



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

МАЙ
№ 5
2010

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Проблемы и задачи
современной
историографии
Великой
Отечественной
войны

«Красная
армия — главный
инструмент
освобождения
порабощённых
народов»

Разведка ВВС ВМФ
СССР о действиях
люфтваффе летом
1941 года

Защита
стратегических
центров СССР
от возможного
применения
самолётов-снарядов
ФАУ-1

«Шпионы» в
разведывательном
отделе
Тихоокеанского
флота

Первая
автомобильная
часть русской
армии

ISSN-0321-0626



За Родину!
Художник Р.Б. Яшин

**9 мая — День Победы советского народа
в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.
День воинской славы России**

«ОНИ ЧУДЕСНЫ В СВОЕЙ

1 МАЯ 1935 года группа истребителей И-16 красного цвета на высоте 10 м появилась над Красной площадью во время парада и взмыла ввысь бочкой.

Лётчики НИИ ВВС В. Степанченко, В. Коккинаки, В. Шевченко, В. Евсеев и С. Супрун первоначально образовали группу, к которой из-за красного цвета самолётов И-16 сразу же намертво пристало название «красная пятёрка» (следует заметить, что машины не всегда имели красный цвет, были иногда и зелёной окраски).

«Красная пятёрка» не являлась пилотажной группой в современном понимании, поскольку у неё не было постоянного состава, а совместные тренировки велись не регулярно. В неё включались лучшие военные лётчики-пилотажники, служившие в разных частях ВВС, в том числе П. Стефановский, Э. Преман, М. Якушин и др.

Возглавил группу во время Первомайского парада В.П. Чкалов. Самолёты с отлогим пикированием прошли до середины Красной площади, после чего все одновременно выполнили восходящую бочку вокруг оси ведущего и, вращаясь как единое целое, растворились в голубизне неба.

После приземления нарком обороны К.Е. Ворошилов наградил лётчиков именными золотыми часами и большой денежной премией, а также передал им с порученцем петлицы, соответствующие новым воинским званиям.

Сталин был восхищён мастерством лётчиков. Передавая им свою благодарность, попросил совершить ещё полёты над городом.

И-16 «красной пятёрки» ▼



«Красная пятёрка» на подлёте к Москве ▼



Партийные и государственные руководители СССР и военачальники наблюдают за парадом с трибуны мавзолея

▼ И.В. Сталин и В.П. Чкалов



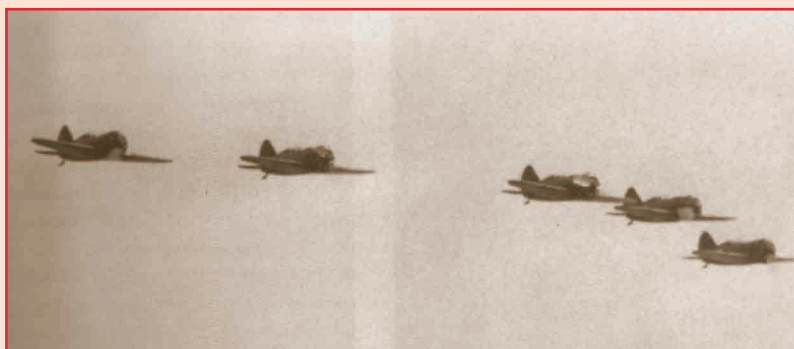
▲ Плакат с изображением «красной пятёрки»



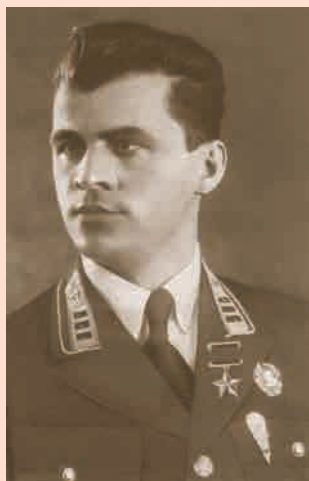
▲ Начало парада в небе и на земле
1 мая 1935 г.



▼ В небе «красная пятёрка»



ЛЁГКОСТИ И СТРЕМИТЕЛЬНОСТИ»



Степан Супрун ▲



Владимир Коккинаки ▲



Виктор Евсеев ▲



▲ Валерий Чкалов

▼ Пётр Стефановский



Эдгард Преман ▼



▲ Лётчики-испытатели НИИ ВВС — участники показательного пилотажа «красной пятёрки»



▲ И-16 ведущего «красной пятёрки» майора Якушина

▲ Михаил Якушин у своего И-16. Самолёты «красной пятёрки» имели вначале чёрную окраску капотов и полосу на фюзеляже