



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 17 июля 2023. № 155 (9100) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

**ДОКУМЕНТ В НОМЕРЕ** «Российская газета» публикует поправки в закон, которые изменяют допуск к управлению машиной

## Очередь за баранками

Владимир Баршев

Права на автобус можно будет получить, только уже имея стаж управления легковушками или грузовиками. Водителям фур не придется пересдавать на управление легковым транспортом с прицепом. Иностранцев водителей для работы на грузовиках и автобусах обяжут проходить обучение и сдавать экзамены по полной программе. Кроме того, бесправным водителям, попавшимся на нетрезвом управлении, придется ждать год, чтобы получить водительское удостоверение. Это вкратце основные позиции закона, устанавливающего такие требования, который сегодня публикует «Российская газета».

До сих пор возможность получения прав теми или другими возможными водителями была не очень жесткой. Например, сдать экзамен, чтобы получить права для управления автобусом, можно было с нуля. То есть вообще не имея никакого водительского стажа. И после этого возить пассажиров. После вступления в силу поправок в закон сдать экзамен на право управления любым автобусом можно будет только по достижении 21 года и при условии наличия стажа вождения легковушками или грузовиками не менее года. Дело в том, что автобусы стали одним из самых аварийных видов транспорта. Автобусов на дорогах не так много, но любая авария с ними — это большое количество жертв. Поэтому и были внесены изменения в закон.

При этом сдать на права для управления трамваями или троллейбусами можно, не имея стажа. Но тоже только с 21 одного года.

Сдать на право управления легковушками и грузовиками можно с 17 лет. Но права можно будет получить только по достижении 18-летнего возраста.

Однако есть и те, кто может получить права в 17 лет на управление грузовиками и грузовиками с прицепами. А также те, кто сможет получить права на автобус в 19 лет. Это те, кто обучался по направлению военкоматов. Но управлять они будут только транспортом воинских частей. Водить гражданские грузовики и



АКЦЕНТ

**Водители без прав, которые попались за рулем в нетрезвом виде, не будут допущены до экзаменов в течение года после исполнения наказания**

автобусы они смогут только по достижении установленного возраста для всех остальных.

Еще одна новация — обмен водительских удостоверений для иностранных граждан. Они их смогут обменять на российские лишь после сдачи экзаменов в ГИБДД. Водителям легковушек придется только пройти проверку на знание Правил дорожного движения России.

А водителям грузовиков и автобусов придется пройти обучение в автошколах. После этого сдать экзамены на права. И только потом получить соответствующие водительские

удостоверения. Исключение — это водители из Беларуси.

Устанавливаются четкие сроки необходимости обмена прав. Водителям придется их обменять в течение года после получения вида на жительство в России или гражданства нашего государства.

Кстати, эти правила касаются и граждан России. Если они получили права в ином государстве, им придется их обменять на российские в течение года после первого въезда на территорию нашей страны после получения документа в иностранном государстве.

Причем им также придется сдавать знание правил для легковушек. Или проходить новое обучение со сдачей экзаменов для грузовиков и автобусов, чтобы поменять иностранные документы на российские.

Отдельно надо сказать о тех, кто не будет допущен до экзамена в ГИБДД и не сможет получить права. К ним относятся водители, которые попались в нетрезвом виде, но при этом прав у них не было. Они не смогут ни сдать экзамен, ни получить права, пока срок привлечения к ответственности не закончится.

Речь идет о таких водителях, которые попались в нетрезвом виде за рулем, но не имеющие прав. Прав их лишит нельзя — у них их нет. Поэтому их можно посадить под арест на 10 — 15 суток. Либо оштрафовать тех, кого нельзя арестовывать, на 30 тысяч. Однако сейчас, сразу по выходу из-под ареста, они могут пойти и получить права, если до этого прошли обучение и сдали экзамены. То же каса-

ется водителей, у которых истек срок действия прав.

Они также считаются бесправными. За управление в нетрезвом виде им также грозит до 15 суток ареста, без лишения прав.

