

1 Конструкторская часть

1.1 Назначение и область применения крана-манипулятора

Кран-манипулятор с объемным гидроприводом предназначен для погрузки груза в кузов базового автомобиля и работающего с ним прицепа, разгрузки груза из них, укладки его в штабеля, а также для выполнения других погрузочно-разгрузочных работ. Манипулятор применяется для работы со штучными и сыпучими грузами, грузами в контейнерах и пакетах, а также для погрузки и разгрузки других автотранспортных средств.

Кран - манипулятор допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом для изделий климатического исполнения У, в диапазоне температур от 313 К ( плюс 40 С ) до 233 К (минус 40 С ) и влажности до 80%. Допустимая при работе крана-манипулятора скорость ветра, не более 14 м/с.

Сегодня на российском рынке активно распространяют свою технику несколько десятков отечественных и зарубежных фирм, выпускающих краны-манипуляторы различного назначения. За последние годы краностроители создали и запустили в производство широкий спектр кранов-манипуляторов грузоподъемностью от 2,5 до 6 т. Их можно устанавливать на автомобили Урал, ЗИЛ, КамАЗ, КрАЗ, МАЗ, ГАЗ и др., речные суда, железнодорожные платформы и специальные транспортные средства. Выпускаются и стационарные краны-манипуляторы. Все они компактно складываются в транспортном положении. Безопасное ведение работ обеспечивается автоматической системой защиты от перегрузки, а запорно-тормозные клапаны исключают самопроизвольное опускание груза.

					<b>КМБ-1080.00.00.000</b>		
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>№ документа</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб.</i>	<i>Межебор Д.И.</i>				<i>Литера</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Руководит.</i>	<i>Школьный А.Н.</i>				у	1	28
<i>Н.контр</i>					ТГАСУ, кафедра СДМ гр. 5541Б		
<i>Утв.</i>							
<b>Конструкторская часть</b>							