

Спасать научились. А предвидеть?



Владимир Путин на совещании в Хабаровске разбирал ситуацию с небывалым наводнением на Дальнем Востоке

Экономика не любит запах пороха

От бомбардировки сначала выиграет рубль, а потом доллар

Больше, дальше, сильнее



«Роснефть» проводит уникальную транспортную операцию – перевозит на Ачинский НПЗ по автомобильной дороге реактор

Сотри случайные черты – и ты увидишь...

Предприниматель Сергей Морозов построил такую Россию, которая всем нравится



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 120 (26711)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

30
августа
2013
пятница

СЮЖЕТЫ | стр. 4 | Под Одессой грабители «взяли» чемодан с долларами

Булочка с отравленным маком

Почему глава ФСКН Виктор Иванов предлагает жестко регламентировать в стране оборот «кондитерской добавки»

• В ФОКУСЕ •

Негромкая новость: в Подмоскovie в фуре с пекинской капустой, прибывшей из Европы, сотрудники Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) обнаружили и изъяли 10 тонн мака, загрязненного опиоидами. Как сообщил глава службы Виктор Иванов, преступники готовили операцию несколько месяцев, в ней участвовали дельцы как из России, так и из Европы. Генерал предложил ужесточить требования к ввозу мака из-за рубежа и ввести регламенты его оборота внутри страны.

МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВ

Аргументы? Запрет на свободную продажу медпрепаратов с кодеином заметно ударил по гулявшему на черном рынке наркотику дезоморфину. Почему бы не урегулировать и рынок мака или, что еще правильнее, не наладить его производство в нашей стране? Это ведь еще и дополнительные рабочие места. Но главный аргумент – это «маковая экспансия». В прошлом году наркополицейскими выявлено свыше 2 тысяч преступлений, связанных с распространением наркотиков под видом пищевого мака. В этом году цифры изъятий маковой соломой на порядок выше. Между тем с сентября 2004-го правительством РФ запрещено в стране культивирование растений, содержащих наркотические вещества, в том числе и



ФОТО PHOTOPRESS

В 3 раза

дороже идеально очищенного мака стоит на российском рынке грязная маковая солома. Как вы думаете, почему?

мака. Отсутствует и производство его семян. Весь пищевой мак, реализуемый в России, покупается за рубежом. Однако объемы реализуемого сегодня на российском рынке так называемого пищевого мака в сотни раз превышают реальные потребности отечественной хлебопекарной и кондитерской промышленности. Более того, существует парадокс, который на незадуманную голову никак не объяснить: хорошо

очищенный кондитерский мак стоит в три раза дешевле грязной маковой соломой. Отгадайте с одного раза, почему так?

По сведениям Минсельхоза России, ежегодная потребность в пищевом маке отечественных предприятий хлебопекарной и кондитерской промышленности составляет 7–8 тысяч тонн. Около половины мака используется для производства продукции на пищевых комбинатах и предприятиях малых форм хозяйствования.

Для нужд пищевой промышленности его экспортируют из других стран – Турции, Чехии, Голландии, Венгрии, Германии. Мак в розничной продаже бывает двух видов: идеально очищенный, пригодный только для хлебобулочных и кондитерских изделий, и тот, который называют маковой соломкой. Он содержит видимые невооруженным глазом кусочки стеблей, листьев и корочек растений.

Систематические проверки партий пищевого мака, поступающего к нам из-за границы, в частности из Голландии, показали, что он имеет идеальную очистку. Следовательно, примеси маковой соломой добавляются туда позднее, уже при расфасовке российскими предпринимателями. Зачем смешивать с грязью приличный товар? Да все с той же целью! После обработки загрязненного мака бытовыми химическими растворителями (способы и технологии, увы, нетрудно найти в интернете) получают наркотик, отличающийся высокой токсичностью. Еще одно его особое свойство заключается в том, что у потребителя очень быстро возникает психологическая и физическая зависимости.

с. 2 ➤

30 лет назад пилот Чун боялся встречи с майором Осиповичем

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

30 лет назад, 1 сентября 1983 года, в небе над Сахалином пилот истребителя Су-15 Геннадий Осипович сбил нарушивший воздушное пространство СССР южнокорейский «Боинг-747» с пассажирами. Погибли 269 человек. Вспомнить те трагические обстоятельства мы попросили Сергея СТЕПАНОВА, ответственного секретаря Государственной комиссии РФ, поставившей в 1993 году все точки над i в этой истории.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

– Для меня и по сей день осталось тяжелым воспоминание о вскрытии закопанных еще в 1983 году на берегу фрагментов лайнера и того, что от него осталось. О встречах с родственниками погибших пассажиров из 15 стран... Стремясь сгладить тяжелую атмосферу и получив добро от президента Ельцина, мы тогда пообещали им установить к 10-летию трагедии в Невельске памятник ее жертвам. Правда, оказалось, деньги на это никто не собирался выделять. Помог избежать международного конфуза мэр города Иван Малахов, впоследствии ставший губернатором Сахалинской области: он нашел местных спонсоров.



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Сергей Степанов, ответственный секретарь Государственной комиссии РФ, поставившей точку в расследовании причин трагедии.

Когда обследовалось место падения лайнера, на дне было найдено крайне мало фрагментов тел. Вместе со специалистами МАК, помогавшими нам (в частности, с Рудольфом Теймуразовым и Владимиром Кофманом – физиками и представителем ГРУ, переводчиком Павлом Дорошенко), мы пришли к выводу, что до столкновения с водой самолет был практически цел, ракетой, скорее всего, был поврежден стабилизатор с последующей разгерметизацией и нарушением управляемости. В таких случаях давление внутри салона не успевает сравняться с наружным, происходит так называемая декомпрессия. Она, возможно, и привела к разбросу того, что было на борту, на десятки километров.

