

Папы Карло
Омские предприниматели развивают деревообработку



Страница 14

Глубокий передел
Какие перспективы у главных инвестпроектов лесной сферы Приангарья?



Страница 15

Маршрут построен
В Алтайском крае обновляют парк общественного транспорта

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении Омской области 300 миллионов рублей на реконструкцию автомобильной дороги «Омск—Нижняя Омка—граница Новосибирской области» в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Первый этап реконструкции позволит увеличить пропускную способность автомобильного подхода к Омску с восточного направления и в целом улучшить транспортное сообщение в границах омской городской агломерации.

Власти Новосибирской области намерены вложить около одного миллиарда рублей в строительство коллектора для частного индустриального парка «Верх-Тулинский», где запланировано открыть четыре производства.

Правительство Омской области выделило более 67 миллионов рублей на модернизацию водопроводных сетей в рамках федерального проекта «Чистая вода». В частности, 54,9 миллиона направлено на строительство насосной станции и центрального водовода в Черлаке, 12,2 миллиона—на приобретение и установку водопроводного оборудования в Азовском, Называевском, Нововаршавском, Одесском, Таврическом и Любинском районах.

Департамент инвестиций Томской области присвоил ООО «Технологии машинного зрения» статус резидента Особой экономической зоны «Томск». Компания планирует строительство корпуса площадью 300 квадратных метров для размещения производства систем машинного зрения и другой продукции. Объем инвестиций составит 28,7 миллиона рублей, будет создано 20 рабочих мест.

ОТСТАВКА

Сергей Еремин освобожден от исполнения обязанностей заместителя губернатора Красноярского края в связи с переходом на выборную должность депутата Госдумы РФ.

КАДРЫ

Депутаты Законодательного собрания Кузбасса на первом заседании нового созыва вновь избрали своим председателем Алексея Зеленина, впервые возглавившего региональный парламент в 2021 году.

ЦИФРЫ

6,4 миллиарда рублей составят вложения в строительство трех центров обработки данных на территории промышленно-логистического парка Новосибирской области. Проект предполагается реализовать в 2023–2025 годах.

2,6 миллиарда рублей из средств регионального бюджета выделено на реконструкцию участка трассы «Енисейск—Высокогорский» в Енисейском районе Красноярского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Более 355 миллионов рублей дополнительно выделило правительство РФ Иркутской области на создание модульных отелей. В этом году регион получит 135,3 миллиона, в 2024-м—220,3 миллиона рублей. Ранее Приангарью на эти цели было направлено 240 миллионов рублей, и с учетом регионального софинансирования сумма превысила 250 миллионов.

300 гектаров составит площадь индустриального парка для локализации производства китайских компаний, который планируют открыть под Новосибирском.

На 6,1 процента вырастет прожиточный минимум в Иркутской области в 2024-м. Он составит 16 169 рублей, при этом для трудоспособного населения его величина—17 624 рубля, пенсионеров—в 13 905 рублей, детей—15 684 рубля.

ИНфраСТРУКТУРА
Строительство нового омского аэропорта может завершиться к 2027 году

Концессионера ждут на полосе

Светлана Сибина, Омск

Чрезвычайное происшествие с самолетом «Уральских авиалиний», совершившим аварийную посадку в Новосибирской области, в очередной раз актуализировало вопрос строительства нового омского аэропорта.

Проблему ограниченных возможностей действующего аэропорта власти обозначили еще полвека назад, однако она до сих пор остается нерешенной. Воздушные ворота миллионного города открыты далеко не для всех видов лайнеров. Причина—короткая взлетно-посадочная полоса, которая составляет 2,5 километра (например, в Новосибирске она на полкилометра длиннее).

В итоге многим омичам приходится летать транзитом через Новосибирск, Екатеринбург, Москву, а это долго, дорого, некомфортно. Однако перспективы развития аэропорта Омск-Центральный специалисты не видят. Объект, расположенный в центральной части города, зажат жилыми микрорайонами, и расти ему просто некуда.

Это создает проблемы и для самого мегаполиса. В частности, ограничивает высоту новостроек. Недовольство горожан вызывает гул моторов взлетающих и идущих на посадку аэробусов. Кроме того, вблизи воздушной гавани расположен природный парк «Птичья гавань», а птицы, как известно, создают потенциальную угрозу авиационной безопасности.

Решить проблему должен был новый аэропорт Омск-Федоровка, расположенный за чертой города. К его строительству приступили еще в начале 1980-х годов. Возвели взлетно-посадочную полосу и терминал, однако спустя некоторое время объект заморозили. Сейчас бетонные трассы



АКЦЕНТ

На базе нового аэропорта и прилегающей к нему территории планируют создать особую экономическую зону

активно используют автомобильные гонимки.

