

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9 (23) сентябрь 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «АкваГрафика»,
г. Н. Новгород, ул. Красновзвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Выпускающий редактор: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад
 (831) 274-95-01
 (831) 274-95-02
www.autograd.info

— Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

— Негабарит,
опасные грузы

— Регистрация
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Осенняя пора...

Осенняя пора удивительным образом преобразует все окружающее: природа наполняется красивыми оттенками, в меру прохладная погода подбадривает и поднимает работоспособность. Тем более что поработать есть над чем, ведь нынешняя осень, как никогда богата на мероприятия связанные с коммерческим транспортом. В одной только Москве состоится несколько крупных выставок — «Коммерческий транспорт», Международный автотранспортный форум, «Дорога»... а ведь еще будет традиционный осенний автосалон в Петербурге, транспортные смотрины в Екатеринбурге и промышленный форум «Россия Единая» в Нижнем Новгороде. О наиболее интересных новинках с этих мероприятий мы обязательно расскажем на страницах журнала, а пока о том, что успели подготовить в этот номер.

Столь долгожданную новинку, как новое поколение Mercedes-Benz Actros, мы не могли обойти стороной, а потому он попал в рубрику «АвтоНомера». Только вздумайте: Actros IV — первый за десять лет европейский грузовик, разработанный с чистого листа. Еще одна эксклюзивная новинка из Америки — это дорогой пикап ограниченной серии Ford F-150 Harley-Davidson.

Переходя от общемировых премьер к новинкам местного рынка мы обратили внимание на японские грузовики Hino (компания входит в концерн Toyota Motors). Многие принимают их за китайские грузовики, хотя по совокупности свойств машина находится на уровне лучших европейских образцов автотехники.

Кроме того, наш собственный корреспондент побывал на гонках грузовиков по пересеченной местности — автокросс традиционно проводящийся на призы Арзамасского машиностроительного завода на трассе у деревни Кожино, и делится на страницах журнала своими впечатлениями о мероприятии. Также в сентябрьском номере издания вас ждет масса другой полезной и познавательной информации.

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Highway Star 6**

Впервые увидев изображения нового поколения грузовиков Mercedes-Benz Actros III, я сразу понял кого воспевала легендарная рок-группа Deep Purple в суперхите Highway Star. Новый Actros не похож на прочие грузовики: столь харизматичной внешности у супертягачей не было со времен презентации в 1990 году легендарного Renault Magnum.

Исполинский аксессуар для Harley-Davidson 10

Помимо непосредственной продажи автомобилей, один из наиболее популярных способов зарабатывания денег автопроизводителями — это продажа сопутствующих услуг и аксессуаров. Так и получилось у компании Harley-Davidson, которая в дополнение к своим мотоциклам, совместно с компанией Ford Motor Co. предлагает эксклюзивный пикап Ford F-150 Harley-Davidson.

СПЕЦТЕХНИКА 15**Оригинальный «японец» 15**

Долгое время праворульная японская техника поступала в нашу страну через восточную границу в уже потрепанном виде с пробегами, исчисляющимися сотнями тысяч километров. Но даже в таком состоянии машины расходились у российских перевозчиков «на ура». Правда, впоследствии ввоз подержанной азиатской техники быстро сошел на нет из-за введения драконовских пошлин, а также из-за строгого отечественного техрегламента...

Unimog: результат селекции трактора и грузовика 20

Летом этого года исполнилось шестьдесят лет с момента запуска в производство известнейшего утилитарного универсального транспортного средства Mercedes-Benz. В свое время Unimog появился благодаря тому, что в послевоенной Европе у фермеров не было денег на приобретение нескольких отдельных спецмашин, поэтому и был создан некий гибрид трактора и грузовика.

Броня оптом 24

Нижегородские производители армейской автобронетехники в последний месяц стали героями новостных лент. Контракты на поставку техники, о чём говорится в сообщениях информационных агентств, успешно осуществлённые «Арзамасским машиностроительным заводом» и заводом «Техносервис», показывают, что нижегородская спецтехника востребована везде.

ЗАПЧАСТИ 26**Сага о форсунках 26**

От физического здоровья автомобиля в прямой связи находится психическое здоровье водителя: сломался где-то в глуши, и делай что хочешь, хоть медведей дотолкать фуру до ближайшего сервиса приглашай. Чтобы процесс не дошёл до таких кардинальных действий, мы попросили специалистов из сервис-центра «Дизель Common Rail» рассказать о самом тонком месте — о дизельных форсунках, и о том, как сделать так, чтобы хотя бы по этой причине водителю не пришлось идти на экстраординарные шаги, чтобы доехать до места назначения.

ШИНЫ И ДИСКИ 39**Утилизация своими силами 42**

Шинники готовы помочь правительству выполнить наказ президента Дмитрия Медведева о создании в России единой системы утилизации покрышек. Компания «Сибур — Русские шины» направила премьеру Владимиру Путину письмо, в котором в качестве отраслевого оператора по утилизации предложила собственное детище — некоммерческое партнерство «Русэкошина».

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 43**Посмотрим, что с вашей машинкой! 43**

Согласно закону, изданному Президентом Дмитрием Медведевым, с 1 января 2012 года техосмотр будет проводиться операторами, аккредитованными Российским союзом автостраховщиков. Но поскольку техосмотр подразумевает под собой инструментальный контроль, организациям, его осуществляющим, необходимо озаботиться наличием соответствующей материально-технической базы.

Через тернии — к победе 48

Глядя на гонки грузовиков, нельзя не восхищаться той мощью, которую они собой являют. Любителям автоспорта из Нижегородской области возможность посмотреть на эти соревнования выпадает в первые выходные августа, когда на кроссовой трассе близ деревни Кожино под Арзамасом проходит традиционный автокросс, организатором которого является Арзамасский машиностроительный завод.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 50