



ЖКХ - для ЗАБОТЫ, а НЕ для НАЖИВЫ



Напряжение возрастает

В ДНР прибыли польские наемники

К линии соприкосновения в Донбассе переброшены украинские националисты и польские наемники, заявил представитель Народной милиции Донецкой народной республики Эдуард Басурин. «Украинское командование не просто усиливает свою группировку возле ДНР, а формирует штурмовые группы из идеологически мотивированных националистов», – сказал журналистам Басурин. «В районе Попасной отмечено присутствие двух вооруженных групп численностью до 20 человек в смешанной форме одежды тактического типа. В ходе разведки установлено, что указанные лица разговаривают на польском языке», – заявил представитель Народной милиции.

По мнению командования ДНР, задачей польских наемников может быть проведение совместно с украинскими силами спецопераций «точечных диверсионно-террористических актов, направленных на выведение из строя объектов жизнеобеспечения, социальной инфраструктуры и запугивание местного населения».

США отправили в Польшу самолет с десантниками

Очередной американский военно-транспортный самолет C-17A Globemaster III с подразделениями 82-й воздушно-десантной дивизии армии США в понедельник прибыл в Польшу, следует из данных западных авиационных ресурсов. Самолет вылетел с базы Форт-Брегг (штат Северная Каролина). Он приземлился в аэропорту польского города Жешув, расположенного в 90 км от границы с Украиной. По решению Вашингтона, там будет размещено в общей сложности 1,7 тыс. американских десантников в составе бригадной боевой группы 82-й воздушно-десантной дивизии.

Крейсер «Маршал Устинов» вошел в Средиземное море

Крейсер Северного флота «Маршал Устинов» в понедельник, пройдя пролив Гибралтар, вошел в Средиземное море, сообщило военное издание Naval News. До этого, по данным Северного флота, «Маршал Устинов» вместе с фрегатом «Адмирал Касатонов» выполнял поставленные задачи в северо-восточной Атлантике. Отряд боевых кораблей Северного флота провел учение по отражению атак авиации условного противника в северо-восточной части Атлантического океана, сообщил в минувшую пятницу флот.

7 февраля фракция КПРФ в Государственной думе провела парламентские слушания на тему «Жилищно-коммунальное

Г.А. ЗЮГАНОВ:

КАСАЕТСЯ ВСЕХ И КАЖДОГО

– Добрый день, уважаемые товарищи и участники наших парламентских слушаний! Сегодня мы с вами рассматриваем одну из главных тем, которая касается каждого человека без исключения. Ведь жилищно-коммунальное хозяйство обслуживает все 150 миллионов российских граждан и гостей страны.

Я специально посмотрел историю этого вопроса. В свое время мне пришлось писать работу о развитии крупных городов. И я понял, что все российские государи и генсеки особое внимание уделяли этой отрасли. Еще царь Алексей Михайлович в 1649 году выпустил указ «О градском благочинии», то есть, определил порядок работы городского самоуправления. Его сын Петр I блестяще продолжил эти традиции. Он заложил новую столицу на берегах Невы, которая соответствовала, в ту пору, всем мировым стандартам.

Эти традиции продолжила и Екатерина II. Затем были созданы городские Думы в 1870 году в 509 городах Российской империи. И они должны были решать всего три задачи. Первая – образование. Вторая – здравоохранение. И третья – развитие городского хозяйства.

Должен сказать, что советской власти досталось в этой связи довольно любопытное наследство. Уже Второй съезд Советов принял специальное решение о создании Управления по делам местного самоуправления. Это произошло в ноябре 1917 года.

Что досталось советской власти? На 800 городов было 215 водопроводов, 23 канализации, 606 бань и 13 прачечных. Поэтому советская власть взялась тремя руками за создание надлежащих условий для наших граждан. Было построено три сотни новых городов, развивались и строились дороги, коммунальное хозяйство. Но все это прервала война. Она нанесла сокрушительный удар по всей системе жизнеобеспечения. Мы не только потеряли 27 миллионов лучших сынов и дочерей своей державы, отставив мир от фашизма и выгоняя захватчиков, но и были полностью разрушены 1710 городов, 70 тысяч сел и деревень. При этом 25 миллионов людей ли-

хозяйство: проблемы, решения, совершенствование нормативно-правового регулирования его деятельности».

