

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 8, октябрь 2014 г.

Дата выхода: 14 октября 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 8–2014



Осеннее оживление темпов продаж новых автомобилей набирает обороты. Но покупательский «энтузиазм», демонстрируемый нашими соотечественниками, вызван искусственно. Дело в том, что 1 сентября государство дало старт второй программе утилизации старых автомобилей с компенсацией части стоимости при последующем приобретении нового ТС. Правда, на этот раз речь идет уже не о 50 тысячах рублей скидки на новое авто, а о сумме до 350 тысяч рублей! Много — не то слово. Но такие деньги в качестве компенсации можно получить лишь при покупке среднетоннажного грузовика или автобуса. Покупка малотоннажника или внедорожника будет компенсирована лишь на 175 тысяч рублей, а на покупку легковушки выдадут совсем скромные 50 тысяч. Подробнее о программе вы сможете прочитать, перелистнув несколько страниц.

В октябрьском номере нашего журнала вы найдете обширный обзор основных новинок в сегменте легкого коммерческого транспорта с Московского международного автомобильного салона 2014 года, перечень автокомпонентов и запчастей со стендов MIMS powered by Automechanika и много другой полезной информации.

Ну и на сладкое. В рубрике «Легковой мир» мы публикуем фото наиболее ярких новинок столичного мотор-шоу. Несмотря на санкции и кризис, ММАС собрал под крышей «Крокуса» основных автомобильных производителей современности. Тем самым бизнес показал, что он против санкций! Желаем приятного просмотра.

Как известно, последнее воскресенье октября — День автомобилиста! Так что с праздником вас, дорогие автолюбители: ни гвоздя, ни жезла.

Читайте нас на:

www.16.gts-mag.ru

facebook.com/gruzovoy.mag



6



12



18



30



36



40

6
6**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ****ПИР ВО ВРЕМЯ ЧУМЫ**

Несмотря на кризис, санкции и проблемы во внешней политике РФ, Московский международный автосалон состоялся, и на нем было на что посмотреть

12

АЗИАТСКИЙ «РОДСТВЕННИК» IVECO

Тесное и продолжительное сотрудничество связывает одного из старейших автопроизводителей Китая с итальянской компанией Iveco

15

15

СПЕЦТЕХНИКА**LYNEX — ТВОРИТ НА РАССТОЯНИИ**

На трассах федерального значения все чаще стали появляться самоходные машины без кабины, руля и тем более водителя — это роботы

18

ИННОВАЦИОННОЕ ТРАКТОРОСТРОЕНИЕ ОТ «ЧЕТРА»

Компания «ЧЕТРА» провела масштабную презентацию новой техники в Чебоксарах, пригласив на показ конечных потребителей

20

20

ЗАПЧАСТИ**КРАСНОПРЕСНЕНСКИЕ СМОТРИНЫ**

По нашим ощущениям, выставка MIMS powered by Automachanika стала явным фаворитом среди себе подобных смотрин в РФ. Делимся впечатлениями...

29

30

ШИНЫ И ДИСКИ**ВИАГРА ДЛЯ АВТОРЫНКА**

Неожиданно для большинства участников авторынка с 1 сентября стартовала вторая госпрограмма утилизации старых транспортных средств

33

33

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ**МЕХАНИКИ МЕЖ ДВУХ ОГНЕЙ**

Своим опытом ремонта грузовых двигателей делятся специалисты станции технического обслуживания

36

38

СТАБИЛЬНОСТЬ И МАСТЕРСТВО

11–12 октября на трассе Le Mans завершился гоночный сезон 2014 года европейского чемпионата по грузовым гонкам

ИТОГИ РОССИЙСКОГО АГРОТЕХНИЧЕСКОГО ФОРУМА — 2014

игроки рынка сельхозтехники рассмотрели ключевые меры по технической и технологической модернизации сельского хозяйства России

40

40

ЛЕГКОВОЙ МИР**ЗАРИСОВКИ С ММАС**

Отгремевший в Москве международный автосалон содержал немало интересных новинок, способных в будущем изменить ситуацию на автомобильном рынке

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА