

ДАТЫ 32

**Партия
Александр
Пахмутовой**
Не пропустить
по телевизору:
пять премьер
к юбилею любимого
композитора



ЖКХ 8

**Ценные
указания**
Правительство
ограничило
рост
тарифов на
коммунальные
услуги

АРХИВЫ 26–27

**Звезды
без
мифов**
Рассекречены
документы,
связанные
с освоением
космоса



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 250 (8008)
6–12 ноября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 7 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 8 НОЯБРЯ > СУББОТА 9 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 12 НОЯБРЯ > СРЕДА 13 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 277 998



ЗДОРОВЬЕ Что будет сделано для улучшения первичной медицинской помощи 3

До «скорой»!

КОШЕЛЕК 10

Получите, заплатите.
Что нового в налоговых
платежных уведомлениях
за 2018 год

БЕЗОПАСНОСТЬ 14

Цена полуправды.
Как банки вместо одной
услуги подсовывают нам
другую

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ .. 30–31

Охота на директора.
Чтобы закрыть сельскую
школу, решили посадить
ее защитницу

У КОГО ИДУТ ДЕЛА 35

Улица Валиевых-
Вервельских. Супруги
строят целый квартал
для своих 22 детей

кубань. северный кавказ



Заглянули в закулисы
В «Ночи искусств» приняли участие 292 тысячи жителей Кубани

МЕРОПРИЯТИЯ ежегодной всероссийской культурно-образовательной акции были посвящены Году театра и Дню народного единства. К примеру, в Краснодарском академическом театре драмы имени Горького гостей ожидало увлекательное путешествие в закулисы вместе с заслуженным артистом РФ Сергеем Мочаловым. Они увидели гримерные артистов и побывали в цехах, где шьют костюмы.

→ СТОП-КАДР



Основные мероприятия Дня народного единства в столице Кубани состоялись на площади имени Пушкина и главной краснодарской улице Красной. Здесь работали интерактивные зоны, выступали творческие коллективы, прошла выставка Центра национальных культур. Завершился праздник концертом с участием артистов творческих коллективов Кубани и звезд российской эстрады, который посмотрели более 13 тысяч человек.

Подрезали кортеж

В Чечне решили уменьшить число машин в свадебных процессиях

СИТУАЦИЯ

✍ Роман Кияшко, Чеченская Республика

Чечня стала первым регионом страны, где собираются ограничить количество автомобилей в свадебных кортежах. Об этом заявили в республиканском управлении ГИБДД.

сказал начальник управления ГИБДД по ЧР Идрис Черхигов.

Все это, по мнению правоохранителей, должно обезопасить участников дорожного движения и предупредить тяжкие последствия на дорогах во время свадебных торжеств. Ведь нередко кортежи на кавказских свадьбах могут состоять из нескольких десятков автомобилей.

чается, даже таранят транспорт соперника. Все происходящее больше походит на кадры из боевика, чем на свадебную процессию.

Оказывается, у этого явления есть исторические корни. В старину джигиты на конях также старались занять место сразу за новобрачными.

— Этим молодые люди показывали свою удаль и мастерство владения скакуном, — говорит историк из Грозного Ислам Закриев. — Вот только в те годы вряд ли подобное поведение могло привести к гибели и тяжелым травмам.

Один из таких громких случаев произошел в прошлом году в городе Шали. Два авто не поделили место за лимузином новобрачных, после нескольких столкновений и выстрелов в воздух (еще одна традиция на свадьбах, с которой борются местные власти) из обеих машин выскочили пассажиры, и завязалась массовая драка. Зачинщиков потасовки вызвали на беседу в полицию и привлекли к административной ответственности по статье о мелком хулиганстве.

МНЕНИЕ

Ислам Жамалов,
руководитель движения автолюбителей СКФО:

— Пока не совсем ясно, как конкретно в Чечне будут регулировать количество автомобилей в свадебных кортежах. Может, это окажутся поправки в региональный закон или внесут изменения во внутренние распорядки в ГИБДД. И кого именно штрафовать, если превышено число машин в колонне? Первую машину или последнюю? А может, лимузин жениха с невестой? Но с беспорядками на дорогах во время свадеб нужно действительно что-то делать. На мой взгляд, дело не в количестве машин: вполне достаточно будет обязать организаторов свадеб оповещать полицию о торжестве. Присутствие стражей правопорядка сразу остудит горячие головы.

