



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 28 (1407) 7 – 13 июля 2025 года

Водителей фур, которые занимаются перевозками внутри России, предлагают аттестовывать. Об этой и других инициативах читайте на **стр. 2**

Как ключевая ставка ЦБ влияет на лизинг техники, читайте на **стр. 3**

Какие меры надо предпринять для ликвидации транспортно–логистических ограничений, препятствующих развитию Сибирского федерального округа, читайте на **стр. 4**



Как защищали Брестскую крепость в первые дни Великой Отечественной войны, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Ушел из жизни



Роман Владимирович Старовойт

Министерство транспорта Российской Федерации с глубоким прискорбием сообщает об уходе из жизни Романа Владимировича Старовойта.

Роман Владимирович Старовойт родился 20 января 1972 года в Курске. В 1995 году он окончил Балтийский государственный технический университет имени Д.Ф. Устинова по специальности «импульсные тепловые машины», получив квалификацию «инженер–механик». В 2008 году получил образование в Северо–Западной академии государственной службы по специальности «государственное и муниципальное управление».

С 1995 по 2005 год Роман Владимирович работал на различных должностях в коммерческом секторе. В 2005–2012 годах трудился в правительстве Санкт–Петербурга, а затем в Правительстве Российской Федерации. С 2012 по 2018 год возглавлял Федеральное дорожное агентство. С 2018 по 2024 год был губернатором Курской области.

С 14 мая 2024 года по 7 июля 2025 года работал министром транспорта Российской Федерации.

Роман Владимирович Старовойт награжден государственными наградами: орденом Александра Невского, орденом Почета, орденом Дружбы, почетной грамотой Президента Российской Федерации, благодарностью Президента Российской Федерации.

Его профессиональные знания и опыт по достоинству ценились коллегами и работниками отрасли. Коллектив Министерства транспорта РФ приносит искренние соболезнования родным и близким Романа Владимировича.

Для всех сотрудников и руководства Минтранса России он останется человеком, чей авторитет, профессиональные знания и готовность прийти на помощь в сложную минуту не будут забыты никогда.

Решать важнейшие задачи

Минтранс возглавит Андрей Никитин

НАЗНАЧЕНИЕ

Президент РФ Владимир Путин назначил Андрея Никитина министром транспорта РФ.

Глава государства встретился 7 июля в Кремле с Андреем Никитиным и предложил ему стать исполняющим обязанности министра транспорта Российской Федерации.

Владимир Путин поинтересовался, что входило в круг обязанностей Андрея Никитина на посту заместителя министра. Напомним, что бывший губернатор Новгородской области как замминистра отвечал за вопросы цифровизации.

Андрей Никитин доложил, какая им проделана работа в связи с тем, что главой государства были поставлены очень серьезные задачи по цифровизации транспортной отрасли.

Недавно подписан закон о переходе на электронные транспортные документы в 2026 году. В майских указах обозначены задачи по обеспечению перехода через границу для обычных, нормальных грузов в течение 10 минут. Эксперимент по прохождению всех процедур на автомобильном пункте пропуска показал, что можно провести все процедуры за 10 минут. Теперь предстоит совместно с таможен, с другими органами на границе сделать единую цифровую систему досмотра.

Что касается поручения по бесшовному цифровому небу, то здесь разработана дорожная карта и в ближайшее время она будет внесена в Правительство РФ. Цель – создание единой системы идентификации для беспилотников, чтобы понимать, кто его собственник и куда этот аппарат движется. Работать она будет на базе системы «ЭРА–ГЛОНАСС», добавил Андрей Никитин.

Владимир Путин выразил надежду, что Андрей Никитин приложит все свои силы, знания и



умения, организаторские способности для того, чтобы решать те важнейшие задачи, которые стоят в сфере транспорта – одной из фундаментальных сфер деятельности, важнейшей в стране, сквозной, можно сказать, и самой по себе высокотехнологичной.

Глава кабинета министров Михаил Мишустин внес на утверждение Госдумы кандидатуру Андрея Никитина на должность министра транспорта РФ в понедельник, 7 июля. Как сказал Владимир Путин, в случае если депутаты поддержат его кандидатуру, то президент в свою очередь подпишет указ об окончательном назначении Никитина руководителем этого важнейшего в системе исполнительных органов власти министерства. По закону Госдуме на процедуру утверждения министра отводятся две недели.

У Андрея Никитина большой опыт работы в бизнесе на руко-

водящих позициях, сообщает пресс–служба Минтранса России. Он трудился в Агентстве стратегических инициатив (АСИ), куда попал по результатам открытого отбора, подав заявку в числе прочих конкурсантов. В АСИ занимался улучшением инвестиционного климата страны.

