

К ВОПРОСУ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-АВТОМОБИЛИСТОВ

*Новиков А.Н., докт. техн. наук, профессор
Орловский государственный технический университет*

*Мавлюбердинова А.В., коммерческий директор
ЗАО «Орелоблавтотехобслуживание»*

г. Орел

Последствия кризиса 90-х годов, когда многие специалисты и большинство выпускников вузов, испытав на себе тяжесть перехода к рыночной экономике, уходили работать в торговлю и теряли профессию, мы ощущаем последние несколько лет все острее и острее. Особенно страдают технические секторы экономики, в том числе сфера автоиндустрии, и проблема не только в количественном дефиците кадров инженеров-автомобилистов, но и в снижении уровня качества подготовки специалистов.

Качество специалистов, их профессиональный уровень влияют на качество услуг, оказываемых в отрасли. Наличие квалифицированного персонала делает автотранспортные предприятия конкурентоспособными и позволяет быстро реагировать на рыночную конъюнктуру, изменяя предложение тех или иных видов услуг.

По данным социологов, более трети работодателей недовольны качеством инженерного образования в России. Среди претензий — излишний академизм, недостаток практических навыков и оторванность от реалий, кроме того, их подготовка отличается узкоспециальной направленностью, и работодателям приходится затрачивать много усилий на адаптацию молодых специалистов, а также на то, чтобы дать им дополнительные общеделовые навыки.

В этих условиях для эффективного завоевания ниши на рынке образования вуз и кафедра должна выпускать специалистов, востребованных на рынке труда, где работодатель ищет специалистов, способных начать полноценно работать с пер-