Кортежи на кавказских свадьбах могут состоять из нескольких десятков автомобилей

К этой мере в Госавтоинспекции решили прибегнуть после ДТП в Курчалоевском районе во время торжественной процессии. Здесь не поделили дорогу водители ВАЗ-2107 и Lada Prigoa. В результате один из них выехал на встречку, где столкнулся с другим авто. В катастрофе погибли пятимесячная девочка и 39-летняя жительница села Ахмат-Юрт, а еще семь человек доставили в больницу.

Этот резонансный случай и стал поводом к разговорам о введении ограничений. Причем максимальное число автомобилей пока не определено.

— Рассматриваются вопросы, связанные не только с уменьшением количества участвующих в торжестве автомобилей. Также предлагается при проведении свадеб обязать организаторов уведомлять об этом районные отделы ГИБДД за четыре дня до предстоящего события и согласовывать маршрут передвижения, —

Подтверждение тому — множество выложенных в Сеть видео, на которых участники процессий грубо нарушают ПДД и ведут себя довольно агрессивно. Дело в том, что на здешних свадьбах особенно почетно двигаться сразу за автомобилями молодоженов. И в борьбе за эти места между водителями разворачиваются настоящие сражения: их участники, слу-

Любо, атаман!

НАЗНАЧЕНИЕ

Указом главы государства 67-летний вице-губернатор Кубани Николай Долуда назначен атаманом Всероссийского казачьего общества.

Президент также утвердил устав Всероссийского казачьего общества и поручил правительству в течение трех месяцев разместить штаб казаков в Москве и предоставить субсидии из госказны на деятельность казачьего общества.

Таким образом, фактически завершено формирование новой федеральной структуры с общей численностью подчиненных в 600 тысяч человек и подразделениями во всех регионах страны.

Николай Долуда до последнего времени являлся и атаманом Кубанского казачьего войска. Именно ККВ инициировало создание Всероссийского казачьего общества, фактически став его ядром. Сейчас численность казаков в крае достигла 53 тысяч человек, а с членами семей — 166 тысяч. В пользовании войска находится 17,7 тысячи гектаров земли. В школах по всему краю были созданы казачьи классы и кадетские корпуса.

— Необходимость объединения казачества России назрела уже давно. Дело в том, что потенциал казачества как инструмент государственной службы, патриотического воспитания молодежи и независимой систе-



Николай Долуда: Необходимость объединения казачества России назрела уже давно.

мы воспитания и образования достаточно высок, — считает Николай Долуда. — А благодаря созданию Всероссийского войска ресурс казачества в этих целях можно использовать более эффективно.

15 февраля 2018 года в Москве в Храме Христа Спасителя прошел Большой круг российского казачества, в котором приняли участие более 1,5 тысячи представителей всех 11 реестровых казачьих войск России, общественных объединений казаков, молодежных казачьих организаций из 80 регионов страны. Там было принято решение о создании Всероссийского казачьего общества.

Юрий Гень,
Краснодарский край

→ СПРАВКА «РГ»

Николай Долуда родился 10 июня 1952 года в Харьковской области. В 1976 году окончил Полтавское высшее военное зенитно-ракетное училище, а затем Военную академию войск ПВО. 28 лет отдал службе в армии, получив в 1994 году звание полковника. В январе 2001 года начал работать в аппарате администрации Краснодарского края, а в 2006-м назначен заместителем губернатора региона. В ноябре 2007 года Войсковым сбором Кубанского казачьего войска Долуда был избран атаманом ККВ и ему присвоен чин казачьего генерала.

Рекорды на мосту

ТРАНСПОРТ

За полтора года работы по Крымскому мосту проехали 8 миллионов автомобилей, в том числе 103 тысячи автобусов и почти 800 тысяч грузовиков.

Суточный рекорд интенсивности движения пришелся на 12 августа 2019 года — 36 тысяч транспортных средств.

Как сообщили в информационном центре «Крымский мост», новой дорогой чаще всего пользуются жители полуострова и Кубани, а также автотуристы из Москвы, Санкт-Петербурга, Ставрополя, Ростовской, Воронежской, Волгоградской, Самар-

ской и Калужской областей. Владельцы машин и перевозчики, которые до этого пользовались паромной переправой, уже сэкономили 26 миллиардов рублей.

Максимальная разрешенная здесь скорость — 90 километров в час. Остановки запрещены. За трассой следят более 140 сотрудников и 35 единиц дорожной техники. Установлены автоматические комплексы, а состояние опор и пролетных строений контролируется с помощью приборов и датчиков. Все сведения стекаются в Центр управления производством на Тамани.

Анна Юркова,
Краснодарский край