

# РОССИЯНЕ ПЫТАЮТСЯ ЗАРАБОТАТЬ, СДАВАЯ ВЕЩИ В ЛОМБАРД

Читайте 4-ю стр.



Мэр-боксер Кличко, немецкий министр обороны Писториус и украинский посол Макеев на фоне «Леопардов» в крестах.

**МК**

МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ

WWW.MK.RU

ИЗДАЕТСЯ С 11 ДЕКАБРЯ 1919 ГОДА

№34 (28.978)

понеделник

**27**

февраля 2023

MOSKOVSKIY KOMSOMOLETS



**АЛЕКСАНДР ПРОХАНОВ:**  
**«Я ИМПЕРИАЛИСТ, КАК БЫ ПЛОХО НИ ЗВУЧАЛО ЭТО СЛОВО В НЕЖНЫХ УШАХ ЛИБЕРАЛОВ»**  
Откровенный разговор к 85-летию писателя

Читайте 7-ю стр.



## СПЕЦОПЕРАЦИЯ. ГОД ВТОРОЙ

Поле боя, Артемовск (Бахмут).

### Эксперты оценили сроки окончания СВО

Год назад наша жизнь разделилась на «до» и «после»: год назад началась специальная военная операция. Вопрос, который волнует сегодня всех без исключения в России и очень многих в мире: как долго она еще продлится? И чем закончится? Своим видением перспектив СВО мы попросили поделиться

военных и политических экспертов. Прогнозы, звучащие сегодня, мягко говоря, разноречивы. Скажем, глава Чечни Рамзан Кадыров считает, что спецоперация завершится до конца этого года. По мнению же хозяина ЧВК «Вагнер» Евгения Пригожина, только на взятие под контроль Донбасса уйдет

1,5–2 года. А на завоевание левобережной Украины — все три. Но все это частные, личные мнения — пусть и не вполне частных лиц. Предполагалось, что ясности в вопрос о сроках кампании добавит очередное Послание президента. Добавило ли?

Читайте 5-ю стр.

## ТИМУР И ЕГО ДОНОСЫ

### Жалобщик всероссийского масштаба раскрыл схему выявления неугодных

Петербуржец Тимур Булатов называет себя борцом с ЛГБТ и общественным деятелем. Хотя его называют и «профессиональным доносчиком», Тимур с этой формулировкой не согласен. Тем не менее не отрицает, что ему удалось уволить сотню учителей, по его инициативе возбуждали дела об оскорблении чувств верующих. Булатов жаловался на авторов телеграм-каналов, стендап-комиков, художников. В интервью «МК» мужчина рассказал, зачем он это делает.

Читайте 6-ю стр.



из личного архива

## ВСЕ ШТАММЫ СНОВА В ГОСТИ К НАМ

### ЗЛОБА ДНЯ

Екатерина САЖНЕВА, обозреватель

В Китае неожиданно закончился коронавирус. То есть совсем. Только что был — и уже нет. Соответствующее заявление обнародовали после заседания Постоянного комитета Политбюро ЦК КПК, которое проходило под руководством председателя КНР Си Цзиньпина. А что, так тоже было можно?

И первая группа туристов из страны, которая «совершила чудо в истории человечества» (так охарактеризовала коммунистическая партия КНР внезапную победу над коронавирусом), уже прибыла в Россию. Между нашими государствами вновь возобновлено туристическое сообщение и безвизовые групповые поездки. То есть мы легко и непринужденно поверили китайцам на слово.

Читайте 4-ю стр.



## БЕЗ РУК И НОГ, НО С ВЕРОЙ И НАДЕЖДОЙ

### Инвалид с ампутированными конечностями рассказал, с чем придется столкнуться Роману Костомарову

В воскресенье пришли обнадеживающие новости о здоровье знаменитого фигуриста Романа Костомарова. «Выходит из медикаментозного сна, состояние стабильное», — такую информацию передал ТАСС. Но до выздоровления, разумеется, еще очень далеко. А когда спортсмен выкарабкается, ему придется учиться жить заново с ампутированными конечностями. Возможно, Роману помогут наши герои: «МК» поговорил с человеком, который живет без рук и ног.

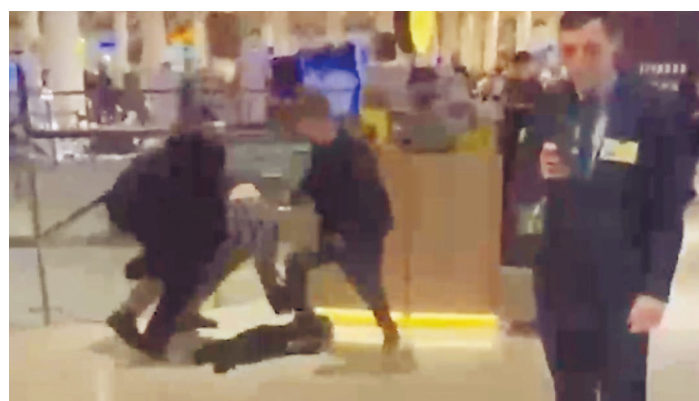
Читайте 6-ю стр.

