



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 12 (1339) 18 – 24 марта 2024 года

## ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ поручил Минтрансу и Минфину России подготовить предложения по установлению льготных условий предоставления средств ФНБ на реализацию инвестиционных проектов развития инфраструктуры городских электричек.
- В Совете Федерации обсудили вопросы развития транспортной инфраструктуры Сибири.
- Депутаты Госдумы РФ обсудили с главой ОАО «РЖД» вопросы развития железнодорожного транспорта.

## В КРЕМЛЕ



## Транспорту – обновление

Помощник Президента РФ, секретарь Государственного совета Игорь Левитин и руководитель комиссии Госсовета по направлению «Транспорт», глава Республики Бурятия, Алексей Цыденов провели заседание профильной комиссии Госсовета, на котором рассматривались вопросы развития общественного транспорта в рамках формирования соответствующего национального проекта.

В мероприятии приняли участие губернатор Курской области Роман Старовойт, депутаты Государственной думы, руководители федеральных и региональных органов исполнительной власти и их заместители, а также представители бизнеса, институтов развития и экспертного сообщества.

На заседании отмечалось, что в соответствии с поручением Правительства РФ Минтрансу России необходимо с участием Комиссии Госсовета проработать вопрос включения в структуру разрабатываемого национального проекта «Транспорт» отдельного федерального проекта по обновлению пассажирского транспорта.

Участники заседания поддержали необходимость включения отдельного федерального проекта по развитию общественного транспорта в единый национальный проект «Транспорт».

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Транссиб и БАМ

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел заседание Комиссии по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока и заседание организационного комитета по празднованию 50-летия начала строительства Байкало–Амурской магистрали.

В мероприятиях также принял участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Устаноят ответственность

Госдума приняла в первом чтении законопроект об установлении ответственности за принудительную высадку из общественного транспорта инвалидов I группы, не подтвердивших оплату проезда.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259–ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного транспорта» пассажир, отказавшийся от оплаты проезда, и (или) от оплаты перевозки следующих вместе с ним детей, и (или) от оплаты перевозки багажа обязан покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте с детьми, следующими вместе с ним.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” К 2030 году интенсивность авиасообщения в России должна вырасти в полтора раза к уровню прошлого года. Для этого планируем ускорить развитие внутри– и межрегионального воздушного сообщения. И здесь перед правительством стоит конкретная задача: за шесть лет провести модернизацию инфраструктуры не менее 75 аэропортов. Направим на эти цели не менее 250 миллиардов рублей.

Президент России Владимир Путин



# Стратегический проект

Президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеоконференции дал старт строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт–Петербург



## СОБЫТИЕ

В мероприятии приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, заместитель Председателя Правительства – министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, министр транспорта РФ Виталий Савельев, мэр Москвы Сергей Собянин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, президент, председатель правления Сбербанка России Герман Греф, главы регионов.

Обращаясь к участникам мероприятия, Владимир Путин отметил, что данный проект важен для развития экономики и промышленности, для наращивания инфраструктурного и технологического потенциала, для развития регионов и повышения качества

жизни людей. «Особо подчеркну, что в ходе строительства должны применяться прежде всего отече-

«В перспективе такие выделенные высокоскоростные маршруты соединят и другие наши

## ФАКТ

” Проезд между Москвой и Санкт–Петербургом займет всего 2 часа 15 минут вместо четырех часов, между Москвой и Тверью – 39 минут, между Великим Новгородом и Санкт–Петербургом – 29 минут. Такого у нас в истории еще не было.

ственные разработки и оборудование. Это важно для дальнейшего укрепления технологической независимости страны», – сказал президент.

Магистраль пройдет по территории шести российских регионов: Москвы и Санкт–Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей, в которых проживают около 30 миллионов человек.

регионы, будут способствовать росту туризма и деловой активности, – сказал Владимир Путин. – Проект высокоскоростной магистрали предполагает широкую производственную кооперацию, участие многих трудовых коллективов и инженерных команд, а значит – хороший стимул к развитию получат целый ряд отраслей нашей экономики. Будет сделан еще один шаг в укреплении

технологического суверенитета страны».

В свою очередь Виталий Савельев заявил, что высокоскоростные железнодорожные магистрали коренным образом изменят транспортный ландшафт отрасли.

