

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Д. Б. Якимович

БРОНЕНОСЦЫ ТИПА «РЕДУТАБЛЬ»

2 (149) • 2012 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Выпускающий редактор Б.В.СОЛОМОНОВ

Литературный редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Корректор Н.А.ПАХМУРИНА

Компьютерная вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 23.01.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 24. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская д. 26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

Предлагаемый вашему вниманию выпуск посвящён французским броненосцам, построенным по Программе 1872 г. Эти корабли можно считать этапными для флота Франции – первыми, построенными после поражения страны во Франко-прусской войне, когда стало понятно, что пришедшая на смену империи Наполеона III республика не сможет соперничать с Британией в отношении военно-морской мощи. В эпоху, когда шло стремительное развитие техники, а корабли порой устаревали ещё на стапелях, в кораблестроении происходило множество важных изменений. Прогресс в области металлургии привёл к прекращению постройки броненосных кораблей с деревянными корпусами, повсеместно началось применение стали. Однако технология изготовления стальных конструкций ещё оставалась на низком уровне, поэтому наряду со сталью по-прежнему применялось так называемое «железо».

Семимильными шагами продвигалось вперёд совершенствование артиллерии. К началу 1870-х гг. гладкоствольные пушки, еще несколько лет назад считавшиеся грозным и вполне эффективным оружием, окончательно сошли со сцены, уступив место нарезным орудиям. Уже в процесс постройки кораблей серии на них появились намного более мощные и тяжёлые артсистемы, да и за время службы состав артиллерийского вооружения менялся неоднократно (порой – кардинально). Для противостояния снарядам этих новых пушек требовалось соответствующее бронирование, так что неудивительно существенное увеличение толщины брони на «Девастасьоне» и «Курбэ» – втором и третьем броненосцах, построенным по Программе 1872 г.

Следует иметь в виду, что часто встречающееся в тексте понятие «вооружение» («корабль был вооружён для испытаний») не подразумевает установку орудий или торпедных аппаратов, а означает – в соответствии с традициями – подготовку броненосца к выходу в море после нахождения в резерве или ремонте.

В работе использован принятый в конце XIX – начале XX вв. термин «вес», а не принятый в настоящее время «масса».

Список сокращений

ВЛ – ватерлиния;

ВН – вертикальная наводка;

ВП – верхняя палуба;

ГН – горизонтальная наводка;

ДП – диаметральной плоскости;

КО – котельное отделение;

МКУ – машинно-котельная установка;

МО – машинное отделение

На 1-й странице обложки: броненосец «Курбэ» в Тулоне в период между ноябрём 1886 г. и январём 1888 г.

Использованная литература

Saibène M. Les cuirasses Redoutable, Dévastation, Courbet. Programme de 1872. Bourg en Bresse, France.

Ropp T. The Development of a Modern Navy: French Naval Policy and Naval Power, 1871 – 1904. Annapolis, 1987.

Периодические издания:

«Морской Сборник».

«Bulletin Officiel de la Marine» (годовой сборник официальных документов).

«La Marine Française».

«Le Yacht» («Journal de la Marine»).

«Revue Maritime et Coloniale» (ежеквартальный альманах).

Материалы сети Интернет