Три отрасли: здравоохранение, образование и ЖКХ, определяют качество жизни.

После того, как в 1991 году эти идеи были преданы, начались бесконечные реформы, которые закончились крупным поражением. Реформа промышленности уничтожила 80 тысяч предприятий. Реформа, связанная с образованием и наукой, разгромила лучшую советскую образовательную систему и оставила нас без научно-исследовательской базы. А реформа ЖКХ создала условия для того, чтобы, по данным социологических опросов, две трети населения страны не были довольны этой отраслью.

Поэтому перед правительством и всеми структурами власти сейчас стоит исключительно острая задача: каким образом привести в нормальное состояние эту сферу. При этом ее хотят отдать в руки очередной олигархии, очередных банкиров. Им мало одной ипотеки, но хочется завладеть и коммунальным хозяйством.

Три отрасли: здравоохранение, образование и ЖКХ, определяют качество жизни. ЖКХ на сегодня – это 30% основных фондов. Это полмиллиона километров электросетей и шестьсот тысяч (пятнадцать экваторов) водопроводов и канализационных сетей. В этой сфере работают два миллиона человек. И каждый оборот средств за прошлый год превысил шесть триллионов рублей.

Казалось бы, это очень сложная и ответственная система. Но среди пяти угроз вымирания, обнищания, раскола общества и технологического отставания, на первом месте стоит именно износ оборудования,

износ всех систем управления и организации.

Износ коммунальных систем составляет 58%. Особенно плохая картина в Сибири и на Дальнем Востоке. Но я был просто потрясен данными по Крыму, где мой отец сражался за Севастополь, и где был тяжело ранен.

В Евпатории износ составляет 90%. Хотя это один из

того, чтобы исправить ситуацию, нужны гигантские деньги. И никакое государственное-частное партнерство здесь не спасет! Поэтому хочу, чтобы это услышало и правительство, и премьер Мишустин. Потому что олигархия не справится с этой задачей.

Они решили забрать себе коммунальные сети, вздуть тарифы и ничего не вкладывать в их обновление. При этом процесс разрушения и обветшания продолжится ударными темпами.

Короче говоря, надо восстанавливать процесс управления отраслью.

И я был остаюсь приверженцем того, что в большой и холодной стране это ключевая отрасль, от которой зависит жизнеобеспечение человека, его здоровье и безопасность. И она должна иметь централизованное управление.

В свое время было великодушное министерство. Там работали профессионалы, которые обобщали самый передовой опыт. Я сам участвовал в создании знаменитой орловской непрерывки. Мы уже тогда строили почти по квадратному метру на человека вместе со всеми социально-культурными объектами.

Все эти проблемы мы сегодня вместе должны обсудить и найти их решение. КПРФ готова максимально способствовать разрешению накопившихся вопросов. У нас подготовлены соответствующие законодательные инициативы, включая бюджет развития и отраслевые программы. Их готовила наша высокопрофессиональная команда, а это и Мельников, и Кашин, и Коломейцев, и Афонин, и Новиков, и Харитонов. Наши предложения внесены в Государственную думу, и мы уже при рассмотрении текущего бюджета настаивали на том, чтобы максимально увеличить расходы на ЖКХ.

Никакие попытки приватизировать МУПы и ГУПы и уничтожить местное самоуправление ни к чему хорошему не приведут. Ситуация станет только ухудшаться. Поэтому я приглашаю вас к серьезному обсуждению этих проблем, к подготовке соответствующих рекомендаций и внесению их в правительство нашей страны.

Социальная хроника

2022

Ростовская область. «Газа нет, но вы держитесь»

В ростовском селе Приморка на памятнике героям Великой Отечественной войны вместо настоящего Вечного огня установили монитор с изображением пламени. Чиновники пояснили, что в поселке никогда не было Вечного огня, потому что содержать его с учетом подогревания и оплаты газа слишком дорого. «Газа нет, но вы держитесь», – комментирует теперь ростовчане ноу-хау в Приморке. Некоторые шутят, что следующим этапом экономии может быть замена настоящего салюта на его трансляцию по телевизору. Дончане сообщают в соцсетях, что еще один телевизор-монитор с изображением Вечного огня уже около года стоит на мемориале в ростовском селе Вареновка.

