

«Малый бизнес»
с выручкой менее 2 млрд рублей предложено освободить от уплаты НДС

Страница 02

Леонид Рошаль:
Нужна уголовная ответственность за продажу врачебных сертификатов

Страница 04

В Малом театре —
премьера спектакля «Капитанская дочка»

Страница 11

Правоохранители раскрыли
необычную кражу с десятков километров дорог региона

Страница 04



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 24 октября 2023. № 240 (9185) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 05**
Количество ДТП с нетрезвыми водителями заметно снизилось
- 05**
ГИБДД не будет штрафовать за нестандартные регистрационные знаки
- 05**
Осужденному на 14 лет за госизмену Илье Сачкову проверят приговор
- 06**
В Италии врачи решили наказать за переработку в пандемию
- 09**
Продажу мяса из пробирики в России пока разрешать не будут
- 10**
Почему загораются батареи смартфонов
- 12**
Сборная России победила в общем зачете Игр БРИКС

ПРОЕКТ В Госдуму внесен закон, устанавливающий единое для страны время, когда можно шумно отдыхать и делать ремонт

Громкая тишина



За окном уже давно темно, а из-за стены продолжает раздаваться визг дрели. Жаловаться бесполезно. Обычная история, ход которой намерены изменить законодатели.

Наталья Козлова

Тишина во всей стране будет подчиняться общим нормам, если внесенный вчера в Госдуму доработанный законопроект о тишине станет полноценным законом.

А необходимость в нем — большая. Пожалуй, ни один законопроект не обсуждался в последнее время так активно простыми гражданами, как закон о тишине.

Дело в том, что тишина, как показала практика, сегодня в каждом российском регионе своя.

Где-то можно кричать и громко слушать музыку до 9 вечера, а где-то — аж до 11 часов. В одном городе вполне законно включить в многоквартирном доме отбойный молоток в выходные дни, а в другом — только в рабочий день, и так далее.

Ситуация с единым для всех законом в этой очень чувствительной области обсуждается на самых разных уровнях уже не первый год. Но до сих пор к

АКЦЕНТ

Предложено установить одно на всю страну время, когда шуметь будет запрещено. Оно начнется в 23.00 и продлится до 7.00 утра

какому-то одному знаменателю тишину не привели. А в это время ситуация обострялась буквально во всех регионах.

И речь идет не только о невнятных громких соседях. В стране повсеместно идут стройки, массово переселяют граждан в новые дома. И зачастую людям, живущим возле таких новостроек, просто некуда спрятаться от грохота круглые сутки работающей техники.

Напомним, что не так давно — в прошлом году — на рассмотрение законодателей уже вносили такой законопроект.

В нем основной идеей было ужесточение ответственности за нарушение покоя. Имелось в виду время, когда люди уже лег-

ли спать. Неразбериха с аналогичными законами в разных регионах показала: чтобы правила о соблюдении тишины действительно работали, местных правовых норм явно недостаточно.

Нужен один закон, но — для всех. Прошлогодний документ был доработан и вчера был внесен на рассмотрение законодателей.

В нем масса важных аспектов, которых раньше и близко не было.

Так, к примеру, управляющие многоквартирными домами компании по новому законопроекту получат право «проводить профилактические беседы с жильцами и привлекать их к ответственности», если они ведут себя слишком шумно.

Напомним, сегодня для соседей таких жильцов выход только один — звонить в полицию. Но там, скорее всего, к такому вызову отнесутся равнодушно и наряд могут не прислать.

Зато теперь составленный акт от имени жильцов дома полиция обязана будет принять.

Как прокомментировал газете «Известия» внешний законопроект председатель Комитета Госдумы по международным делам Леонид Слуцкий: «У людей должна быть возможность комфортного отдыха после рабочего дня».

По его мнению, новый закон предусматривает все необходимые правовые механизмы, кроме того, должна заработать и система профилактики, которая успокоит тех, кто привык шуметь.

Что же главное в этом документе?

Первое — это одно на всю страну время, когда шуметь будет запрещено. Оно начнется в 23.00 и продлится до 7.00 утра.

Еще важнейший момент — те-

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА

Почему Израиль медлит с операцией в секторе Газа

Паузу заполняют ракеты

Игорь Дунаевский

Армия обороны Израиля (ЦАХАЛ) предъявила ультиматум палестинскому радикальному движению ХАМАС. Пресс-секретарь ЦАХАЛ Джонатан Конрикус заявил, что при сохранении существующего положения вещей наземная операция с целью ликвидации военного потенциала ХАМАС в секторе Газа «практически неизбежна». При этом Конрикус утверждал, что «если бы боевики вышли из своих укрытий, освободили всех заложников и безоговорочно капитулировали, то война была бы закончена». Нехитрая уловка, впрочем, выглядит не столько предложением договориться, сколько попыткой переложить на ХАМАС ответственность за кровопролитие в ходе возможной операции.

Представитель движения Абдель Латиф аль-Кану в Telegram-канале ответил, что ХАМАС «отличается сплоченностью и силой, высоким уровнем готовности противостоять любой наземной агрессии в Газе». Из чего следует, что капитуляции не планируется.