**СВОБОДНАЯ ТЕМА**

Юрий ТАВРОВСКИЙ, интанст, востоковед

**МОСКВА-ПЕКИН: БОЕВОЕ СЛАЖИВАНИЕ**

Читайте 3-ю стр.



СОУБЕТЫ

## ОХОТА НА ПАУКОВ

### Тинейджеры рассказали правду о «ЧВК Редан»

После облетевшей Сеть массовой драки в московском ТЦ «Авиапарк» общественность узнала о существовании новой подростковой субкультуры «ЧВК Редан» — по имени группировки персонажей из японской манги (комиксов) Гейей Редан. Знаки отличия реданов — удлиненные черные волосы и черный паук с цифрой 4. Полиция все выходные преследовала «паучьих» подростков в торговых центрах.

«МК» поговорил с редановцами, чтобы понять, кто они и чего хотят.

Читайте 3-ю стр.

### ПРАВИЛА УПЛАТЫ ВЗНОСОВ НА КАПРЕМОНТ БУДУТ СПРАВЕДЛИВЫЕ

Более справедливыми станут правила установления сроков начала уплаты взносов на капремонт домов, части которых вводились в эксплуатацию поэтапно. В соответствии с подготовленным Правительством России проектом закона начало платежей будет устанавливаться в зависимости от того, когда та или иная секция многоквартирного дома была сдана.

Как стало известно «МК», причиной подготовки законопроекта стало постановление Конституционного суда (КС) России, принятое в связи с жалобой жителя Смоленска. Он просил проверить на соответствие Конституции статьи ЖК, определяющей порядок установления сроков начала выплаты взносов на капремонт. Дело в том, что он проживает в двухсекционном доме, причем в той секции, которая достроена уже после внесения дома в программу капремонта. То есть срок начала платежей (в Смоленской области они начинаются через три года после внесения дома в программу) был установлен, фактически, для первой

секции, которую заселили на три года раньше второй. В надежде устранить несправедливость смолянин обратился в суд. Однако районный суд, а затем и апелляция суд сосредоточились на том, что дом — единый объект недвижимости с единым адресом. Поэтому собственники квартир во второй секции обладают теми же правами и обязанностями, что и собственники квартир в первой секции.

В КС пришли к выводу о том, что статья ЖК, на основании которой суды принимали решения, не соответствует Конституции РФ в силу своей неопределенности, порождающей возможность различного истолкования. Поэтому суд постановил пересмотреть дело смолянина. Деньги, уплаченные им и всеми, кто оказался в его ситуации, будут затчены как взносы на капремонт при оплате будущих расчетных периодов. Законопроект, в соответствии с которым обязанность по уплате взносов увывается со сроком ввода в эксплуатацию каждого этапа строительства, будет внесен в Госдуму.

### ЗАПАХИ РЕСТОРАНА ПРИШЛИСЬ НЕ ПО НУТРУ ЖИЛЬЦАМ

Через суд добиваться демонтажа вентиляционного оборудования, которое владельцы ресторана разместили на стене дома, пришлось жителю ЦАО. По вине собственника общепита жители дома в Басманном районе без их желания пришлось вкушать ароматы ресторанной кухни.

Как сообщили «МК» в Мосжилинспекцию, спор между собственником

квартиры одного из домов на Покровке и владельцем ресторана пришлось решать в судебном порядке. Жителя возмутило, что хозяин кафе, которое открылось на первом этаже, разместил на фасаде вентиляционные короба. В итоге соседи были вынуждены жить при постоянном шуме от их работы, а также страдать от множества посторонних запахов. Один из

### СДЕЛАТЬ ПРОЕЗД В ТРАНСПОРТЕ БЕСПЛАТНЫМ ПРЕДЛОЖИЛИ ДЛЯ ВСЕХ ШКОЛЬНИКОВ

Сделать проезд в общественном транспорте бесплатным для школьников до 16 лет предложили активисты Российской общественной инициативы. Такая привилегия детей и подростков может появиться только в период учебы.

Как узнал «МК», общественники вынесли на рассмотрение предложение о бесплатном проезде в городском транспорте для детей и подростков до 16 лет. Дело в том, что в 2021 году в Федеральном законе были внесены изменения, которые устанавливают запрет на высадку из транспорта пассажира, не достигшего 16-летнего возраста — даже в том случае, если он едет без билета. Этот запрет был введен после неоднократных инцидентов, когда кондукторы высаживали детей-безбилетников, тем самым подвергая их опасности.

