



## Содержание

### Новости

- 2 Франция отказывается от местных авиаперелетов в пользу железных дорог • DB нашли корпоративного покупателя для 150 000 проездных билетов • ҚТЖ и PSA International создали СП по развитию Транскаспийского коридора • Число грузовых поездов между Китаем и Европой выросло на 17% • Британский регулятор против покупки бизнес-блока Thales компанией Hitachi • Первые самоходные грузовые вагоны поступят в эксплуатацию в 2023 году • В Турции введен в эксплуатацию первый отечественный электропоезд • Hitachi и Toshiba поставят 12 высокоскоростных поездов на Тайвань • В Баден-Вюртемберге открыто депо для контактно-аккумуляторных поездов • В Испании приступили к ходовым испытаниям гибридного электропоезда • DB расширяют использование искусственного интеллекта в диспетчерском управлении

### Выставки

- 17 Международная выставка Eurasia Rail 2023: Турция на подъеме

### Транспортная политика. Реформы

- 21 Грузовые железнодорожные перевозки в Бразилии: новые вызовы
- 26 Партнерство DB и Lufthansa
- 29 Оператор Lumo: формула успеха

### Подвижной состав

- 33 На пути к автономным локомотивам нового поколения
- 40 Обновление парка пассажирского подвижного состава в Бельгии
- 43 Динамика парка локомотивов Северной Америки в 2022 году

### Инфраструктура

- 46 Израиль: ускорение программы электрификации
- 49 Модернизация подходов к трансальпийским базисным тоннелям



**Обложка**  
Двухсистемный электропоезд Desiro ML постройки Siemens в Бельгии (фото: SNCB)



3



17



33



49