

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 НОЯБРЯ 2022 ВТОРНИК № 251 (8899)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

Экология в «цифре»
Нейросети и искусственный интеллект становятся важными инструментами развития

Страница 18

Технологичный стартап
Инжиниринговые проекты решают проблему импортозамещения на региональных предприятиях

Страница 19



Фанера пошла на снижение
Мебельщики предлагают защитить отечественного производителя, закрыть рынок для импорта

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

В Петербурге чиновники в очередной раз планируют поднять размер взносов на капитальный ремонт в 2023 году. Проект постановления городского правительства с обновленными ставками поступил на антикоррупционную экспертизу 31 октября. Минимальный взнос может вырасти на 90 копеек — до 11,9 рубля за квадратный метр для деревянных домов и кирпичных без лифтов, построенных в 1970–1980-х годах. Больше всего платить придется жителям дореволюционных домов, оснащенных лифтами, — 12,99 рубля за квадратный метр. Сейчас они отдают ровно 12 рублей. В среднем взнос вырастет на 8,22 процента. Сейчас в Санкт-Петербурге действуют нормативы, утвержденные еще для 2021 года. По сравнению с расценками 2020 года сборы тогда увеличились более чем на 30 процентов. При этом в начале 2020 года минимальный взнос вырос в два раза относительно 2019-го, поэтому нынешний рост можно назвать сравнительно мягким.

Санкт-Петербургский городской суд прекратил производство по коллективному иску жителей об отмене закона о расселении хрущевок. Иск суд принял к рассмотрению в августе.

Правительство Ленинградской области подготовило проект постановления о перечислении в бюджет Санкт-Петербурга 265,7 миллиона рублей на выкуп земельных участков для строительства станции метро «Кудрово» и сопутствующей инфраструктуры. В частности, выделенные средства будут направлены на компенсацию владельцам гаражей, оказавшихся в зоне строительства «Кудрово» и электродоро «Правобережное». Станцию «Кудрово» планируют сдать не позднее 2029 года.

В рамках программы по установке государственных газетно-фруктовых киосков городские власти хотят поставить во всех районах Петербурга 100 ларьков до конца 2022 года и 301 киоск — в 2023 году. Производство киосков займется Федеральная служба исполнения наказаний (ФСИН). Сделанные в колониях объекты будут предлагаться предпринимателям как готовые места для торговли.

С 1 ноября в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга расширится зона платной парковки. В платную зону войдут еще 153 улицы города. Один час будет стоить по-прежнему 100 рублей.

логистика Контейнерные перевозки и электронная очередь на границе упростят калининградский транзит

Первая линия



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Денис Гонтарь,
Калининградская область

АКЦЕНТ

Теперь отдельные группы товаров будут перевозить морем по специально выделенным линиям

В самом западном регионе России разработали новые логистические маршруты, которые значительно упростят грузопоток между эксклавом и «большой» Россией. Теперь отдельные группы товаров будут перевозить морем по специально выделенным линиям. Это позволит оперативно доставлять в Калининградскую область охлажденные и замороженные продукты, а также столь необходимый для строительной отрасли цемент.

Западный эксклав стал первым регионом страны, в котором запустили отдельную контейнерную линию морских перевозок. Она свяжет Калининград с морским рыбным портом Санкт-Петербурга. Уже зафрахтовано первое судно ледового класса, получившее символическое название «Константа». Его главное предназначение — перевозка рефрижераторных кон-

тейнеров. Для этого на борту сухогруза есть сорок розеток для подключения холодильных установок, поддерживающих необходимую температуру товаров во время рейса. Всего «Константа» может за один заход перевезти 350 двадцатифутовых контейнеров. Планируется, что еженедельно судно будет выполнять по одному рейсу в порты Калининграда и Санкт-Петербурга. До запуска новой линии уже курсирующие между российским эксклавом и Ленинградской областью суда перевозили смешанные виды грузов, что нередко приводило к образованию очередей на погрузку. Разделение грузопотоков, по мнению экспертов, ускорит логистику и позволит избежать «паромного ажиотажа».

Доставлять морским экспрессом в Калининградскую область начали и строительные материалы. С ноября между западным областным центром и Северной столицей России запустили еще одну паромную линию, специализирующуюся на цементе. Теперь перевозить стройматериалы будут сразу три новых сухогруза: «Механик Котлов», «Механик Красковский» и «Механик Ярцев». Каждое судно способно доставлять до 2,4 тысячи тонн навалочных и генеральных грузов.

