



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 17 (1396) 21 – 27 апреля 2025 года

Какой вариант для путешествия можно выбрать, когда нет своей машины, читайте на **стр. 2 и 5**

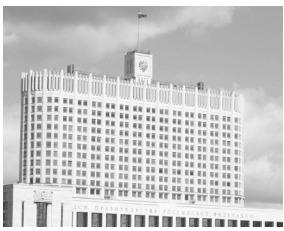
Как российские компании работают в условиях санкций, читайте на **стр. 4**



О необыкновенной судьбе актрисы Марии Петровой, пережившей блокаду, читайте на **стр. 7**

О правилах перевозки домашних животных читайте на **стр. 8**

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Курс на развитие скоростных речных перевозок

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил перечень поручений по итогам ежегодного отчета кабинета министров в Госдуме.

Развитие пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, поддержка инвестпроектов по производству промышленной продукции, обновление парка городского общественного транспорта – эти и другие темы нашли отражение в поручениях, которые Михаил Мишустин дал по итогам ежегодного отчета в Госдуме.

Одно из поручений касается проработки мер государственной поддержки скоростных пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, включая вопросы развития флота, портовой и причальной инфраструктуры. До 19 мая 2025 года Минтранс, Минпромторг, Минэкономразвития и Минфин России должны выработать данные меры.

Эта тема обсуждалась в ходе ответов Председателя Правительства РФ на вопросы депутатов. Инициатором разговора стал председатель Государственной думы Вячеслав Володин, который заявил о необходимости развития пассажирского сообщения на реке Волге и налаживания системы финансирования, дотаций, стимулирования и субсидирования таких перевозок.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Пункт пропуска на границе с Южной Осетией модернизируют

Подведомственный Минтрансу Росграницей в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» проведет работы в Нижнем Зарамаге на единственном пункте пропуска на границе с Южной Осетией. Проект его реконструкции уже разработан и проходит экспертизу.

После модернизации пропуск увеличится почти в 9 раз – до 2630 машин в сутки, появятся 18 полос движения. Уже расширили 4 «грузовые» полосы, чтобы обслуживать и легковой транспорт, добавив 300 машин в сутки.

В 2024 году через пункт проехало около 422 тыс. транспортных средств и 1,1 млн человек. Реконструкция ускорит и упростит пересечение границы.

В России увеличили глубину бронирования билетов на туристические поезда

Теперь билеты на поезд можно будет купить за 180 суток до отправления вместо прежних 120. Об этом на оперативном совещании доложил министру транспорта РФ Роману Старовойту его заместитель Алексей Шило.

Кроме того, к курортному сезону назначены новые поезда Таганрог – Симферополь и Владикавказ – Симферополь. Это позволило включить в маршрутную сеть «Гранд Сервис Экспресса» Кабардино–Балкарию и Северную Осетию – Аланию. Теперь количество субьектов, связанных железной дорогой с Республикой Крым, увеличено до 45.

Без специалиста не поедет

В Стратегию развития образования необходимо включить транспортные инженерные профессии



ГУП «Мосгортранс»

На Съезде транспортников России подчеркнули важность сохранения памяти о тех, кто обеспечил Победу в Великой Отечественной войне.

АКТУАЛЬНО

Насущные вопросы отрасли были подняты на Съезде транспортников России.

«Сейчас транспортный комплекс имеет ключевое значение для обеспечения суверенитета нашего государства. Без ежедневного труда транспортников невозможно представить стабильное развитие экономики, динамичную жизнь миллионов наших граждан. Транспортный комплекс находится на вите развития и переживает настоящую революцию благодаря цифровым технологиям. Отрасль остро нуждается в новых идеях, разработках», – отметил в своем вступительном слове первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

«Но для реализации национальных проектов и дальнейшего развития экономики страны необходимо готовить кадры и поддерживать науку. В Стратегию транспортного развития необходимо включить помимо блока, посвященного кадрам и транспортному образованию, блок отраслевой науки», – заявил глава Союза транспортников России, депутат Государственной думы Виталий Ефимов.