И они также не смогут прийти и получить права на следующий день после отбывания срока наказания. Согласно Кодексу об административных правонарушениях, человек считается подвергнутым наказанию в течение года после исполнения наказания.

Есть и некие послабления.

ЦИФРА

1,36

МИЛЛИОНА

человек получили водительские удостоверения в прошлом году в России.

У автошкол забот прибавится. Им предстоит обучать водителей с иностранными правами.

Расширяются права тех водителей, которые управляют более высокими категориями транспортных средств. Если водитель имеет право управлять грузовиком с прицепом, то есть у него открыта категория «Е» к «С», то он сможет управлять и легковым автомобилем с прицепом. А до сих пор ему требовалось пройти обучение и сдать экзамен на категорию «ВЕ». После вступления в силу этого закона старшая категория покроет низшую. При условии, что у водителя уже есть права категории «В».

Закон вступит в силу 1 апреля следующего года. ●

Документ публикуется на с. 12

— Разработаны новые программы подготовки водителей: как теперь предлагать учиться в автошколах — узнайте на сайте [rg.ru/art/2598434](http://rg.ru/art/2598434)

**НЕДВИЖИМОСТЬ** Закон запретит приватизировать общее имущество в дачных поселках

## Закроют ворота

Владислав Куликов

Госдума приняла в третьем чтении поправки в Гражданский кодекс, детально прописывающие правила использования общего имущества. Как поясняют специалисты, речь, например, об общем имуществе в дачных поселках или гаражных кооперативах.

Страшный сон дачника: кто-то выкупил частную дорогу и теперь к дому не подъедешь, не заплатив. Или кто-то стал владельцем ворот на въезде и открывает их далеко не всем. А иногда, по настроению, вообще никому не открывает. Увы, для многих страшные сны стали явью, так как до сих пор не было прописано соответствующих правил. Хочется верить, что после вступления в силу новых норм сон дачников станет крепче.

Как сообщил «РГ» председатель Комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Павел Крашенинников, закон предусматривает введение в ГК РФ нового параграфа «Общее имущество собственников недвижимых вещей».

Теперь в Гражданский кодекс внесены универсальные нормы, которые касаются общего имущества и в многоквартирных домах, и в частных поселках на земле, и в гаражных кооперативах. Но по поводу общих коридоров в многоквартирных домах уже давно нет особых споров.

2 →

**ФИНАНСЫ** Эксперты спрогнозировали повышение ЦБ ключевой ставки до 8%

## Наносят риски

Кирилл Каштанов, Татьяна Шмелева

Банк России на следующем заседании совета директоров, скорее всего, повысит ключевую ставку впервые за этот год. Ее поднимут с 7,5 до 8%, считают опрошенные «РГ» аналитики. Увеличение ставки изменит проценты по вкладам и кредитам, а также способно повлиять на курс рубля.

В прошлом месяце Центробанк не раз намекал на повышение ставки. Глава ЦБ Эльвира Набиуллина говорила, что решение будет зависеть от динамики цен, инфляционных ожиданий и совокупного спроса. Тем не менее на июньском заседании ставку сохранили на уровне 7,5%. Однако за месяц ситуация изменилась и проинфляционные риски возросли.

«Конечно, мы допускаем возможность повышения ставки, будет ли оно однократным или это будет цикл — зависит от развития ситуации, которую мы будем анализировать», — сказала в июле глава Центробанка Эльвира Набиуллина, отвечая на вопрос «РГ».

По мнению главного аналитика Совкомбанка Михаила Васильева, Банк России на ближайшем заседании 21 июля повысит ключевую ставку сразу на 50 б.п., до 8% годовых, и сохранит сигнал о готовности повысить ставку на последующих заседаниях. По его словам, увеличение ставки на 75–100 базисных пунктов тоже возможно, но только в случае дальнейшего ослабления рубля и ускорения недельной инфляции перед заседанием.