Хотя руководство Израиля заявляло, что подготовка к операции закончена и военный дан «зеленый свет» на ее начало, ЦАХАЛ не торопится переходить к наземной зачистке сектора Газа. Источники американских СМИ утверждают, что промедление обусловлено призывами Вашингтона и европейских столиц, которые хотят сначала добиться освобождения заложников.

СИТУАЦИЯ

Калининградским торговым портом теперь будет управлять Росимущество

Морские бонды

Денис Гонтарь,
«Российская газета», Калининградская область

Морской торговый порт самого западного региона страны переживает серьезные перемены. После многочисленных разбирательств и судебных тяжб его акции изыли у частных лиц в пользу государства. Теперь управлять организацией будет Росимущество. Власти региона убеждены, что это решение «встряхнет» портовую инфраструктуру и поможет найти новых инвесторов.

Сегодня морские ворота эксклава работают и принимают суда, которые в санкционных условиях связывают Калининградскую область с основной территорией России. Здесь переваливают уголь, зерно, удобрения и другие виды грузов. Несмотря на управленческие изменения, сотрудники продолжают трудиться. Для них, заверили власти, ничего не изменилось. «Мы находимся в постоянном контакте с федеральным министерством и Росморпортом. Сегодня порту необходимы грамотные управленцы, которые будут заниматься его развитием. Полагаем, что в перспективе здесь может появиться инвестор, поскольку этот объект является стратегическим не только для нашего региона, но и для всей страны», — рассказал губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

Новая история морского торгового порта началась после решения Арбитражного суда Калининградской области.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Ректор МФТИ Дмитрий Ливанов — о книге «Физика всего на свете без формул» и новых заданиях ЕГЭ

ТОПЛИВО В России предлагают установить предельно допустимые цены на автозаправках

Неравный бак

Сергей Тихонов

В случае принятия предложенных мер превышение предельных розничных цен на бензин и дизельное топливо станет нарушением закона

В России могут законодательно ограничить рост розничных цен на бензин и дизельное топливо (ДТ). Соответствующий законопроект внесен в Госдуму и запланирован к рассмотрению в осеннюю сессию.

В документе предлагается установить максимально возможные для торговли на автозаправочных станциях (АЗС) розничные цены на бензин и ДТ сроком не менее чем на три года и не более чем на пять лет. Устанавливаться предельно допустимые розничные цены будут поэтапно.

Заработать эта мера в случае принятия законопроекта может уже с начала 2024 года. Документ внесен на рассмотрение партии ЛДПР, среди его разра-

ботчиков — первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике Валерий Селезнев.

В пояснительной записке к законопроекту говорится, что ранее принятые меры (введение демпфирующего механизма с 2019 года) «на сегодняшний день не дают для конечного потребителя видимых результатов». В таких условиях введение механизма предельно допустимых розничных цен на бензин и ДТ на конечном этапе оборота данных видов топлива представляется обоснованным и оправданным в целях защиты законных экономических интересов граждан и общества в целом, сказано в документе.

Фактически это означает введение госрегулирования розничных цен на топливо. Если сейчас Федеральная антимонопольная служба (ФАС) следит за тем, чтобы цены на АЗС не росли выше средней инфляции (к чему есть много вопросов, поскольку оптовые цены на топливо часто сильно обгоняют среднюю инфляцию), то теперь превышение предельной цены топлива на АЗС станет нарушением закона.

Как известно, деньги не возникают из ниоткуда, если АЗС будут торговать топливом по ценам ниже маржинальности, то они разорятся или их работу придется субсидировать. В последнем случае понадобится «донор». То есть какая-то сфера экономики, которая будет компенсировать АЗС убытки.

Впрочем, в отрасли давно продвигается идея о том, чтобы АЗС зарабатывали с сервисных услуг (мойка, автокосметика) и магазинов на заправках.

Австралийский доллар	59,7703	Бразильский реал	18,7448	Грузинский лари	35,1317	Египетский фунт*	30,6566	Катарский риял	26,0187	Новый туркменский манат	27,0595	Сербский динар**	85,4975	Узбекский сум***	77,5660	Швейцарский франк	106,1036
Азербайджанский манат	55,7106	Венгерский forint**	26,1314	Датская крона	13,4422	Индийская рупия*	11,3745	Киргизский сом*	10,6032	Норвежская крона*	85,1401	Сингапурский доллар	68,9689	Украинская гривна*	25,9102	Южноафриканский рэнд*	49,6355
Американский драм**	23,5469	Вон Республики Корея***	69,9624	Дирхам ОАЭ	25,7849	Индонезийская рупия**	59,7301	Китайский юань*	12,9219	Польский злотый	22,5276	Таджикский сомони*	86,3849	Фунт стерлингов	115,0703	Японская иена**	63,1682
Белорусский рубль	29,3123	Вьетнамский донг****	39,3143	Доллар США	94,7081	Казахстанский тенге**	19,7696	Молдавский лей*	51,9857	Румынский лей	20,1764	Тайландский бат*	25,8827	Чешская крона*	40,5828		
Болгарский лев	51,2850	Гонконгский доллар	12,1234	Евро	100,3030	Канадский доллар	69,1592	Новозеландский доллар	55,2338	СДР	124,2068	Турецкая лира*	33,8284	Шведская крона*	86,0310		