Президент Торгово–промышленной палаты Сергей Катырин отметил, что наступил новый этап в развитии экономики России, в том числе транспортной отрасли. «Идет цифровизация, появляются беспилотные системы

и много других новшеств. Нам нужно работать над нормативной базой, которая бы действительно удовлетворяла современным требованиям. Если на сегодняшний день наше законодательство служит для разрешения проблем, которые появляются, то, может быть, надо поработать над тем, чтобы оно предусматривало решение вопросов, которые еще не возникли», – предложил президент Торгово–промышленной палаты.

О промышленном и технологическом суверенитете рассказал первый замглавы Минпромторга России Василий Осмаков, в том числе о планах по производству самолетов, железнодорожных вагонов, судов, судов для перевозки пассажиров и другого парка техники на ближайшие годы. Обеспечение технологической независимости в полном объеме – сложнейшая задача. Но, по его словам, сейчас уже есть первые успехи, достижения. Впереди создание мощностей для строительства транспортных судов, ледоколов, танкеров, круизных судов, судов для перевозки пассажиров на внутренних водных путях, легкомоторных самолетов и составов для высокоскоростного сообщения.

Как отметил заместитель председателя Общественного совета при Росавиации Мирослав Бойчук, в мире происходят события, которые несколько лет назад никто даже не предполагал. «Россия имеет шанс вернуть свои позиции в области авиационной и гражданской авиации. Наша

страна – одна из немногих, имеющих замкнутый цикл по производству воздушных судов и авиационных двигателей», – сказал Мирослав Бойчук.

«Но вопрос, кто это все будет эксплуатировать? – сделал акцент на проблеме Виталий Ефимов. – Здесь нужно вести работу по подготовке кадров. Увы, несмотря на успехи дорожников в реализации нацпроектов, есть риски того, что профессионалов по строительству линейных объектов, тоннелей и мостов будет очень сложно найти».

По данным Ассоциации «РАДОР», одним из основных рисков для реализации дорожных проектов является острый дефицит кадров всех уровней. Одна из причин – существующие на данный момент образовательные стандарты по подготовке кадров. Как отметил глава ассоциации Игорь Старыгин, подготовка кадров для дорожной отрасли в последнее время шла по «глубоко замаскированному» списку дорожных специальностей. «При таком подходе сложно говорить по баланс кадровых ресурсов, возникает проблема достоверной информации по подготовке кадров, распределения по цифрам приема, которые не разделяются на профиль и специализацию. Сейчас в перечне специальностей нет такой, как дорожник», – констатировал он.

С учетом сказанного, Союз транспортников поддержал инициативу включить в Стратегию развития образования до 2040

года вопросы по развитию дорожного образования в целях решения задач, поставленных Президентом РФ Владимиром Путиным, дополнив список направлений подготовки специалистов по транспортному строительству и дорожному хозяйству.

В свою очередь председатель Комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев отметил, что в планах депутатов – провести расширенное заседание комитета и не только обсудить вопросы высшего образования, подготовки инженеров–транспортников, но и не забыть о научно–исследовательских институтах. Широкое обсуждение позволит выработать решение для дальнейшего развития отрасли. Евгений Москвичев напомнил о важном соглашении, подписанном Минтрансом России, Комитетом Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры и Союзом транспортников России. Документом установлен порядок взаимодействия при принятии нормативных правовых актов. Все приказы министерства должны согласовываться общественными организациями. «Это решение позволило сделать большой шаг вперед. Мы принимаем законы по всем видам отраслей, которые действительно в дальнейшем станут законами прямого действия», – подчеркнул он.

ОФИЦИАЛЬНО

Браконьерам дан бой!

Поставлен заслон промышленным масштабам непрямого изготовления икры лососевых рыб

Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О проведении на территории Камчатского края эксперимента по внедрению дополнительных механизмов регулирования внутренних воздушных перевозок икры лососевых видов рыб (красной икры) непрямого изготовления».

Речь идет о внесении изменений в № 254–ФЗ от 14 июля 2022 года, предусматривающих распространение действия эксперимента о запрете на перемещение физическими лицами в багаже и (или) ручной клади икры лососевых видов рыб (красной икры) непрямого изготовления свыше 10 кг на одно физическое лицо за один рейс также на Чукотский автономный округ и Хабаровский край и продление срока его действия до 1 августа 2027 года.