5 →

**СВЯЗЬ** Операторы вводят комиссии для покрытия растущих расходов

## Остаться в зоне доступа

Олег Капранов

Оператор МТС с 27 июля 2023 г. вводит комиссию до 1% за пополнение счета при оплате стационарного телефона, услуг домашнего интернета и ТВ. Эксперты отмечают, что за последние 12 месяцев дополнительно тарифицироваться стали в целом различные услуги сотовых операторов. Это вызвано нехваткой финансирования и необходимостью повышать средний чек с абонентов, оставшаяся при этом в рамках существующих тарифов.

SMS-уведомления о комиссии за пополнение счета на оплату фиксированной связи от компании МТС получили обозреватели «РГ». Сведения о введении комиссии на фиксированную связь, домашний интернет и ТВ также выложены на сайте оператора.

С начала года начали тарифицироваться дополнительные услуги и у других сотовых операторов. В частности, платными стали те сервисы, которые ранее были комплементарными или оплачивались другими участниками. Так, абоненты начали платить за раздачу трафика на другие устройства, у них стала удерживаться комиссия при пополнении счета. А появление таких платных опций с начала года заявили МТС, «МегаФон» и «Билайн». При этом Tele2 и «МегаФон» позднее сообщили о прекращении взаимных комиссий за пополнение счета.

4 →

ФУТБОЛ



**Питерский «Зенит»** после победы в Суперкубке над ЦСКА стал самым титулованным в российских соревнованиях

**ПРОГНОЗ** Дождемся ли этим летом жаркого солнца

## Вычислили переменную

Ольга Игнатова

Прогнозы Гидрометцентра оправдываются: нынешнее лето в центре европейской территории в целом нельзя назвать холодным. Но и сильной жары пока не было. А между тем лето уже перевалило за свою половину. Оглянуться не успеешь — и осень на дворе. Дождемся ли мы тепла, в интервью «Российской газете» рассказал научный руководитель Гидрометцентра России Роман Вильфанд.

Роман Менделевич, самый теплый месяц в году — июль — перестал быть таковым?

РОМАН ВИЛЬФАНД: Я бы сказал, что погода определила свое развитие более чем на два месяца. Та погода, которая была в середине завершающейся недели, характерна для четвертой пяти-

АКЦЕНТ

**Осеннюю погоду в разгар этого лета принесли воздух из полярных регионов и очень плотные облака, которые закрыли солнце**

дневки сентября. Как у Пушкина: «Унылая пора! Очей очарованье!». Температура днем плюс 16 градусов, а по ощущениям — из-за ветра и влажности — намного ниже. И затяжные осенние дожди. Летние дожди ведь яркие, мощные, веселые. А осенью унылые, затяжные. В метеорологии они называются облажными. С чем было связано такое похолодание? Из-за циклона, в котором перемещение воздушных масс идет с севера.

Но и на севере сейчас лето, плюсовые температуры. А мы ощутили зимний холод. Откуда он взялся?

РОМАН ВИЛЬФАНД: Облака были настолько плотными и высокими, что они солнечную энергию отражали, рассеивали и поглощали и не давали солнечному теплу добраться до поверхности земли. И, соответственно, нагреть приземный слой воздуха. Два фактора — перенос воздуха прямо из приполярных регионов и отсутствие солнечной

энергии — сыграли роль в том, что мы оказались в такой зоне холода. Но это редчайший случай. Такие аномалии в июле бывают раз в 30–40 лет.

Когда же вернется тепло? РОМАН ВИЛЬФАНД: Циклон уходит на восток, и погода уже начала заметно улучшаться. В ночь на воскресенье в столичном регионе было плюс 13–15 градусов, а днем плюс 23–26. Переменная облачность, вероятность дождей сохранится. Но начало недели будет солнечным. Температура существенно повысится. Ночью ожидается плюс 16, днем воздух может прогреться даже до плюс 28–29 градусов. Во вторник произойдет небольшое изменение циркуляции воздуха, давление начнет понижаться. Днем около 25 градусов тепла. А дальше снова температура начнет понижаться.

5 →