Москва. Отменили карантин в детских садах и школах

В Москве оперштаб по предупреждению распространения коронавируса снял карантин по COVID-19 в детских садах и школах. Это сделано после того, как Роспотребнадзор отменил обязательную самоизоляцию для контактировавших с заболевшими ковидом. В дальнейшем карантин будет вводиться по причине отсутствия из-за болезни 20% и более детей.

Омская область. Скорую помощь возглавил священник

Иерей Успенского кафедрального собора Михаил Куличенко возглавил Омскую скорую помощь. Он закончил Омскую медицинскую академию по специальности «анестезиолог-реаниматолог». Работал на скорой с 18 лет, Куличенко задумался о Боге, поскольку не всегда удавалось спасти пациентов от смерти. После чего окончил Омскую духовную семинарию, а 25 октября 2020 года митрополит Омский и Таврический Владимир рукоположил его во диакона и он стал иереем Успенского кафедрального собора.

Московская область. Выставка детских рисунков в лесу

Защитники реки Грачевки в подмосковных Химках провели выставку детских рисунков прямо в лесу. Так активисты хотели привлечь внимание к вырубке здоровых деревьев и вероятной застройке долины реки многоэтажными домами. Инициаторы акции приглашали мэра Химок Дмитрия Волошина, но тот не пришел.

Казань. Разобрали стену дома с баннерами

Судебные приставы разобрали и увезли целую стену дома Марса Хайруллина, который вывешивал баннеры под казанским Кремлем. Марс Хайруллин много лет ведет «баннерную войну» с высокопоставленными чиновниками Казани и Татарстана. На все претензии он отвечает, что он у себя дома. Казанские власти предпринимали несколько попыток снять баннеры или уговорить самого хозяина сделать это. Накануне к дому приехали судебные приставы и пригнали машину с подъемником, с помощью которой сняли баннеры.

Татарстан. В холода приходится топить снег



В Чистополе прокуратура и Следственный комитет заинтересовались историей 92-летней Рамзи Нурудиновой, которая является ветераном Великой Отечественной войны и инвалидом первой группы. Она попросила чиновников отремонтировать ее ветхий дом и построить туалет, потому что нет вообще никаких удобств, но ей отказали. Не помогло даже обращение к президенту РФ Владимиру Путину. Дом, в котором она прожила почти всю свою жизнь, сейчас находится в плачевном состоянии – он покрыт трещинами, крыша протекает, внутри очень холодно, из-за этого ветеран большую часть времени проводит в кровати, укутавшись в несколько одеял.

Забайкальский край. Режим готовности из-за бездомных собак

В Забайкальском крае введен режим повышенной готовности из-за угрозы нападения бездомных собак на людей. Только с начала 2022 года в Чите зарегистрировано 64 случая укусов собаками людей. За весь 2021 год Роспотребнадзор на территории края зарегистрировано более 2,3 тыс. случаев укусов собаками людей, из них 212 с опасной локализацией и 11 с множественными глубокими ранами.

Введенский бунт

8:30. Еще темно. Маленький мальчик идет в школу. Он идет по проезжей части, потому что тротуаров нет. В утренней темноте он видит лишь силуэты домов, потому что освещения тоже нет. Ему предстоит пройти 3 километра до остановки, на которой он сядет в автобус и на нем доедет до школы. После уроков ему предстоит еще один трехкилометровый марш-бросок, уже в обратную сторону, до дома. Итого в день 6 километров, половину в темное время суток, когда постоянно есть риск попасть под машину.

Такая ситуация в поселке Введенское Курганской области, где живет мальчик, сложилась в январе, когда общественный транспорт перестал заходить в отдаленный микрорайон населенного пункта «Пчелка». И тогда ему, а также всем другим жителям, у кого нет личного транспорта, приходится преодолевать 3 километра до остановки и 3 обратно.