Предыстория вопроса такова: в 2021 году Владимир Путин поручил разработать дополнительные правовые механизмы обеспечения продовольственной безопасности и защиты лососевых ресурсов от браконьерства.

С целью пресечения транспортировки браконьерской лососевой икры в промышленных масштабах с территории Камчатки с 1 ноября 2022 года был установлен запрет на авиаперевозку икры непрямого изготовления объемом свыше 10 кг на одного пассажира за один рейс. Итоги эксперимента на территории Камчатского края показали, что объем незаконной перевозки браконьерской икры воздушным транспортом был существенно сокращен.

Так, объем перевозимой икры непрямого изготовления за период с 1 ноября 2022 года (начало эксперимента) по 31 декабря 2022 года составил около 72 тонн (за аналогичный период в 2021 году – более 289 тонн).

В период с 2021 по 2022 год подсчет количества икры, покидающей Камчатский край, осуществлялся только при оценке ее перевозки в транспортной таре, то есть промышленной полимерной упаковке емкостью от 10 до 50 кг.

Учет количества икры, упакованной в потребительскую тару, перевозимой гражданами в чемоданах, сумках и иной поклаже, до 1 ноября 2022 года не представлялся возможным и был реализован лишь с введением в действие эксперимента.

Согласно информации Управления Россельхознадзора, общий объем вывезенной икры непрямого изготовления составил: в 2022 году – более 556 тонн; в 2023 году – порядка 185 тонн; в I квартале 2024 года – более 40 тонн (объем икры, имеющей маркировку изготовителя, – порядка 2 тонн); в II квартале 2024 года – около 37 тонн (объем икры, имеющей маркировку изготовителя, – порядка 1 тонны). То есть за два года объем вывезенной икры непрямого изготовления сократился в 15 раз.

Всего с начала эксперимента и по состоянию на 26 июля 2024 года проконтролирована перевозка порядка 334 тонн икры непрямого изготовления, а также выявлено 33 нарушения при перевозках икры общим весом 583 кг.

Также для оценки эффективности эксперимента отслеживалась динамика показателя удельной массы багажа на одного пассажира. После начала эксперимента данный показатель резко сократился. В 2023 году масса отправленного багажа снизилась на 1,13% по отношению к аналогичному периоду 2022 года при увеличении количества отправленных пассажиров на 8%.

Принятые меры привели к кратному сокращению авиаперевозок браконьерской лососевой икры как основного канала ее транспортировки в промышленных масштабах.

Продление срока эксперимента и подключение к нему Чукотского автономного округа и Хабаровского края позволят более четко определить эффективность вводимых мер по перекрытию канала доставки незаконно добытой лососевой икры к рынкам сбыта, снизит объемы незаконной добычи (вылова) лососевых видов рыб, а также сократит риски потребления населением небезопасной для жизни и здоровья рыбной продукции.

Осталось дело за малым: распространить действие эксперимента на все рыбодобывающие регионы Дальнего Востока, включая Магаданскую и Сахалинскую области.

Посторонним пролет запрещен

Подписан закон, направленный на защиту охраняемых объектов от угроз беспилотных аппаратов

Президент подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон принят Государственной думой 2 апреля 2025 года и одобрен Советом Федерации 16 апреля 2025 года. Федеральный закон направлен на совершенствование мер по обеспечению безопасности охраняемых объектов в целях защиты от угроз, связанных с применением беспилотных аппаратов.

В этих целях федеральным законом в Воздушный кодекс Российской Федерации вносятся изменения, согласно которым органам государственной власти, организациям и лицам, на которые законодательством Российской Федерации возложены полномочия по пресечению нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве, разрешается размещать и использовать в соответствующей подзоне приаэродромной территории аэропорта объекты, установки и аппараты, предназначенные для такого пресечения.

Кроме того, федеральным законом унифицируются положения об ответственности частных охранников, работников ведомственной охраны и подразделений транспортной безопасности за применение ими физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия с превышением своих полномочий, крайней необходимости или необходимой обороны.



ПОДПСКА–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб.;
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб.;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e–mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.