Конечно, у членов комиссии были и другие вопросы. Например, почему перед вылетом в Сеул гражданский самолет пробыл в Анкоридже на военном аэродроме трое суток, что он там делал. Американцы нам этого внятно объяснить не сумели или не захотели. Однозначно то, что самолет отклонился от трассы на 600 км вследствие нарушения экипажем правил самолетовождения и навигации. Однако точно установить мотивы, побудившие экипаж следовать по этому маршруту, комиссии не представилось возможным.

Известно, что родственники погибших требовали от нашей страны выплатить в соответствии с международными правилами серьезную сумму ущерба. И пришлось бы платить, если бы нас признали виновными в преднамеренной атаке на пассажирский самолет.

с. 4 ➤

люди с улицы

Вот лето промелькнуло...

Август подошел к концу, а вместе с ним – и пора летних солнечных деньков, и для многих – время незабываемых отпусков. Но не стоит расстраиваться, ведь оно оставило после себя массу ярких впечатлений. Мы спросили горожан, чем им запомнились уходящие месяцы.



АЛЕКСАНДР СМОРОДИН
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
– За это лето я уволился с работы, хотел переехать в Питер, но в итоге создал свое дело. А еще я провел незабываемые две недели в Крыму, где познакомился с удивительными людьми.



АРИНА УМАНСКАЯ
СТУДЕНТКА
– Этим летом я открыла для себя ночную Москву. Это непередаваемые впечатления. Кстати, ночью не только город преображается, но и люди в нем становятся добрее, дружелюбнее, не то что днем.



ИРИНА КУЗНЕЦОВА
ТРЕНЕР
– Я живу в Испании, а там каждый день полон ярких впечатлений. Но с этим летом у меня ассоциируется поездка в Нерху. Невероятно, но там самая теплая вода на всем побережье Испании.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Его зовут «Орлан-МКС»

• НА ПРОСВЕТ •

Новый российский скафандр можно примерить на международном авиационно-космическом салоне МАКС-2013. Космический скафандр пятого поколения называется «Орлан-МКС». Он предназначен для работы во внешнем пространстве. До международной орбитальной станции он пока не добрался, зато стал центром притяжения посетителей на авиакосмическом салоне МАКС-2013, работающем в подмосковном Жуковском.

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Доспехи звездоплавателей уже более полувека создаются в КБ и цехах уникального научно-производственного предприятия «Звезда», которое по уровню космических и авиационных скафандров, катапультных кресел, экспериментальных установок входит в число признанных мировых лидеров.

«Верхняя одежда» космонавта для внекорабельной деятельности – это, по сути, нашитый современный техникой миниатюрный космический корабль массой 110 кг. В этом скафандре можно шагнуть через шлюзовую камеру в открытый космос, не опасаясь ни глубокого вакуума, ни перегрева на солнечной стороне орбиты, где температура достигает +120 градусов, ни



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

жуткого холода (–120 градусов) на теневой стороне.

Новый «Орлан-МКС», как и его предшественники, состоит из нескольких оболочек. Основа – жесткий корпус из алюминиевого сплава, или кираса, называемая так по аналогии со средневековыми доспехами. К жесткому корпусу крепятся мягкие рукава и штаны. Гермошлем составляет единое целое с кирасой. Эту абсолютно герметичную одежду

не надевают – в нее входят через заднюю дверцу. Снаружи есть еще и дополнительная, в том числе микрометеоритная защита: несколько слоев экранно-вакуумной теплоизоляции.

А внутри, под кирасой – совсем другая одежда: мягкий сетчатый костюм водяного охлаждения (КВО). Его пронизывают вшитые в материю десятки тоненьких трубочек, по которым циркулирует холодная вода. «Эта вода не простая – с большим содержанием серебра, чтобы не портилась в течение долгого времени, – рассказал «Труду» генеральный директор – главный конструктор Научно-производственного предприятия «Звезда» имени академика Г.И. Северина Сергей ПОЗДНЯКОВ. – Дело в том, что космонавт во время работы в открытом космосе затрачивает немалые физические усилия, выделяя много тепла. Оно и отводится с помощью КВО, чтобы не допустить перегрева, создать комфортные условия».

Небольшой ручкой на пульте управления (снаружи скафандра, слева, на уровне груди) космонавт сам регулирует тепловой режим: некоторые любят погорячее.

с. 3 ➤

курсы валют

\$ 33,1783 (–0,0015)

€ 44,0840 (–0,3039)

погода

❄️

☀️

Архангельск	+10 +15	Екатеринбург	+8 +20
Владивосток	+15 +19	Иркутск	+12 +26
Владикавказ	+16 +27	Казань	+17 +22
Волгоград	+15 +28	Калининград	+11 +21

Красноярск	+18 +31	Махачкала	+20 +28
Москва	+10 +19	Н.Новгород	+16 +20

Новосибирск	+18 +23	Омск	+15 +14
Орел	+16 +16	Пермь	+14 +19

Ростов-на-Дону	+19 +30	Санкт-Петербург	+13 +20
Саратов	+13 +24	Сочи	+22 +31

Уфа	+12 +21	Хабаровск	+11 +12
Челябинск	+11 +19	Чита	+8 +22

ISSN 1025 – 11898

