либо промзоны, либо заброшенные территории, где все еще живут нижегородцы. Лишь недавно на окских берегах стали появляться новые микрорайоны. Теперь дошли руки и до исторических территорий.

— Перед нами стоит интересная и вместе с тем сложная задача — вдохнуть жизнь в заброшенную территорию, которая когда-то играла важную роль в

жизни города, примирить прошлое и настоящее, — заявил Денис Лебедев, вице-президент блока развития GR Gloria X. — Кроме того, в реализации проекта мы видим для себя важную социальную миссию, которая заключается в реконструкции объектов культурного наследия, представляющих особую ценность для города, и расселении ветхого жилого фонда. Для нас это огромная ответственность, сопряженная с большими финансовыми затратами.

Общая площадь зданий, идущих под ремонт, составляет около пяти тысяч квадратных метров. По проекту планируется также «открыть» для обзора с реки Предтеченскую церковь на ул. Гаршина. Уже сейчас начаты работы по берегоукреплению, на очереди — укрепление склонов. Всю комплексную реконструкцию планируют завершить в течение 5–8 лет.

В планах второго темпа работ после улицы Черниговской — благоустройство и реконструкция набережной вверх по Оке от Ромодановского вокзала

Повернуть Нижний Новгород лицом к реке поможет и «спаренный» небоскреб у метромоста.

в сторону Молитовского моста. В том числе строительство новой школы на холме, над зданием водозаборной станции, которая сейчас лежит в руинах. В итоге проект предполагает создание около 20 тысяч новых рабочих мест и полное преобразование береговой линии. На обновленной почти трехкилометровой набережной откроются общественные пространства, спортивные площадки и городской пляж. ●

Справка «РГ»

Первый проект реконструкции набережной улицы Черниговской появился в 2013 году. Затем в течение девяти лет разрабатывались планы ее ревитализации. Окончательный вариант проекта был принят в 2022 году. К его разработке привлекалось московское архитектурно-строительное бюро «Остоженка», у которого накоплен немалый опыт ревитализации промышленно-жилой застройки в центре Москвы, схожей с улицей Черниговской в Нижнем Новгороде.

ТЕМА НЕДЕЛИ Начинается очередной сезон активного дорожного строительства

Где взять нетающий асфальт

Валентина Зотикова, Павел Тарасов, Саранск — Нижний Новгород

По весне во многих регионах страны вспоминают старую шутку про то, что вместе со снегом тает и асфальт на дорогах. Как водится, в грустной шутке много правды, что подтверждают не только ощущения автомобилистов, но и официальные сводки.

КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ В СУБЪЕКТАХ ПФО
Источник: Национальный проект «Безопасные качественные дороги», Росстат



ИНФОГРАФИКА. РГ, ЮРИЙ ПОЛЯКОВ

Например, в понедельник в Удмуртии из-за подмыва грунта на 237-м километре федеральной трассы М-7 «Волга» разрушилось полотно автодороги. Власти республики оперативно организовали объезд для транзитного транспорта, однако дополнительные 85 километров пути вряд ли порадовали и владельцев грузов, и перевозчиков.

В воскресенье в Республике Марий Эл из-за подмыва водо-

проводной трубы обвалился участок трассы Звенигово—Шелангер—Морки.

В пятницу в Индустриальном районе Перми «ГАЗель» угодила в яму под асфальтом. Водитель, к счастью, успел покинуть машину до ее падения. В Мордовии, по данным полиции, треть всех дорожно-транспортных происшествий в 2022 году произошло из-за ненадлежащего состояния дорог. Согласно

статистике Росстата, в 2022 году по качеству дорог Мордовия занимала лишь 71-е место среди регионов страны. Минимативным требованиям соответствует 34,6 процента трасс в республике. По данным МВД по Мордовии, росту аварийности способствуют неудовлетворительное состояние покрытия, отсутствие дорожных знаков, неисправное освещение. За этот период в результате ДТП погибло 111 человек.

Министр внутренних дел республики генерал-майор полиции Юрий Поляков, выступая перед депутатами Госсовета Мордовии, напомнил, что обеспечение безопасности дорожного движения, снижение смертности в результате ДТП являются приоритетными задачами государства. И что до 2024 года в регионах должны быть приняты все меры для достижения целевых показателей смертности на дорогах, а для этого следует обеспечить безопасность дорог в установленные сроки.