В 2017 году был назначен врио губернатора Новгородской области. Одной из основных задач здесь было приведение в порядок дорожной сети. Как результат проведенной работы с 2017 года – отремонтировано 177 км дорог Новгородской городской агломерации (89,7% в нормативном состоянии), 3,6 тыс. км дорог регионального сети (69% в нормативном состоянии). Затронуты транспортные артерии каждого муниципального округа и района области, более чем в 2 раза снижена смертность в результате ДТП.

Помимо приведения в нормативное состояние автодорог в регионе начали заниматься и новыми проектами. Это капитальные ремонты и реконструкция дорог. Гравийное покрытие переведено в асфальтобетон на протяжении 70 км. Это повысило пропускную способность, уровень комфорта и безопасности для участников дорожного движения.

При Андрее Никитине область трижды отмечалась на федеральном уровне за достижение высоких показателей (в 2019, 2020 и 2024 годах).

В феврале 2025 года Андрей Никитин назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации. В этой должности курировал цифровую трансформацию, деятельность по информатизации и автоматизации транспортного комплекса страны, разработку и реализацию стратегии его развития.

Одобрили единогласно

Госдума РФ поддержала кандидатуру Андрея Никитина на пост министра транспорта РФ

В ПАРЛАМЕНТЕ

Комитет по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры рекомендовал кандидатуру Андрея Никитина на пост министра транспорта РФ.

По словам главы комитета Евгения Москвичева, перед рассмотрением кандидатуры на пленарном заседании нижней палаты парламента Андрей Никитин встретился с представителями всех фракций, где ему были заданы острые вопросы на тему транспорта, и ответы были даны с пониманием того, что происходит в отрасли по каждому из направлений.

На самом пленарном заседании Андрей Никитин представил депутатам Госдумы планы по развитию транспортной отрасли страны. Среди ключевых направлений – удобство транспорта для жителей, особенно семей с детьми, привлечение внебюджетных средств там, где это необходимо, внедрение технологий искусственного интеллекта, цифровых и беспилотных технологий.

«Мы должны смотреть на реализацию проектов, понимая, что это не просто инфраструктура, не просто какие–то объекты. Это для пассажиров. И именно их глазами мы должны смотреть на то, как реализуем те задачи, которые перед нами ставит наш президент», – сказал Андрей Никитин.

Главными принципами работы транспортной системы остаются надежность, безопасность и технологичность. Острой на данный момент является проблема работы аэропортов во время ограничения использования воз-

в является одним из приоритетов в работе Минтранса, так же как удобство поездок для семей с детьми. Внедрение семейноценности – не просто инициатива, а важнейший шаг к созданию комфортных условий для жизни.

ФАКТ

В соответствии с пунктом «д» статьи 83 Конституции Российской Федерации Указом Президента Российской Федерации Никитин Андрей Сергеевич назначен министром транспорта Российской Федерации

душного пространства. Никитин назвал ее решение одним из приоритетов ведомства, над ней будет идти работа совместно с Росавиацией.

«То, что пассажиру положено по Федеральным авиационным правилам во время задержки рейсов, он должен получать бесплатно в полном объеме (воду, питание и т.д.)», – сказал Андрей Никитин. Он поблагодарил работников аэропортов и авиакомпаний за работу в первые выходные июля. «Хотя, безусловно, до идеала в вопросе обеспечения прав пассажиров еще далеко», – уточнил Никитин.

Создание комфортных условий для ветеранов специальной военной операции на транспорте

советское время, работали уже в России современной, все это достойные люди, опыт которых на благо транспортной отрасли всегда полезен», – подчеркнул Андрей Никитин.

Минтранс продолжит работу в тесном взаимодействии с региональными властями по развитию транспортной инфраструктуры. Отдельное внимание будет уделено развитию малой авиации. Важной задачей для ведомства является и качественная подготовка кадров. В этом году впервые в истории утвержден федеральный проект по развитию кадрового потенциала транспортной отрасли.

Интересный факт из биографии нового министра транспорта РФ рассказал спикер нижней палаты парламента Вячеслав Володин: 27 лет назад Андрей Никитин пришел в Комитет Госдумы РФ по международным делам на практику как студент Государственного университета управления.

В завершение выступления Андрей Никитин сказал: «Хочу поблагодарить Вас, уважаемый Вячеслав Викторович, председателя профильного комитета Евгения Сергеевича Москвичева, руководителя партийных фракций. В вашем лице я отвечаю перед всеми гражданами нашей страны. Ваша поддержка для меня – это огромный кредит доверия. Я это четко осознаю. А профессиональный опыт наших коллег из Комитета по транспорту – это моя опора».

Полетит по–новому

Михаилу Мишустину представили опытный образец обновленного Ил–114–300

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Программа модернизации и возобновления серийного производства регионального пассажирского самолета Ил–114–300 ведется по поручению Президента РФ Владимира Путина.