Тем не менее правительство Омской области не отказывается от намерений завершить проект.

— Федеральные власти нас поддерживают. Сегодня мы работаем над тем, чтобы добиться выделения финансовых средств,— утверждает глава региона Виталий Хоценко.

Специалисты признают, что экономическая ситуация сейчас менее благоприятна, чем несколько лет назад. Хотя «раз-

ворот на Восток» способствует проекту. На базе нового аэропорта и прилегающей к нему территории планируют создать особую экономическую зону с развитой логистикой и комфортными условиями для обслуживания грузовых судов.

Государственные инвестиции сейчас оцениваются минимум в 16 миллиардов рублей, а с учетом частных вложений—в 36 миллиардов. Федеральные власти готовы помочь с поиском концессионера. В региональном минтрансе сообщили,

что при благоприятном развитии событий новый аэропорт могут ввести в эксплуатацию в 2027–2028 годах.

Отраслевые эксперты отмечают, что длина взлетно-посадочной полосы в новосибирском аэропорту Толмачево на километра больше, чем в Омске-Центральном.

МЕЖДУ ТЕМ

В Омской области приступают к возрождению малой авиации. Первыми субсидированными рейсами на самолетах Ан-2 и Л-410 станут «Омск—Тара» (260 километров) и «Омск—Усть-Ишим» (330 километров). Взлетно-посадочные полосы в этих северных поселках не эксплуатировались с 90-х годов прошлого века, но после ремонта смогут принимать самолеты. Росимущество уже объявило торги на аренду летного поля в Усть-Ишиме.

Кстати

В осеннем расписании омского аэропорта появится новый субсидируемый рейс в Томск. Перелеты будут осуществляться дважды в неделю—по вторникам и четвергам. Время в пути составит один час. С 1 октября откроется рейс «Омск—Тобольск». Сегодня в рамках реализации нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства» из Омска можно улететь субсидированными рейсами в Абакан, Горно-Алтайск, Екатеринбург, Красноярск, Махачкалу, Новый Уренгой, Салехард, Самару, Уфу и Ханты-Мансийск.

ТЕМА НЕДЕЛИ
В Алтайском крае появится единственный в России бальнеологический курорт, строящийся с чистого листа

Курорт на все звезды

Татьяна Кузнецова, «Российская газета»

Строить новый бальнеологический курорт «Белокуриха Горная» в Алтайском крае теперь будут по четкому мастер-плану. Его презентовали в госкорпорации «Туризм.РФ», которая с 2021 года управляет туристическим кластером.

— «Белокуриха Горная»—единственный в России бальнеологический курорт, строя-

щийся с чистого листа,—подчеркивает губернатор Алтайского края Виктор Томенко.—И принятие мастер-плана—важный шаг, который позволит ускорить возведение здесь туристических объектов. Сегодня на площадке уже работают инвесторы, и мы ждем, что теперь их станет еще больше. Общий объем вложений в развитие этой территории оценивается в 17,6 миллиарда рублей. За счет привлечения таких инвестиций увеличатся и налоговые посту-

пления, а значит, у нас будет больше возможностей развивать социальную и инженерную инфраструктуру по всему краю.

Согласно мастер-плану, новый курорт будет принимать около трех тысяч туристов одновременно, а в год здесь смогут отдохнуть более 200 тысяч человек. Но «Белокуриха Горная» уже принимает тысячи туристов. Ведь идея построить новый курорт рядом с популярным местом отдыха пришла местной сети санаториев более

десяти лет назад. За это время здесь успели построить красивую серпантинную дорогу, продолжили инженерные коммуникации, возвели горнолыжный комплекс, гостиницу, ресторан, музей и около сотни арт-объектов.

— Основная цель проекта—расширить возможности действующего федерального курорта Белокуриха, где санатории не справляются с потоком туристов,—пояснил начальник управления Алтайского края по развитию туризма и курортного дела Евгений Дешевых.—Он изначально реализуется по принципу государственно-частного партнерства. Большие бюджетные средства вкладывают в инфраструктуру, то есть отдых здесь будет доступным. Поэтому в мастер-плане предусмотрены разные форматы и разные категории средств размещения—как «пять звезд», так и «три-четыре звезды».

Уже почти готов пятизвездочный отель «Гранд Кристо-Алтай», в возведение которого инвестор вложил около двух миллиардов рублей. А компания «Азимут» в следующем году планирует приступить к строительству гостиничного комплекса уровня «пять звезд» и стоимостью около трех миллиардов рублей.