До недавнего времени доехать из микрорайона «Пчелка» до центра можно было на автобусах, курсировавших по населенному пункту каждый час. Но с начала 2022 года пассажирский транспорт исчез.

Как рассказал житель «Пчелки» Владимир, об отмене автобусов их никто не предупреждал и многие жители, пришедшие на недавно поставленные остановки в январе, были вынуждены простоять там несколько часов. Сегодня добраться за покупками, на почту или до единственного на весь поселок банкомата возможно лишь на своей машине, попросившись к соседям, на попутке или же пешком. А автобусы, приходящие из города, просто высаживают пассажиров на въезде в поселок.

В поселке отменили автобус, дети в школу наматывают версты

«Просто обидно за людей. Автобусов не стало, и теперь, чтобы добраться от микрорайона «Пчелка» до центра, у кого машины нет, приходится проходить 6 километров: три туда и три обратно», – рассказывает мужчина.

Хуже всего, по словам Владимира, приходится одинокому старикам, женщинам, чьи мужья работают в Кургане, и школьникам, которым приходится совершать шестикиллометровые марш-броски каждый день. К тому же в поселке далеко не везде есть освещение, а отсутствие тротуаров вынуждает жителей ходить по дороге. И если днем такой поход просто изнуряет и отнимает время, то ночью и рано утром из-за оживленного движения по введенной дороге это становится рискованным мероприятием. Больше всего мужчина переживает за школьников, бредущих до дома: из-за низкого роста и не всегда прогнозируемого поведения заметить ребенка на дороге без света очень сложно.

«Когда вечером едешь, никого впритык не видно – а если дети? А если компании и кто-то из них играет и в сторону побегит?! Если из-за того, что автобусы отменили, здесь кого-то собьют, мы же их живьем сожрем», – заявил собеседник.

После исчезновения автобусов местные жители начали обращаться к руководству региона с вопросом, куда пропал пассажирский транспорт и просьбой вернуть его. Однако, как говорит Владимир, все, чего они могли добиться, иначе как отписками, назвать нельзя. «Они нам написали, что до нас автобус ходить не будет, так как ему негде развернуться, а на конечной отсутствуют условия для водителей и кондукторов. Если ехать через нас, значит им нужно где-то останавливаться, должен быть туалет и место, где водитель может отдохнуть», – пересказывает ответ департамента транспорта Владимира.

Народное недовольство в итоге вылилось в то, что накануне жители поселка взбунтовались. Протестный народный сход прошел в сельском Доме культуры. На него пришло более 30 человек, а также депутаты и первый замглавы департамента промышленности, транспорта и энергетики Курганской области Сергей Кудров.

Возмущение жителей было настолько сильным, что первые минуты встречи было сложно понять, чем именно возмущены жители и какое решение проблемы устроит большинство. Негодования накопились так много, что жители без конца перебивали друг друга, грозили департаменту и сельсовету судом и обещаниями начать снимать видеоролики о проблемах. Одна из женщин даже предложила чиновникам отказаться от личных автомобилей и хотя бы раз прогуляться по ночной дороге.

«Как отпустить детей?! Мы пешком не ходим, у вас машина своя, а у меня трое детей, пока идем, каждые пять метров озираемся, чтоб под колеса не попасть. Пока вы с нами не прогуляетесь, ничего вы не поймете. Давайте вот хоть сейчас от остановки и до дома», – предложила женщина.

Однако неоднократно звучавшие предложения о прогулке так и остались без ответа. Другая женщина заявила, чтобы добраться до остановки и уехать на работу, ей приходится выходить за час и идти по морозу в полной темноте.

«Люди до сих пор уверены, что сейчас Советский Союз, и если им нужно куда-то добраться, то транспорт должен быть на месте и в срок, но цены растут, пассажиропоток падает. Из-за того, что никаких субсидий перевозчикам администрация не предоставляет, и возникают подобные проблемы», – говорит чиновник.

Как рассказал депутат поселковой думы Евгений Енин, присутствовавший на встрече в качестве главного спикера, соответствующее обращение будет сформулировано и должно быть направлено на рассмотрение департамента в начале следующей недели.