В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в регионах ПФО ведется регулярная работа. Так, в Башкирии завершился первый этап создания интеллектуальной транспортной системы столицы республики.

«На наиболее оживленных улицах Уфы проводилась замена контроллеров управления световыми объектами, камер видеонаблюдения. Это позволит снизить вероятность появления заторов и сократить необоснованные задержки автомобилей, уменьшить уровень шума, вызываемого скоплением транспорта, и концентрацию выхлопных газов», — отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан Александр Клебанов.

В Самарской области приступили к капитальному ремонту трассы Самара—Волгоград. В Пензенской проводятся обязательные лабораторные испытания щебня, битума, асфальтобетонной смеси — к вопросу качества подрядчики стали подходить более ответственно. «Для нас самих лучше изначально приобрести хорошие материалы, нежели потом все переделывать за свой счет», — отметил генеральный директор подрядной организации Сергей Стручков. Остается надеяться, что качественная подготовка дорожного строительства сделает шутку про тающий асфальт неактуальной. Пусть не завтра, а послезавтра. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Поляков, генерал-майор полиции, министр внутренних дел по РМ:

— В соответствии с региональным проектом «Дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» завершены работы на 56 объектах дорог и мостов. В 3,6 раза увеличены объемы финансирования на эти цели. Несмотря на принимаемые меры, нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию уличной дорожной сети выявлены при оформлении третьи происшествий. Недостатки зимнего содержания зафиксированы в 22 процентах случаев от всех выявленных ДТП. Из 220 стационарных комплексов фото- и видеонаблюдения работают всего 145.

КОРОТКО

На УАЗе планируют сборку китайских грузовиков

На Ульяновском автозаводе начнут собирать грузовые машины, которые затем будут продавать под брендом Sollers. Ранее губернатор Ульяновской области Алексей Русских после переговоров с консулом Китая в Казани Сян Бо сообщил о перспективном проекте по сборке китайских грузовиков в Ульяновске. В отличие от заводов «Моторинвест», «Автотор» и «Москвич» на УАЗе будет вестись сборка не кроссоверов и легковых машин, а грузовиков. Специалисты считают возможным локализацию производства грузовых авто Shacman или погрузчиков Lonkin. Речь об анонсированном в прошлом году партнерстве с Chery сейчас уже не идет. Также вполне вероятно, что машины могут продаваться под маркой Sollers.

В Самарской области дают гранты фермерам и сельхозпроизводителям

В регионе выбрали получателей грантов по программам «Семейная ферма» и «Агропрогресс», сообщили в областном министерстве сельского хозяйства и продовольствия. Ими стали 9 фермерских хозяйств и 5 обществ с ограниченной ответственностью. Речь идет о проектах по развитию мясного и молочного животноводства, растениеводства, а также выращиванию рыбы и картофеля. По программе «Семейная ферма» выделяют до 30 млн рублей, при этом нужно вложить 20 процентов собственных средств, если проект предусматривает строительство животноводческой фермы. По другим направлениям фермеры смогут возместить 60 процентов затрат. В программе «Агропрогресс» максимальная сумма такая же, но покрывает только четверть общей суммы проекта. Предприятие должно вложить не менее пяти процентов собственных средств, остальные — льготный инвестиционный кредит.

На пермском телеканале новости ведет нейросеть

На одном из пермских телеканалов в вечерней программе появился виртуальный робот-ведущий. И хотя эксперимент оказался удачным, отказываться от реальных людей в телекомпаниях не собираются. «Пока виртуальные дикторы не способны заменить настоящих по уровню подготовки материалов, а главное — они не вызывают той эмпатии, эмоциональной связи, которую формирует хороший тележурналист. Но в простых форматах, вроде прогноза погоды, мы планируем использовать возможности ИИ. И будем внимательно с легким ужасом смотреть за тем, что будет дальше», — сообщила генеральный директор телекомпании Анна Климова.



Нейросеть сгенерировала образ ведущего.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

Росздравнадзор выдал первое разрешение на онлайн-торговлю рецептурными лекарствами



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф. 8.
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rg.saratov@yandex.ru.