По мнению активистов, закон не проработан до конца. Во-первых, многие дети и подростки просто пользуются этой лазейкой и бесплатно катаются группами в

общественном транспорте. При этом юные пассажиры зачастую демонстрируют неуважение к кондукторам и контролерам, которые никак не могут на них воздействовать. Во-вторых, детей, которые действительно ездят в школы, кружки и секции, все равно время от времени высаживают на улицу, несмотря на законный запрет. Это происходит потому, что не всех кондукторов и других работников должным образом оповестили о новых нормах закона.

Исходя из этого, народные эксперты предложили сделать проезд в общественном транспорте для школьников бесплатным на время, когда осуществляется учебная деятельность. А во время каникул и выходных дней ответственность за оплату проезда должны нести родители и опекуны. Также в инициативе рассматривается возможность введения льготных проездных или транспортных карт выходного дня для детей и подростков. Распространять их можно централизованно через школы.

предоставить не смог. Мосжилинспекция выдала предписание управляющей компании, отвечающей за содержание общедомового имущества, о необходимости привести фасад в проектное состояние. УК, в свою очередь, направила иск в суд и выиграла дело. Предпринимателю пришлось демонтировать вентиляционное оборудование.

### В ДОРОЖНОМ КОНФЛИКТЕ ЖЕНЩИНУ СПАСА ОТ СМЕРТИ БРОВЬ



Водитель этой машины стрелял в женщину.

47-летняя женщина получила серьезное огнестрельное ранение в результате дорожного конфликта в Луховицком городском округе Подмосковья. От неминуемой смерти ее спасло, что пуля попала в бровь: выстрел был сделан практически в упор.

Как стало известно «МК», скандал с трагическими последствиями произошел в субботу днем на трассе М5. Здесь схлестнулись два водителя «Фольксвагенов». Елена (имя изменено), начальник отдела в супермаркете, и ее супруг Виктор, частный водитель, возвращались из Мордовии, где навещали мать мужа. На участке между Рязанью и Луховицами движение было довольно плотным, и в какой-то момент в общий поток попытался встроиться наглый шофер минивэна. Супруг Елены не пропустил лихача, и тот начал откровенно хулиганить: сначала дважды выстрелил из травматического пистолета, а потом подрезал автомобилиста так, что тот вынужден был остановиться. Когда муж и жена подошли

telegram:@mk\_srochno

**В НОМЕР!**

+7 (495) 707-29-98, mknews@mk.ru

### ИСПЫТЫВАТЬ СТЕКЛА НА ПРОЧНОСТЬ СТАНУТ БУТЫЛКАМИ ИЗ-ПОД ШАМΠΑНСКОГО

Требования, которым должны соответствовать стекла железнодорожных вагонов, принял Межгосударственный совет по стандартизации метрологии и сертификации.

Как стало известно «МК», установлены требования ко всем стеклам, которые устанавливаются в поездах, начиная от окон кабин машинистов и заканчивая дверными стеклами в санузлах. Регламентируется, в частности, то, насколько стекла должны быть ударопрочными, какие температуры они должны выдерживать.

Самые строгие требования ко всем стеклам для лобовых стекол кабин машинистов поездов, которые могут набирать скорость свыше 160 км/ч. Они должны выдерживать удар шаром из алюминия массой не менее килограмма, несущимся со скоростью, вдвое превышающей скорость, которую может развить такой поезд. Стекла для поездов, которые разгоняются до 160 км/ч и менее, следует испытывать с помощью бутылки емкостью 0,7 л и весом 0,5 кг (приблизительно бутылка шампанского). Они также должны врезаться в стекло со скоростью, вдвое превышающей скорость локомотива. Боковые

стекла всех кабин также испытывают бутылками, но в этом случае их скорость должна быть не менее 100 км/ч. Во всех случаях стеклянные изделия соответствуют требованиям прочности, если бутылка или металлическая болванка не пробита их насквозь. Кроме того, окна кабин машинистов должны быть электрообогреваемыми.

Испытание боковых стекол пассажирских вагонов менее сурово: их испытывают с помощью шаров массой 225–229 г, которые следует бросать с высоты 9 м. После падения они не должны быть пробиты насквозь, а если растрескаются, то не должны распадаться на куски. Кроме того, такие окна могут быть тонированными. Также установлен допустимый уровень шума, который могут пропускать окна, — 26–29 децибел. Для сравнения, уровень шума от поезда на скорости 25 до 30 децибел. А вот окна туалетных дверей и душевых следует делать из закаленного магированного стекла.