

ТЯГА ПОБОРЕТСЯ ЗА ПОКАЗАТЕЛИ

СПЕЦИАЛИСТЫ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА ОБСУДИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И КАДРОВЫЕ ВОПРОСЫ

ПОГРАНПЕРЕХОДЫ ЗАКАТАЛИ РУКАВА

ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ПУНКТЫ ПРОПУСКА С КИТАЕМ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ И МЕНЯЮТ СВОЮ СТРУКТУРУ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

25 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 25/26 (28040, 28041)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 528 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Абхазия встретила «Поезд Победы»

Патриотизм | Музей на колёсах «Поезд Победы» 23 февраля впервые прибыл в Республику Абхазия. За первые два дня уникальную иммерсивную выставку посетили более двух тысяч жителей и гостей Сухума.

Автор ● Ирина Иванова

Проект «Поезд Победы» был реализован в 2020 году творческой мастерской «Невский баталист» совместно с медиагруппой «Красный квадрат» при поддержке Министерства науки и высшего образования РФ, ОАО «РЖД» и всероссийского общественного движения «Волонтёры Победы». В год 80-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне состав впервые прибыл в Абхазию.

Напомним, «Поезд Победы» – первая в мире иммерсивная выставка-инсталляция, размещённая в десяти вагонах поезда. Посетители с помощью аудиогuida слушают рассказ девушки Лидии: она повествует о драматических событиях, в том числе блокаде Ленинграда, Нюрнбергском процессе и миллионных погибших на войне.

Как рассказал руководитель творческой мастерской «Невский баталист» Дмитрий Поштаренко, по случаю визита в республику «Поезд Победы» дополнили экспозицией, посвящённой подвигу времён Великой Отечественной войны уроженцев Абхазии.

«Экспонаты (архивные фотографии, документы, книги, личные вещи фронтовиков. – Ред.) нам предоставил Государственный музей Абхазии. Посетители узнают истории ветеранов-абхазов, в их числе Алексея Ласурия, который живёт в Сухуме и совсем недавно отметил 100-летний юбилей», – отметил Дмитрий Поштаренко.

В Сухуме «Поезд Победы» пробудет до 25 февраля. Затем он отправится в Гудауту, жители города смогут посетить экспозицию 26 февраля.

«Мы глубоко признательны и рады тому, что «Поезд Победы» прибыл в Абхазию именно в День защитника Отечества. Это имеет особое значение для республики и Абхазской железной дороги. Мы уже принимаем туристические составы из России, а теперь и музейный поезд», – отметил руководитель пассажирской службы Абхазской железной дороги Руслан Харазия.

Впереди у «Поезда Победы» путешествие по территории Севе-



«ПОЕЗД ПОБЕДЫ»



«ПОЕЗД ПОБЕДЫ»

ро-Кавказской железной дороги. Первым пунктом назначения станет Кабардино-Балкария.

По словам заместителя начальника пассажирских перевозок Александра Казакова, до апреля «Поезд Победы» проедет по территории Чечни, Дагестана, Ингушетии, Ростовской области, Краснодарско-

го края, сделав на полигоне дороги 12 остановок.

«Наша задача – обеспечить курсирование уникального передвижного музейного комплекса. В первую очередь выделить нитки графика, предоставить инфраструктуру, обеспечить техническую исправность состава и безопасность. Также в дни работы

экспозиция «Поезда Победы» была дополнена экспонатами из Государственного музея Абхазии

экспозиции «Поезда Победы», пропускная способность которого составляет порядка 1,5 тыс. человек в сутки, особая нагрузка ложится на сотрудников вокзальных комплексов», – подчеркнул Александр Казаков.

На станциях состав должен стоять на первом пути, значит, он будет закрыт для приёма и отправления других поездов. Нагрузка на вокзальные комплексы растёт из-за увеличения количества посетителей, организации маршрутов движения групп. Благо у вокзалов СКЖД большой опыт, накопленный во время летних детских оздоровительных кампаний. Есть выделенные места для остановки автобусов, зелёные коридоры для передвижения организованных групп детей. Также совместно с сотрудниками транспортной полиции железнодорожники принимают особые меры по обеспечению безопасности. ○

Отработали единой командой

Люди дела | В ОАО «РЖД» подведены итоги работы социально-кадрового блока за 2024 год и названы победители рейтингов. Мероприятие прошло в гибридном формате на площадке Корпоративного университета РЖД с подключением железных дорог и функциональных филиалов. На встрече присутствовали все руководители социально-кадровой вертикали.

Прошедший год характеризовался рекордно низким уровнем безработицы в стране, основные усилия социально-кадрового блока были направлены на привлечение и удержание персонала. «Многие задачи решались на стыке департаментов, ведь вопросы укомплектованности увязаны с уровнем зарплаты, социальными гарантиями и удовлетворённостью работой», – отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов. – Сегодня важно находить комплексные решения и добиваться намеченных результатов».

Впервые представители Департамента управления персоналом (ЦКАДР), Департамента по организации, оплате и мотивации труда (ЦЗТ) и Департамента социального развития (ЦСР) подводили итоги работы вместе. Руководители говорили об основных вызовах и решениях по своему направлению. Заместители начальников дорог и функциональных филиалов по кадрам и социальным вопросам делились своим опытом работы.

Социально-кадровый блок прошлый год проработал под руководством Дмитрия Шаханова, который недавно был избран на должность председателя Роспрофжелы. «Многих из вас я знаю 16 лет, у нас сложилась сильная команда, работа которой была выстроена на честности и доверии», – отметил он, обращаясь к руководителям социально-кадровой вертикали. – Уверен, что вместе мы и дальше сможем плодотворно трудиться на благо компании».

продолжение на стр. 5 ►