Далеко не последнюю роль в столь стремительном развитии паромного грузового сообщения сыграли эффективные меры государственной поддержки. Федеральная субсидия

в 1,34 миллиарда рублей помогла перевозчикам удержать морской тариф на уровне железнодорожного, что позволило избежать резкого скачка цен на конечные товары для калининградцев. Деньги уже начали перечислять операторам паромных линий. Первые 466 миллионов рублей разделили между собой московский «Совфрахт» и федеральный «Росморпорт». Благодаря господдержке они смогут доставить в эксклав 220 тысяч тонн грузов. Всего с остальной частью страны область сегодня связывают 18 паромов и сухогрузов.

Региональное бизнес-сообщество на изменения в непростой калининградской логистике отреагировало позитивно. Одними из первых ситуацию прокомментировали представители металлургического кластера, напрямую зависящие от поставок металлопроката в регион.

— Цифры субсидий обозначены, и они впечатляют. Конечно, в современных условиях без госдотаций калининград-

Разделение грузопотоков, по мнению экспертов, ускорит логистику.

ский бизнес не сможет сохранить адекватные цены на свои товары и услуги, — подчеркнул руководитель одной из региональных компаний Артур Поляшенко. — Глубинные структурные изменения уже произошли, и нам всем придется жить в этих экономических условиях, строить новые торговые связи. Уверен, что при поддержке федерального центра мы справимся с этой задачей. Пока же ждем новые сухогрузы у балтийских берегов.

ЦИФРА

5
МИЛЛИАРДОВ

рублей — объем федеральной субсидии для морских перевозок в Калининградскую область на 2023 год.

18 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Арктические территории Северо-Запада смогут потратить федеральные средства на инфраструктуру

Единая субсидия

Светлана Цыганкова,
Татьяна Сухановская,
«Российская газета»

Правительство России расширило федеральную программу «Единая субсидия». Теперь ее могут получить не только регионы Дальнего Востока, но и четыре других арктических субъекта. Всем им выделят 2,6 миллиарда рублей. Запланированы 24 мероприятия в четырех регионах — Республике Коми, Архангельской и Мурманской областях и Чукотском автономном округе.

Как заявили в правительстве Мурманской области, на средства «Единой субсидии» они хотят построить два дома на 192 квар-

тиры для медиков и педагогов в районе Кирпичной улицы в Мурманске. И уже подали заявку на получение денег. Губернатор региона Андрей Чибис поднимал также и вопрос о необходимости выделения федеральных средств на реализацию третьего этапа программы по реновации закрытых административно-территориальных образований. В рамках первого в 2021 году отремонтировали 26 домов, пять социальных учреждений, 419 квартир, а также дороги, снесли восемь аварийных зданий, благоустроили несколько территорий. Финансирование программы в сумме 836 миллионов рублей производилось из консолидированных федеральных

и региональных средств. В рамках второго этапа в 2022 году работы ведутся за счет областного бюджета. Сумма составляет 1,3 миллиарда рублей.

В Республике Коми, которая также получит средства федеральной «Единой субсидии», не так давно согласовали изменения в региональный закон об арктическом гектаре, в том числе и с общественными организациями, представляющими интересы коренных народов Севера.

Но пока арктические гектары разбирают не так активно. На 1 октября 2022 года поступило 67 заявлений от 86 граждан (девять заявлений — коллективные) на 39 земельных участков. Их площадь — почти 46 гектаров. Наибольшее количество заявлений в Инте, потом идет Усинск, и на третьем месте Усть-Цилемский район. Здесь всего девять заявителей, которые выбрали восемь участков площадью 6,9 гектара.

Как говорит глава Усть-Цилемского района Николай Канев, основное препятствие для освоения предложенных земельных участков — отсутствие необходимой инфраструктуры.

Депутаты Госсовета Коми тоже не могут ответить на вопрос, почему так мало заявителей на арктические гектары, хотя и подчеркивают, что от вида использования земли будет зависеть будущая стоимость участка, налога или аренды.

Возможно, сейчас республика вправе претендовать на программу «Единая субсидия», средства которой можно потратить на инженерную и социальную инфраструктуру, ситуация поменяется.

Как пояснили в правительстве Архангельской области, программа «Единая субсидия» позволяет строить в Поморье больше социальных объектов, причем в достаточно короткие сроки. Важно также и то, что рассчитывать по ним можно будет не сразу, а в течение нескольких последующих лет.

К примеру, в Архангельской области планируется досрочно (до конца 2024 года) завершить переселение граждан из жилья, признанного аварийным до 1 января 2017 года. На сегодня здесь удалось переселить более девяти тысяч человек из 161 тысячи квадратных метров аварийного жилищного фонда.

