ŋqdqɐɘɎ bɆ dɘdɆbɎɜɘ d ɕɔɑɒɔɐ Ɉqddɏqɐè

ВЕДЕНИЕ

На протяжении многих десятилетий с самого начала зарождения автотранспорта основными его задачами являлись - полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозке грузов и пассажиров, при высокой экономической эффективности и низкой себестоимости.

Рост промышленного производства и развитие коммерческой деятельности предпринимателей в последние годы потребовали широкого применения различных марок автомобилей и внедрение прогрессивных форм организации использования техники [6].

Показателями эффективной работы автотранспорта является выполненная работа по перевозке грузов и пассажиров, доходы, прибыль.

Для достижения положительных финансовых результатов необходимо наращивать объемы транспортных перевозок и снижать удельные затраты на их выполнение. Эта задача должна решаться путем снижения простоев автомобилей при устранении отказов, увеличения продолжительности их работы на линии, экономного расходования трудовых и материальных ресурсов.

В решении этих вопросов большое значение имеет организация работы технического сервиса, который осуществляет подготовку подвижного состава к работе на линии и должен обеспечивать его высокую техническую готовность, эксплуатационную надежность при экономном расходовании эксплуатационных материалов - в первую очередь топлива и запасных частей.

Анализ производственной деятельности ОАО «Вираж – 2» показывает, что содержание автомобильного парка требует больших денежных затрат при весьма высокой себестоимости перевозок. На предприятии плохо организовано техническое обслуживание автомобилей, что приводит к большим затратам на ремонт подвижного состава.

Поэтому **целью** данной выпускной квалификационной работы является снижение затрат на содержание автомобильного парка предприятия, повышение коэффициентов выпуска и технической готовности автомобилей за счет совершенствования организации и технологии их технического обслуживания.

ŋqdqɐɘɎ bɆ dɘdɆbɎɜɘ d ɕɔɑɒɔɐ Ɉqddɏqɐè