



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

МАЙ  
№ 5  
2010

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Проблемы и задачи  
современной  
историографии  
Великой  
Отечественной  
войны

«Красная  
армия — главный  
инструмент  
освобождения  
порабощённых  
народов»

Разведка ВВС ВМФ  
СССР о действиях  
люфтваффе летом  
1941 года

Защита  
стратегических  
центров СССР  
от возможного  
применения  
самолётов-снарядов  
ФАУ-1

«Шпионы» в  
разведывательном  
отделе  
Тихоокеанского  
флота

Первая  
автомобильная  
часть русской  
армии



За Родину!  
Художник Р.Б. Яшин

ISSN-0321-0626

**9 мая — День Победы советского народа  
в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.  
День воинской славы России**

# «ОНИ ЧУДЕСНЫ В СВОЕЙ»

**1** МАЯ 1935 года группа истребителей И-16 красного цвета на высоте 10 м появилась над Красной площадью во время парада и взмыла ввысь бочкой.

Лётчики НИИ ВВС В. Степанченко, В. Коккинаки, В. Шевченко, В. Евсеев и С. Супрун первоначально образовали группу, к которой из-за красного цвета самолётов И-16 сразу же намертво пристало название «красная пятёрка» (следует заметить, что машины не всегда имели красный цвет, были иногда и зелёной окраски).

«Красная пятёрка» не являлась пилотажной группой в современном понимании, поскольку у неё не было постоянного состава, а совместные тренировки велись не регулярно. В неё включались лучшие военные лётчики-пилотажики, служившие в разных частях ВВС, в том числе П. Стефановский, Э. Преман, М. Якушин и др.

Возглавил группу во время первомайского парада В.П. Чкалов. Самолёты с отлогим пикированием прошли до середины Красной площади, после чего все одновременно выполнили восходящую бочку вокруг оси ведущего и, вращаясь как единое целое, растворились в голубизне неба.

После приземления нарком обороны К.Е. Ворошилов наградил лётчиков именными золотыми часами и большой денежной премией, а также передал им с порученцем петлицы, соответствующие новым воинским званиям.

Сталин был восхищён мастерством лётчиков. Передав им свою благодарность, попросил совершить ещё полёты над городом.

И-16 «красной пятёрки» ▼



«Красная пятёрка» на подлёте к Москве ▼



Партийные и государственные руководители СССР и военачальники наблюдают за парадом с трибуны мавзолея

▼ И.В. Сталин и В.П. Чкалов



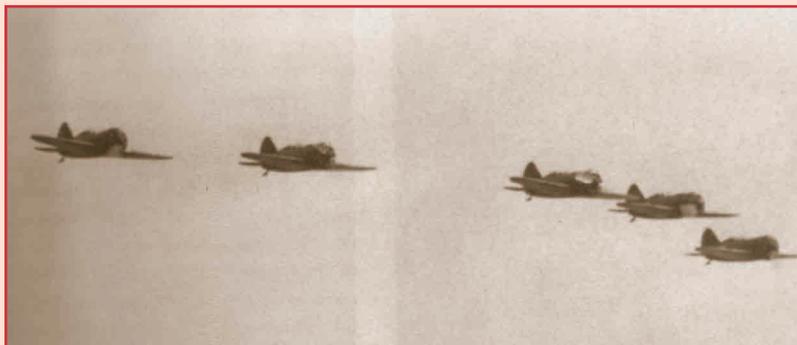
▲ Плакат с изображением «красной пятёрки»



▲ Начало парада в небе и на земле  
1 мая 1935 г.



▼ В небе «красная пятёрка»



# ЛЁГКОСТИ И СТРЕМИТЕЛЬНОСТИ»



Степан Супрун ▲



Владимир Коккинаки ▲



Виктор Евсеев ▲



▲ Валерий Чкалов

▼ Пётр Стефановский



Эдгард Преман ▼



▲ Лётчики-испытатели НИИ ВВС — участники показательного пилотажа «красной пятёрки»



▲ И-16 ведущего «красной пятёрки» майора Якушина

▲ Михаил Якушин у своего И-16. Самолёты «красной пятёрки» имели вначале чёрную окраску капотов и полосу на фюзеляже