Сергей Суханов, генеральный директор корпорации «Туризм.РФ»

Для дальнейшего развития в нашей стране туристической инфраструктуры важно обеспечить проектное финансирование на привлекательных для частного инвестора условиях, что позволит сохранить высокую инвестиционную активность в отрасли. Совместная реализация масштабных проектов двумя институтами развития, двумя центрами отраслевых компетенций—корпорации «Туризм.РФ» и банка «ДОМ.РФ»—даст синергетический эффект, обеспечивающий динамичное развитие отраслевой инфраструктуры в Российской Федерации.

КОРОТКО

В Тыве отремонтируют единственную автодорогу, соединяющую республику с Хакасией

Автомобильную дорогу «Ак-Довурак—Абаза»—единственную, соединяющую Тыву с Хакасией,—планируют отремонтировать к 2027 году. Об этом в кулуарах Восточного экономического форума сообщил глава Республики Тыва Владислав Ховалыг. К тому же трасса ведет к международному пропускному пункту «Хандагайты» на границе с Монголией. «Поэтому ее ремонт необходим»,—подчеркнул глава региона. По его словам, ремонт дороги осложняет рельеф местности. Это перевалы и реки с 22 мостами. «Поэтому быстро этот проект не реализовать»,—пояснил Владислав Ховалыг. Ежегодно в сезон паводков автодорогу «Ак-Довурак—Абаза» размывает, и автомобилистам приходится объезжать через столицу республики Кызыл или территорию Красноярского края.

Начался второй этап всероссийского конкурса

Деятнадцатого сентября этого года начался второй этап XI Всероссийского конкурса проектов региональной и муниципальной информатизации «ПРОФ-IT». В нем принимают участие оригинальные решения (информационные системы), которые успешно применяются в целях социально-экономического развития территории. В срок до 2 октября экспертный совет рассмотрит проекты, поданные в 14 основных номинациях по критериям «новизна и оригинальность», «социальная и экономическая эффективность», «технология реализации», и определит финалистов. Из 328 заявок к участию во втором этапе конкурса допущен 271 проект из 44 регионов России. В пятерку лидеров по количеству принятых на конкурс проектов вошли два региона СФО—Новосибирская область (второе место, 26 проектов) и Красноярский край (четвертое место, 16 проектов). По дополнительным номинациям конкурса («Лучший инновационный проект», «Лучшая управленческая практика» и «ИТ-лидер года») прием заявок продолжится до 3 октября 2023 года включительно. Финал конкурса состоится 26–27 октября на площадке МВК «Экспонент» Новосибирск в рамках XI Всероссийского форума «ПРОФ-IT».

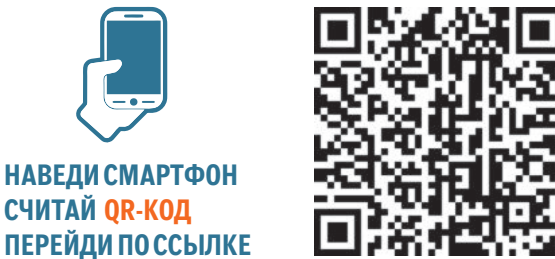
Стоимость строительства школ по ГЧП в Новосибирске выросла в 1,6 раза

Стоимость строительства в Новосибирске шести школ на 5,7 тысячи мест на принципах государственно-частного партнерства выросла примерно в 1,6 раза по сравнению с 2021 годом, сообщили в министерстве экономического развития Новосибирской области. Отмечается, что по заключениям государственной экспертизы сметная стоимость строительства объектов составила 11,4 миллиона рублей. В частности, возведение школ на улицах Татьяны Снежиной и Большой в ценах первого квартала 2023 года стоило порядка 1,38 миллиарда и 1,8 миллиарда рублей соответственно, на улицах Шевелева, Пролетарской и Спортивной—2,17 миллиарда, 2,04 миллиарда и 1,9 миллиарда рублей соответственно в ценах четвертого квартала 2022 года, на улице Сотникова—2,103 миллиарда рублей (в ценах третьего квартала прошлого года). Из общей суммы в 11,4 миллиарда рублей более 3,1 миллиарда выделяет государство (2,56 миллиарда рублей из средств федерального бюджета и 0,55 миллиарда—из регионального), а оставшуюся часть расходов несут концессионеры. Летом 2021 года стоимость строительства шести школ оценивали в семь миллиардов рублей. В минэкономразвития Новосибирской области уточнили, что повышение стоимости строительства связано с удорожанием строительных материалов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

В каких регионах стало проще накопить на дом



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСКИЙ: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAIR.KRASRG@YANDEX.RU
БАЙКАЛЬСКИЙ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU