

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 ОКТЯБРЯ 2019 ВТОРНИК № 225 (7983)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелия, Санкт-Петербурга

Чей косяк?

Научное обеспечение
рыбного промысла
не налажено ни в одном
регионе страны

Страница 18



Риски эскроу-счета
Проектное финансирование
пока непривлекательно
для строителей
и покупателей

Страница 19

Тундра на вкус
Зачем регионам
нужны гастрономические
бренды

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис возглавит делегацию РФ на 80-й сессии Комитета по жилищному хозяйству и землепользованию Европейской экономической комиссии ООН. Он представит страновой доклад, посвященный развитию городов в экстремальных климатических условиях. Комитет по жилищному хозяйству и землепользованию ООН является площадкой для обмена опытом в сферах жилищного строительства и городского развития. Планируется, что в рамках сессии обсудят вопросы устойчивости жилищного хозяйства, построения «умных» устойчивых городов, управления земельными ресурсами и землепользования. Андрей Чибис является членом бюро Комитета по жилищному хозяйству и землепользованию Европейской экономической комиссии ООН с декабря 2015 года. Благодаря этому Россия принимает активное участие в работе комитета и разработке документов в межсессионный период.

Опубликовано постановление Правительства Санкт-Петербурга, которым вносятся изменения в постановление № 555 от 05.05.2011 «О мерах по разработке прогноза социально-экономического развития Санкт-Петербурга». Принятым документом вводятся 12 дополнительных показателей для разработки прогнозов социально-экономического развития города, в том числе «Численность населения трудоспособного возраста на начало года», «Численность населения старше трудоспособного возраста на начало года», «Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей» и другие. Дополненный перечень более полно охватывает основные социально-экономические сферы городской жизни: демографию, промышленность, торговлю и услуги, внешнеэкономическую деятельность, предпринимательство, инвестиции, денежные доходы и расходы населения, труд и занятость, развитие социальной сферы и состояние окружающей среды, что позволит не только повысить качество планирования, но и проводить мониторинг и оценку эффективности мер, принимаемых правительством города.

Законодательное собрание Санкт-Петербурга приняло в третьем чтении закон о передаче государственных земель концессионерам. Согласно документу, участники государственно-частного партнерства (ГЧП) будут платить Петербургу ежегодную арендную плату в размере только 1,5 процента от кадастровой стоимости участка.

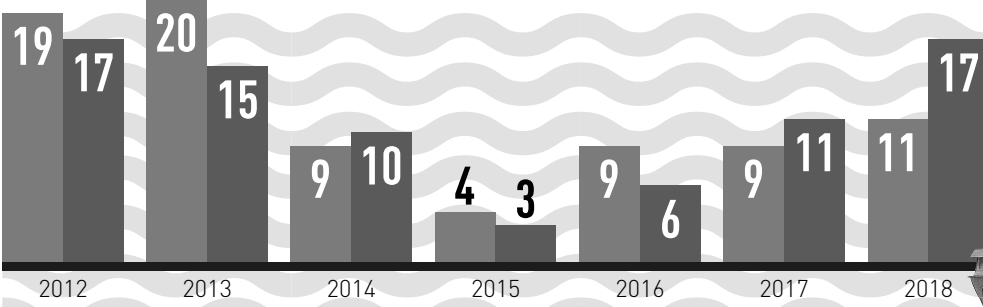
отрасль Развитие гражданского судостроения возможно только в условиях международного сотрудничества

Цена ледокольного узла

ДИНАМИКА ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ И СУДОВ ТИПА РЕКА — МОРЕ, 2012–2018 гг., единицы

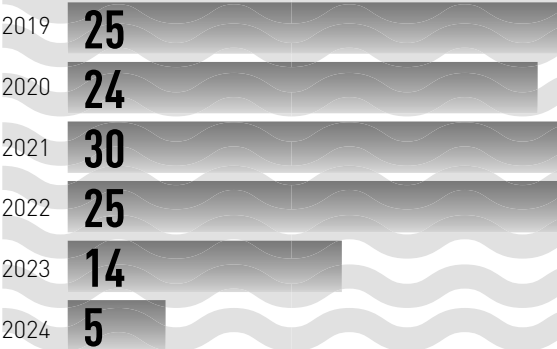
Источник: sudostroenie.info

■ РОССИЙСКИЕ ВЕРФИ ■ ЗАРУБЕЖНЫЕ ВЕРФИ



ПРОГНОЗ СТРОИТЕЛЬСТВА В 2019–2024 гг., единицы

Источник: sudostroenie.info



Вера Черенева,
Санкт-Петербург

В ближайшем время у петербургских судостроителей появится новый механизм по продвижению своих проектов на зарубежных рынках. На днях стало известно, что Маринет, это одна из рабочих групп Национальной технологической инициативы (НТИ), создает международную сеть по поддержке экспорта отечественных производителей в области гражданского судостроения. Первый такой хаб НТИ намерена организовать в Финляндии и с его помощью выходить на европейские рынки.