Самолет создается специально для местных авиалиний, с возможностью эксплуатации в труднодоступных регионах со слабой аэродромной инфраструктурой, на коротких и грунтовых взлетно–посадочных полосах, в условиях низких температур, является модернизированной версией турбовинтового самолета Ил–114. Заменит на внутренних авиалиниях устаревшие Ан–24, а также самолеты иностранного производства аналогичного класса (ATR 72 (Франция), Bombardier Dash 8 (Канада)).

Модернизированная версия собирается из комплектующих российского производства и оснащена российскими системами и оборудованием. Всего по программе летных испытаний (на двух опытных образцах) выполнено более 180 полетов.

Самолет, представленный Мишустину, в рамках испытаний совершил перелет Москва – Екатеринбург. Он показал хорошие результаты по топливной эффективности.

Сейчас самолет находится на этапе сертификации. В декабре 2025 года планируется получить сертификат и запустить воздушное судно в серийное производство.

Крейсерская скорость полета обновленного Ил–114–300 составляет 450–500 км/ч, а максимальная высота полета – 7,6 тыс. м. Пассажироместимость – до 68 человек.

«Этот самолет мы уже представляем авиакомпаниям, которые ведут активную работу по его контрактации. После завершения программы сертификации последует большая программа «репрайсинга», в рамках которой мы будем вести работу с поставщиками комплектующих по снижению цены, чтобы сделать эту продукцию более конкурентоспособной как внутри страны, так и на экспорт», – говорил ранее на Правительственном часе в Совете Федерации глава Минпромторга России Антон Алиханов.

В рамках национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» в авиационной отрасли к 2030 году необходимо добиться 50–процентного уровня технологического суверенитета, отметил министр в своем докладе перед сенаторами. В текущем году должны завершиться сертификационные полеты самолета «Суперджет–100» с двигателем ПД–8 – это самый быстроработавший двигатель из существующих в мире. Сертификационная программа по «Суперджет–100» должна завершиться в текущем году. В августе поднимется в воздух полностью импортозамещенный МС–21. Кроме того, реализуются программы по легкомоторным самолетам, вертолетам «Ансат», Ми–38 и Ми–171А3. «Дорабатываются отдельные узлы и системы легкомоторного самолета «Байкал», одновременно с этим идет сборка летных образцов, чтобы ускорить процедуру сертификации будущих серийных бортов. В следующем году первые пять самолетов будут поставлены в авиакомпанию «Аврора», – рассказал Антон Алиханов.

«Гражданское авиационное сталкивается с рядом сложных вызовов. Проектируемые самолеты не всегда соответствуют заявленным характеристикам, возникают трудности с импортозамещением ключевых агрегатов, а также из–за конструктивных и технологических ограничений, – отметил сенатор Андрей Епишин. – Кроме того, финансово–экономические модели требуют более глубокой проработки, не до конца ясны цены, по которым авиакомпания готовы приобретать самолеты даже с учетом льготных условий лизинга. Отдельная проблема – ограничение кадровых, финансовых ресурсов, промышленных мощностей».

Антон Алиханов согласился с тем, что комплексная программа развития авиационной отрасли РФ на период до 2030 года нуждается в корректировке. По его словам, на 15 июля запланирована стратегическая сессия по авиационной отрасли при Правительстве РФ, где Минпромторг России представит свои предложения по «расшировке» производственных мощностей и новой схеме финансирования отрасли.

Говоря о других направлениях транспорта, министр промышленности и торговли отметил, что в РФ к 2030 году уровень технологического суверенитета высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должен достичь 81%. В судостроении уровень технологического суверенитета к 2030 году должен быть не менее 45%. В текущем году сданы 19 судов, в том числе пассажирские катамараны, прогулочные суда на электроходе, танкеры–сухогрузы, краболовы, рыбопромысловые суда и атомный ледокол проекта 22220 «Акутия». Продолжаются работы по танкерам и СПГ–газовозам. Разрабатываются полностью отечественный газозов и среднемагалооборотные двигатели для крупнотоннажного флота. Более 30 предприятий работают над опытными серийными образцами 87 видов судового комплектующего оборудования.

С начала 2024 года реализуется нацпроект по беспилотным авиасистемам. За этот период производство гражданских беспилотников увеличилось в 2,5 раза. Прорабатывается возможность создания единой системы идентификации беспилотников на базе системы «ЭРА–ГЛОНАСС», подготовлена нормативная база для выделения нового класса воздушного пространства Н специально для БПЛА.

Подводя итоги обсуждению, председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко в качестве одной из мер поддержки предложила законодательно запретить государственным корпорациям закупать импортное оборудование при наличии отечественных аналогов.

Спикер верхней палаты подчеркнула, что в РФ идет очень сильное отставание по формированию нормативно–правовой базы в части беспилотных систем, что серьезно сдерживает их развитие. Она призвала Комитет по экономической политике СФ совместно с Минпромторгом России ускорить эту работу. «Да, в этой сфере произошел прорыв, особенно при решении задач СВО, но необходимо двигаться дальше и сформировать полный пакет законов, регулирующих эту сферу», – заявила она.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»