



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 50 (1221) 13 – 19 декабря 2021 года

## ХРОНИКА

● По случаю 100–летнего юбилея Ведомственной охраны железнодорожного транспорта России министр транспорта РФ вручил государственные и ведомственные награды работникам предприятия.

● Россия и Финляндия обсудили вопросы сотрудничества в области транспорта.

● Российская Федерация переизбрана в Совет Международной морской организации на 2022–2023 годы.

## В КРЕМЛЕ



## Подписан закон

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон принят Государственной думой 16 ноября 2021 года и одобрен Советом Федерации 19 ноября 2021 года.

Федеральный закон направлен на совершенствование правовых основ государственной регистрации транспортных средств, а также на совершенствование порядка допуска транспортных средств к участию в дорожном движении.

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## 127 миллиардов – на дороги

Более 127 млрд руб. будет направлено на строительство скоростных автомобильных дорог федерального значения. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Большая часть средств пойдет на строительство трассы М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Новая магистраль обеспечит скоростное автосообщение между территориями пяти регионов страны – Московской, Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Установят порядок

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об удалении затонувшего имущества), внесенный Правительством РФ.

Согласно пояснительной записке предлагаемые законопроект изменения направлены на установление порядка удаления затонувших судов (имущества) во внутренних морских водах, территориальном море РФ, акватории Северного морского пути и на внутренних водных путях РФ, предоставление гарантий или финансового обеспечения от возможного ущерба, возможности возмещения расходов, связанных с удалением затонувшего судна (имущества), а также ответственности собственника за бездействие в отношении затонувшего судна (имущества), выражаемой в том числе в утрате права собственности.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

“ Одной из главных задач Транспортной стратегии является рост мобильности населения на 80% за счет мер поддержки со стороны государства, развития низкобюджетных перевозок и ряда других инструментов. Благодаря развитию инфраструктуры и сопутствующим мерам мы сможем ускорить перемещение грузов в транспортной системе страны. В рамках стратегии к 2035 году прогнозируется четырехкратный рост скорости перемещения несырьевых грузов.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



# Движение – запустить!

Президент России в режиме видеоконференции принял участие в церемонии запуска пассажирского движения на новом участке Большой кольцевой линии Московского метрополитена



## СОБЫТИЕ

Движение открыто на участке от «Мневников» до «Каховской», который проходит по территории Западного, Юго–Западного и Южного административных округов Москвы и кроме новых станций включает в себя часть реконструируемой Каховской линии. Большая кольцевая линия – самый масштабный проект столичного метрополитена. По завершении строительства протяженность БКЛ составит 70 километров. Пересадочный контур будет включать в себя 31 станцию и соединит существующие и перспективные ветки подземки. Ввод БКЛ значительно расширит выбор маршрутов, благодаря чему повысится удобство и комфортность передвижения, сократится число пассажиров в часы пик в подвижном составе.

Владимир Путин поздравил всех с важным для Москвы событием, отметив его безусловную значимость для столицы.

– Новые станции Большой кольцевой линии, безусловно, заметно улучшат транспортную доступность целого ряда районов на западе и юге Москвы, – отметил президент. – Для миллионов людей поездки станут более быстрыми, удобными, разгрузятся радиальные линии подземки, во многом изменится, без преувеличения можно сказать, весь ритм жизни города. Знаю, что в общей сложности с сегодняшнего дня будут работать 22 станции Большой кольцевой линии. Это почти 44 километра пути и 90 километров однопутных тоннелей. Гигантская по своим масштабам работа. После завершения строительства всего объекта, смычки Большой кольцевой линии – а это 70 километров пути, – она будет

претендовать на то, чтобы превратиться в самое длинное метрокольцо в мире. Реализацией такого масштабного, крайне востребованного проекта москвичи по праву могут гордиться.

Владимир Путин отметил большую работу, проделанную специ-

Москву, на этот огромный мега-проект, и главным вызовом для Москвы и для москвичей, для городского руководства был транспорт.

– Делать город более современным и динамичным было важнейшей задачей, – сказал

## ВЛАДИМИР ПУТИН:

“ Новые станции Большой кольцевой линии, безусловно, заметно улучшат транспортную доступность целого ряда районов на западе и юге Москвы. Для миллионов людей поездки станут более быстрыми, удобными, разгрузятся радиальные линии подземки, во многом изменится, без преувеличения можно сказать, весь ритм жизни города.

алистами – строителями, проектировщиками, архитекторами, инженерами, механиками.

– Общими усилиями мы проделали колоссальную работу, – сказал президент, – решили сложнейшие технологические задачи, в том числе связанные с прокладкой линии в условиях плотной городской застройки с большим количеством коммуникаций и пересечений с действующими радиальными линиями метро.

Владимир Путин отметил, что данное событие стало важной вехой в развитии всего столичного метрополитена.