Сегодня Россия является признанным мировым лидером по строительству военных и исследовательских судов. Однако в гражданском сегменте все не так радужно. В прошлом году отечественные предприятия передали заказчикам 70 граждан-

ских судов общей вместимостью порядка 175 тысяч регистровых тонн. В то время как в мире одновременно велось строительство полутора тысяч судов и морских сооружений, их общий тоннаж составил порядка 52 миллионов регистровых тонн.

АКЦЕНТ

Средний возраст гражданских судов в стране составляет 36 лет, и флот нуждается в обновлении

Гражданское судостроение — направление для отечественных верфей относительно новое. Исторически сложилось так, что в России в основном строились специализированные суда, а, например, пассажирские страны закупаля.

Сейчас становится очевидным, что и этот тип кораблей необходимо строить. Средний

возраст гражданских судов в стране составляет 36 лет, и флот нуждается в обновлении.

На прошедшей в Петербурге выставке гражданского судостроения «Нева-2019» этот подыл звучал как с высокими трибун, так и в кулуарах. Основные надежды по развитию граждан-

ского судостроения эксперты связывают с Северным морским путем и ростом перевозок сжиженного природного газа (СПГ). — В ближайшие годы мы прогнозируем рост добычи и переработки углеводородного сырья с активным развитием морских портов в Арктической зоне, — отметил, выступая на пленар-

ном заседании «Невы-2019», заместитель министра промышленности и торговли России Олег Рязанцев. — Данные перспективы ставят задачу по созданию современного ледокольного флота и технических средств по проводке судов по Севморпути. Нам предстоит увеличить долю отечественного судового комплекующего оборудования, закрепить свои уникальные компетенции в части арктического судостроения. Среди ключевых задач в гражданском сегменте — обеспечить строительство собственных крупнотоннажных морских транспортных судов, в том числе и пассажирских лайнеров, специализированных технических средств.

Ожидается, что уже к 2035 году Северный морской путь будет вполне привычным морским маршрутом как для отечественных, так и для иностранных компаний. В этом году от Петропавловска-Камчатского до Петербурга за 18 дней дошел лихтеровоз «Севморпуть»,

он доставил в город на Неве 204 контейнера с мороженой рыбой общим весом более шести тысяч тонн. Ожидается, что до конца года лихтеровоз совершит еще два таких рейса.

Но, как говорит директор дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, главная задача сейчас — добиться круглогодичной навигации. Для этого нужны мощные ледоколы, которые осуществляли бы проводку караванов. Сейчас в Петербурге строятся три новых атомных ледокола серии «Арктика», они будут способны рассекают льды толщиной до 2,8 метра. Также ведется проектирование головного ледокола серии «Лидер». Предельная толщина льда, с которой способен справиться этот корабль, — порядка четырех метров. А если толщина льда будет два метра, то атомход сможет развивать скорость порядка 10 узлов, что для северных широт является очень хорошим показателем.

18 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Эксперты обозначили главные проблемы реализации программы благоустройства городов

Не пришлось ко двору

Ульяна Вылегжанина,
«Российская газета»

В СЗФО завершается ремонт дворов и общественных пространств в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Главная задача, которая стоит перед местными властями и подрядчиками, — успеть до наступления холодов. В прошлом году не все работы удалось выполнить в благоприятный погодный период — до конца октября. В 2019-м

о «зимних ремонтах» речи еще не идет, однако обострились другие проблемы. Хотя качество работ в ряде регионов оставляет желать лучшего, чиновники не спешат предъявлять претензии строителям. Существую сложности и с освоением федеральных средств.

Аллею Дружбы в микрорайоне Ключевая в Петрозаводске благоустроили в конце прошлого года. Вскоре в Общественно-народный фронт (ОНФ) начали поступать жалобы от местных жителей.

— Строительные работы там затянулись до поздней осени, — рассказала сопредседатель регионального отделения ОНФ в Карелии Анна Лопаткина. — Строители неаккуратно положили асфальт, конец аллеи остался без новых поребриков.

Первое время чиновники отвечали на обращения общественников, что работы в рамках контракта были выполнены на сто процентов. Затем подрядчики устроили часть недоделок, но полностью работы обещают закончить 1 ноября 2019-го.

Федеральный проект, призванный сделать более комфортными российские дворы, стартовал в позапрошлом году. В 2019-м он стал частью масштабного нацпроекта «Жилье и городская среда». Проблема, когда муниципальные власти слабо контролируют ход работ и не торопятся предъявлять претензии подрядчикам, все эти годы не теряет актуальности. Как полагает координатор Центра мониторинга благоустройства городской среды ОНФ Светлана Калинина, вопрос пора выносить на обсуждение на федеральном уровне.

— Федеральная власть должна определить для муниципалитетов персональную ответственность за невыполненные программы благоустройства, — подчеркнула Светлана Калинина. — Ведь эти проекты создаются для повышения качества жизни граждан, на них выделяются немалые деньги. И в итоге все проваливается на местах — из-за того, что кто-то работает для отчетов, а не для людей.