«Ключевой стадией этого проекта также станет создание отечественного высокоскоростного поезда. Это новые технологии, новые решения. Поезд со скоростью 400 км в час – это такая технология, которая позволит нам быть среди ведущих мировых держав в этой области, – отметил он. – Проезд между Москвой и Санкт–Петербургом займет всего 2 часа 15 минут вместо четырех часов, между Москвой и Тверью – 39 минут, между Великим Новгородом и Санкт–Петербургом – 29 минут. Такого у нас в истории еще не было».

Наш корр.

# Итоги. Планы. Перспективы

Состоялось заседание коллегии Федерального агентства железнодорожного транспорта

## В РОСЖЕЛДОРЕ

На заседании были подведены итоги 2023 года и в целом за 20 лет работы ведомства, а также озвучены планы на ближайший период.

В заседании приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, представитель ОАО «РЖД», руководители территориальных управлений агентства и подведомственных организаций, ректоры отраслевых вузов.

Игорь Левитин, который в 2004 году занимал должность министра транспорта РФ, напомнил историю создания ведомства и поздравил нынешний коллектив агентства с юбилеем.

По его мнению, в будущем Росжелдор будет иметь большее влияние в области управления железнодорожным транспортом.

Валентин Иванов обозначил ключевые задачи, которые стоят сегодня перед агентством. В их числе – реализация третьего этапа строительства Восточного полигона, а также развитие сообщения дальнего следования на юге России и городских пассажирских перевозок.

Руководитель Росжелдора Алексей Дружинин озвучил основные итоги работы ведомства за 2023 год. Так, проведен пономерной учет 810 тыс. вагонов, приняты в эксплуатацию 330 км

путей общего пользования, проведен пономерной учет более 17 млн вагонов, локомотивов, электропоездов и прочих единиц подвижного состава. Вузы и техникумы, подведомственные

## АЛЕКСЕЙ ДРУЖИНИН:

” За 20 лет открыты более 3,5 тыс. железнодорожных станций, приняты в эксплуатацию около 100 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, проведен пономерной учет более 17 млн вагонов, локомотивов, электропоездов и прочих единиц подвижного состава. Вузы и техникумы, подведомственные агентству, выпустили более полумиллиона студентов.

агентству, выпустили более полумиллиона студентов», – отметил глава Росжелдора.

Глава Росжелдора обозначил и системные задачи агентства на 2024 год: развитие концессий на железнодорожном транспорте, в том числе ВСМ Москва – Санкт–Петербург, участие в международной деятельности – взаимодействие с железнодорожными администрациями других государств, обеспечение транспортной безопасности, предоставление субсидий организациям

железнодорожного транспорта, сокращение числа объектов незавершенного строительства, повышение качества оказания государственных услуг.

Также на заседании коллегии с докладами выступили заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Александр Збарский, руководитель Северо–Западного территориального управления Росжелдора Никита Каменир, ректор Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I Олег Валинский, ректор Дальневосточного государственного университета путей сообщения Владимир Буровцев, генеральный директор ФГУП «Крымская железная дорога» Михаил Гончаров, генеральный директор ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» Иван Челноков, и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, руководитель ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» Александр Комиссаров и заместитель председателя Общественного совета при Росжелдоре Николай Березин.

Пресс–служба Росжелдора

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Обращение

министра транспорта РФ  
Виталия Савельева к работникам  
транспортного комплекса России

Уважаемые коллеги!

Мы с вами стали непосредственными участниками важного события – выборов Президента Российской Федерации, восьмых в истории нашей страны.

Благодарю всех работников транспортной отрасли, которые реализовали свое конституционное право – проголосовать на выборах. Спасибо, что проявили активную гражданскую позицию и разделили ответственность за будущее России.

Нынешняя избирательная кампания проходила на фоне непростых геополитических процессов. В такое время особое значение имеют и голос каждого, и наше неразрывное единство для решения задач развития страны.

Транспортный комплекс России подошел к важнейшему политическому событию в жизни страны с достойными результатами. Это плоды вашего упорного труда, высокого профессионализма и искренней преданности делу.

От нас с вами зависит движение России вперед, ее суверенитет и процветание. Благодарю каждого за участие в выборах, за гражданскую ответственность и неравнодушие к судьбе страны!