По данным Росстата, за первые девять месяцев текущего года в регионе введено 282,4 тысячи квадратных метров жилья. Но реестр аварийных домов с каждым годом пополняется, а количество людей, которых требуется срочно переселить из аварийных «деревяшек», постоянно увеличивается. Сегодня в Архангельской области решается вопрос о новых проектах для формирования градостроительного потенциала и развития территорий.

Тем временем на недавнем заседании Государственной комис-

сии по вопросам развития Арктики вице-премьер РФ Юрий Трутнев поручил Минвостокразвития совместно с главами арктических регионов доработать механизм единой субсидии, в том числе и для трех представителей СЗФО. Доработка необходима, чтобы учесть приоритеты развития территорий с учетом нового уровня стратегических вызовов:

— Мы должны в Арктике инструмент единой субсидии использовать эффективно, на пользу людям, — сказал Юрий Трутнев. ■

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Чекунов,
глава Минвостокразвития:

— Базовый принцип при определении арктических территорий, на которых выделяются бесплатные гектары, — не нарушить ничьих интересов и повысить привлекательность участков для граждан. Это точки на карте вблизи крупных населенных пунктов и инфраструктуры. Земельная программа в Арктике будет востребована как для строительства домов, так и для предпринимательства.

КОРОТКО

Утверждены субсидируемые авиарейсы в Калининград из городов РФ

Федеральное агентство воздушного транспорта в 2023 году субсидирует полеты в Калининград из семи городов РФ. Перечень субсидируемых маршрутов Росавиация опубликовала на своем сайте, в него включены перелеты по 308 направлениям, в том числе в российский эксклав. Рейсы из Иваново, Махачкалы и Самары будут субсидироваться в течение всего года, с 1 января по 31 декабря; полеты из Пскова — с 1 января по 31 мая и с 1 сентября по 31 декабря 2023 года; из Перми и Нижнего Новгорода — с 1 января по 30 апреля и с 1 октября по 31 декабря 2023 года; из Новосибирска в Калининград — с 1 января по конец сентября. Билеты поступят в продажу по специальному тарифу. Некоторые авиарейсы в Калининград также софинансируются из бюджетов регионов, между которыми осуществляются перевозки.

Исторический район Северной столицы получил название

Историческая местность, расположенная в Петродворцовом районе Петербурга, получила название Кикенка. Речь идет о территории в поселке Стрельна, расположенной между Санкт-Петербургским шоссе, рекой Кикенкой, Балтийским направлением Октябрьской железной дороги и ручьем Стрелка. Специалисты городской Топонимической комиссии приняли решение аннулировать наименование Ленинградской улицы в Петергофе из-за отсутствия проезда на местность.

«Вологодские Карловы Вары» останутся в областной собственности

Санаторий «Леденгск» в Бабушкинском округе Вологодской области — одно из ведущих санаторно-курортных учреждений СЗФО — останется в собственности региона. Об этом заявил глава Вологодчины Олег Кувшинников. Сегодня санаторий приносит стабильную прибыль, обеспечивает свою текущую деятельность, выплату зарплат сотрудникам и платежи в бюджеты всех уровней. Ранее сообщалось, что санаторий закрыл два здания для отдыхающих из-за нехватки персонала. Причиной закрытия корпусов назвали отсутствие медицинских кадров. Как сообщают вологодские чиновники, эта проблема будет решена. Сейчас разрабатывается долгосрочная программа развития учреждения.

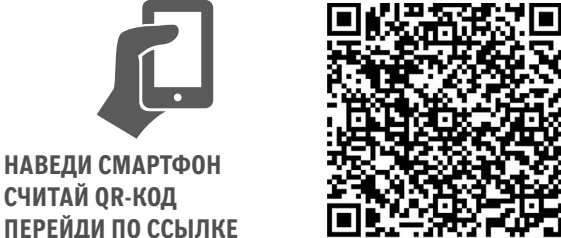
Санкт-Петербург стал российским лидером по стоимости продовольствия

Согласно данным исследовательской компании «Ромир», Петербург занял первую строчку в списке российских регионов с самыми высокими ценами на продукты питания — по этому показателю Северная столица обошла Москву. Так, средняя стоимость базовой продовольственной корзины в Петербурге составила 4082 рубля. Следующие строчки антирейтинга занимают Химки (4067 рублей), Москва (4047 рублей), Мытищи (4010 рублей) и Уфа (3976 рублей). Средняя стоимость базовой продовольственной корзины по России составила чуть более 3,8 тысячи рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

Калининградские власти опровергли заявления о возможности миграционного давления на Польшу



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTURE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU