


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

ТЯЖЁЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ФАРМАН «ГОЛИАФ»

4•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН
Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ
Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ
Компьютерная верстка: А.Ю.ДИДЕНКО
Корректор

Обложка:

1-я стр. — коллаж В.Егорова

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона

3-я стр. — трехмерная компьютерная модель В.Егорова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 16.03.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 371. Тираж 800 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с французским тяжёлым бомбардировщиком Фарман «Голиаф», состоявшим на вооружении в разных странах. Во второй половине 1920-х гг. они служили и в ВВС РККА.

Далее в 2011 г. вас ожидают номера о советской летающей лодке МБР-2 и английском истребителе Де Хэвилленд «Вампир». Во второй половине года вы прочитаете о советских истребителях И-3ЕТ и ИП-1, американском винтокрылом аппарате «Оспри», истребителе-перехватчике Су-15, французском истребителе «Мираж» III, воздушном «крейсере» Р-6.

Год завершит, как обычно, выпуск об окраске и обозначениях самолётов. На этот раз он будет посвящён ВВС Китая в период правления партии Гоминьдан.

Список сокращений

КИЛР — Комиссия по изучению лётной работы;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НТК — Научно-технический комитет;
УВВС — Управление ВВС;
УВО — Украинский военный округ

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

Литература

1. Де Сиснерос И. Меняю курс, М., ИПЛ, 1967.
2. Кондратьев Л.В. Полёт сквозь годы, М., Московский рабочий, 1970.
3. Туманский А.К. Полёт сквозь годы, М., Воениздат, 1962.
4. Шелест И.И. Лечу за мечтой, М., Молодая гвардия, 1973.
5. Aeroplanes Farman, Paris, 1998.
6. Lazaro C., de Mesa J., Munoz R., Nunez J. Las campanas de Marruecos 1909 — 1927, Madrid, 2001.
7. Morareau L. Les aeronefs de l'aviation maritime, Paris, 2002.
8. Morgala A. Samoloty bombowe i szturmowe w lotnictwie polskim, Warszawa, 1981.
9. Morgala A. Polskie samoloty wojskowe, Warszawa, 1976.
10. Nemecek V. Ceskoslovenska letadla, sv.1, Praha, 1986.
11. Nemecek V. Vojenska letadla, sv.2, Praha, 1975.
12. Nemecek V. Atlas letadel, sv.4, Praha, 1984.
13. Stroud J. European transport aircraft since 1910, L., 1967.

Журналы: Aeroplane monthly, Letectvi a kosmonautika.

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Российского государственного военного архива. Автор выражает благодарность за помощь В. Гагину, В. Егорову, В. Куликову, М. Маслову, Г. Слуцкому и Н. Истую (Великобритания).

В следующем номере —
монография «Морской ближний разведчик МБР-2»