## Мощный стимул развития

В стране продолжается масштабная  
реконструкция аэропортовой инфраструктуры

Президент Российской Федерации Владимир Путин в послании Федеральному Собранию поставил задачу увеличения интенсивности авиасообщения, повышения доступности авиaperелетов для граждан, активного развития и модернизации аэропортовой сети страны.

В 2022–2023 годах ФКУ «Ространсmodernизация» проведены работы в 20 региональных аэропортах. С опережением сроков переданы в эксплуатацию новые взлетно–посадочные полосы в аэропортах Архангельск, Благовещенск и Магнитогорск. В Республике Саха (Якутия) в 2023 году завершена реконструкция в аэропортах Вилюйск, Усть–Нера, Черский и Якутск. В Чукотском автономном округе получено разрешение на ввод в эксплуатацию объектов в Певеке – самом северном городе страны. В Камчатском крае завершены работы в аэропортах Елизово и Усть–Камчатск. Обновленную инфраструктуру получили аэропорты Оренбурга и Братска.

Также в 2023 году введены в эксплуатацию 12 объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе 9 взлетно–посадочных полос. При этом за год появилось почти столько же полос, сколько построили за предыдущие пять лет, с 2018 по 2022 год, когда в эксплуатацию ввели 10 полос.

В 2024 году запланирован ввод в эксплуатацию еще 13 объектов: 9 взлетно–посадочных полос и 4 вспомогательных объектов аэродромной инфраструктуры. В январе 2024 года досрочно введены в эксплуатацию 2 взлетно–посадочные полосы: в Кемерове (1–й этап) и Полярном (1–й этап). До конца года планируется завершить реконструкцию 11 объектов: 7 взлетно–посадочных полос и 4 объектов инфраструктуры.

Особое внимание в рамках дальнейшей модернизации инфраструктуры будет уделено регионам Дальнего Востока, в том числе тем населенным пунктам, где аэропорт остается единственным видом транспортного сообщения.

Модернизация аэропортов – мощный стимул экономического развития регионов. До 1 июня 2024 года планируется сформировать новый федеральный проект по развитию аэродромной инфраструктуры на 2025–2030 годы.

## Сняты барьеры

В России отменили необходимость  
предъявления бумажного посадочного талона

С марта 2024 года отчитаться о расходах на приобретение авиабилета можно с помощью электронного посадочного талона вместо бумажного документа. Тем самым Минтрансом России совместно с Минфином России сняты все барьеры для массового внедрения в России электронного посадочного талона.

Соответствующее разъяснение Минфина России о предоставлении при отчете за поездку электронного посадочного талона направлено в адрес Минтранса. Разъяснение доступно на информационно–правовом портале «Гарант.ру».

Так, если авиабилет приобретен в электронном виде, то документом, подтверждающим расходы на покупку билета, является сформированная автоматизированной информационной системой оформления воздушных перевозок маршрутная квитанция электронного авиабилета, в которой указана стоимость перелета, говорится в разъяснениях Минфина России. Для подтверждения факта перелета достаточно в дополнение к электронному билету предоставить в бухгалтерию электронный посадочный талон, оформленный авиакомпанией при онлайн–регистрации на рейс. Наличие каких–либо отметок (как в печатном посадочном талоне) не требуется.

«В ближайшее время Минтранс России утвердит типовую форму электронного посадочного талона для всех авиакомпаний, – рассказал заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов. – Большинство крупных компаний России ждали этого нововведения».

При этом ряд российских компаний, среди которых ПАО «МТС» и ПАО «Сбербанк», уже используют электронные посадочные талоны в качестве отчетных документов от своих сотрудников. Ведущие авиаперевозчики страны – ПАО «Аэрофлот», АО АК «Сибирь», ОАО АК «Уральские авиалинии» уже подтвердили свою готовность к использованию новых подходов.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 8 по 11 октября в Санкт–Петербурге пройдет Международная выставка–конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа Offshore Marintec Russia 2024.

Мероприятие проводится в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 1 марта 2014 года № 294–р при координации роли Минэнерго России, Российской академии наук и активном участии ведущих российских компаний, задействованных в освоении континентального шельфа и реализации крупных нефтегазовых проектов. В этом году выставка пройдет в рамках Петербургского международного газового форума.