– За последние десять лет с учетом введенного отрезка большого кольца московская подземка в общей сложности пополнилась ста новыми станциями метро и МЦК, – подчеркнул глава государства. – Такие высочайшие темпы развития нужно, безусловно, выдерживать и впредь.

Президент вспомнил, как десять лет назад обсуждались проблемы, которые надвигаются на

президент, – и я могу сейчас с полным основанием сказать, что руководство столицы справилось с решением сложнейшей задачи.

В свою очередь мэр Москвы Сергей Собянин поблагодарил президента за постоянное внимание и поддержку проекта, и не только этого – вообще за поддержку развития транспортной системы Московской агломерации. Центрального транспортного узла, и попросил разрешения запустить движение.

– Начинать! – сказал президент и при этом добавил: – Сергей Семенович поскромничал – к 2023 году планируется, что всего в Москве будут 293 станции и сеть линий общей протяженностью 530 километров. Мэр ведет себя осторожно, говорит только о ближайших перспективах, но в целом до 2023 года четырнадцать станций должны быть введены. Уверен, что все это будет реализовано, все планы будут не только сверстаны, но и задачи, поставленные городским руководством, будут решены.

## Приоритет – дороги

Состоялась рабочая встреча руководителя Росавтодора Романа Новикова и полномочного представителя Президента в УрФО Владимира Якушева

Во встрече также принимали участие первый заместитель Губернатора Свердловской области Алексей Шмыков, начальник ФКУ «Уралправтдор» Александр Бедусенко, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василий Старков.

Обсуждались вопросы, касающиеся развития транспортной инфраструктуры регионов Уральского федерального округа в 2021 году, и перспективы до 2024 года.

Владимир Якушев отметил, что субъекты Уральского федерального округа успешно справляются с задачами в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Не стал исключением и 2021 год.

«Регионы Уральского федерального округа практически в полном объеме завершили дорожные работы, запланированные на год. Не менее масштабные задачи стоят и на следующий дорожно–строительный сезон, идет подготовка проектно–сметной документации на 2022 год. Развитие транспортной инфраструктуры – для нас в приоритете», – подчеркнул полпред.

Роман Новиков отметил роль аппарата полпреда и региональных проектных команд УрФО в реализации концепции опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации, а также поблагодарил за активное участие в работе.

В ноябре была принята Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, в которой опорная сеть автодорог России занимает важное место.

«На первом этапе реализации программы создания опорной сети будут построены 76 тыс. км региональных дорог, из них 8 тыс. км – это региональные автодороги субъектов УрФО», – отметил глава Росавтодора.

Роман Новиков также обратил внимание на ситуацию с аварийностью на федеральных трассах в УрФО: «По округу за этот год ожидается снижение смертности на дорогах в пределах 5%, по общему количеству ДТП – примерно на 9%, и это при том, что в прошлом году в УрФО аварийность снизилась на 12%, то есть налицо очень хорошая тенденция».

На встрече затрагивались также вопросы реализации федеральных и региональных дорожных программ. Так, в Уральском федеральном округе в этом году капитально отремонтированы 139 км автодорог, выполнены работы в рамках ремонта и содержания на 328 км. При этом Роман Новиков отметил флагманскую роль ФКУ «Уралправтдор» в проведении капитального ремонта дорог с расширением до четырех полос.

Недавно состоялась церемония открытия участка федеральной трассы Р–404 Тюмень – Тобольск – Ханты–Мансийск. Дорожники не только расширили с двух до четырех полос почти 85 км дороги, но и капитально отремонтировали шесть мостов, построили 11 разворотных петель, установили более 100 км барьерного ограждения и свыше 20 км линий освещения.

Проектные работы не останавливаются: сейчас к реконструкции готовится участок общей протяженностью 69 км на трассе Р–351 Екатеринбург – Тюмень (в обход Богдановича и Белоярского) в Свердловской области. Ввод в эксплуатацию четырехполосной дороги планируется в 2024 году.

Представители Свердловской области при этом подтвердили, что планы по финансированию ЕКАД и других проектов полностью будут выполнены к концу года.

Подводя итоги встречи, Владимир Якушев сказал: «Очень важно, чтобы дорожная сеть развивалась равномерно, поэтому я обращаю внимание Федерального дорожного агентства на реализацию проекта по расширению до четырех полос автодороги от Тобольска дальше на север. Это одна из ключевых артерий, связывающих Югру и Ямал с Большой землей. По ней идет основная часть грузов, северяне пользуются этой трассой для поездок в другие регионы страны, в том числе в отпуски. В последние годы дорога приведена в нормативное состояние, однако, учитывая вклад югорчан и ямальцев в экономику страны, настало время качественных изменений. Ханты–Мансийский автономный округ и Ямал заслужили эту дорогу, люди ее очень ждут».

По сообщениям наших корреспондентов