Нерасторопность чиновников приводит не только к тому, что плитку укладывают в снег и бюджетные деньги тратятся на устранение недоделок. Нередко муниципалитеты не успевают подготовить проектно-сметную документацию (ПСД) вовремя. Из-за этого часть средств, не освоенных до конца года, возвращается в федеральный бюджет. Регионов СЗФО в списке «штрафников» нет, однако в целом по стране примеров достаточно. Так, в прошлом году Кировская область не смогла потратить более 10 процентов выделенных федеральных средств — 33,4 миллиона рублей.

Опыт Калининградской области в части освоения проект-

ных денег и разработки конкурсной документации, наоборот, может быть тиражирован в других субъектах РФ. Изначально в регионе, получившем в 2019-м 306 миллионов рублей из федерального бюджета, планировали благоустроить 58 дворов и 10 общественных пространств. Во время торгов образовалась экономия — 40 миллионов рублей. Эти деньги в казну не вернули — их направили на благоустройство еще шести дворовых и семи общественных территорий.

Над ПСД мы работаем заранее — если речь идет о 2019-м, то все сметы составляются в конце 2018 года, — пояснил министр строительства и ЖКХ Калининградской области Сергей Черномаз. — При этом мы закладываем 30-процентный запас прочности. Если муниципалитет рассчитывает в следующем году на один миллион рублей, документы он готовит на 1,3 миллиона. Когда благодаря экономии на торгах высвобождаются средства, не приходится в авральном режиме разрабатывать ПСД. Все бумаги уже есть, и мы в течение десяти дней объявляем конкурс. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Якушев,
министр строительства
и ЖКХ РФ:

— Требования россиян к городской среде растут: люди путешествуют и видят, как может быть. Жители провинции хотят, чтобы у них было, как в Москве. А удачные проекты порождают еще более высокие ожидания. Быстрый результат в улучшении качества среды дает чистота — как в прямом смысле, так и в плане избавления от визуального мусора: наведение порядка с вывесками и рекламой. Но думать надо не только о быстром, но и об устойчивом результате. Здесь важна постоянная работа с гражданами и общественными организациями.

КОРОТКО

На Вологодчине узнать
о соцподдержке можно
онлайн

Специализированный раздел появился на официальном портале регионального правительства. Всего в несколько кликов пользователи смогут получить доступ к программам, которые гарантированы вологодским семьям на территории региона. Консультативная система «Семья Вологодчины» была презентована участникам заседания проектного комитета по реализации национального проекта «Демография». Найти нужные сведения поможет баннер, размещенный на главной странице сайта <https://vologda-oblast.ru/>. Информация представлена в нескольких тематических блоках по самым востребованным мерам поддержки. Там же составлена маршрутизация: в какие именно учреждения необходимо обращаться для получения того или иного вида помощи.

Систему финансирования
нацпроектов изменят

Губернатор Новгородской области Андрей Никитин на парламентских слушаниях в Совете Федерации заявил о проблемах при финансировании по национальным проектам. По словам спикера, речь идет об отсутствии распределения федеральной субсидии на весь период действия нацпроекта. «По факту существенная часть средств по нацпроектам распределяется на один год. К примеру, это формирование городской среды, мелiorация земель, поддержка малого и среднего предпринимательства. Но все мы понимаем, что для того, чтобы достигать реальных результатов, нужно планировать чуть более долгосрочно», — заявил Никитин. Он также сообщил о том, что заявленный уровень софинансирования по национальным проектам фактически не исполняется. В частности, норматив софинансирования в три процента в Новгородской области на деле составляет от шести до 48 процентов, а объем дополнительных средств из бюджета региона на эти цели достигает 587 миллионов рублей. Это те средства, которые вынужденно не пошли на ранее запланированные социальные проекты. Губернатор подчеркнул, что на федеральном уровне необходимо внимательнее относиться к расчету субсидий на сбалансированность бюджетов. Увеличение процента софинансирования национальных проектов со стороны регионов лишает субъекты собственных доходов. Все предложения от Новгородской области будут рассмотрены парламентариями.

В Петербурге восстановят
историческую церковь

Церковь Божией Матери Милующей на Большом проспекте Васильевского острова в Санкт-Петербурге собираются восстановить в прежнем облике более чем за 1 миллиард рублей. Об этом свидетельствуют данные портала госзакупок. После Октябрьской революции в храме десятки лет располагался бассейн для моряков-подводников. Заказчиком выступило федеральное учреждение — Северо-Западная дирекция по строительству, реконструкции и реставрации Минкультуры РФ. Примерно 164 миллионов рублей ушло на разработку проекта ремонтно-реставрационных работ, хотя первый конкурс был заключен на 97 миллионов. Сумма почти удвоилась в ходе нескольких «доработок» и дополнительных тендеров.

В Поморье сократились
долги по зарплате

С начала года в Архангельской области долги по зарплате сократились втрое — с 19,6 до 6,1 миллиона рублей. По данным региональной прокуратуры, достичь такого результата удалось за счет мер прокурорского реагирования. Результатом деятельности прокуратуры стало погашение задолженности на общую сумму 96 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

В Петербурге арестованы
нелегальные банкиры
с оборотом в миллиард



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTUP.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ. 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 0405С 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU