



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 15 (1186) 12 – 18 апреля 2021 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление о комплексной программе социально–экономического развития Арктической зоны.
- Состоялось заседание российско–испанской рабочей группы по транспорту.
- ИКАО объявила 2021 год Годом культуры авиационной безопасности.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Подвели итоги

Состоялось оперативное совещание Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с заместителями Председателя Правительства. В совещании принял участие министр транспорта РФ Виталий Савельев. Были подведены итоги первого месяца работ по перевалке белорусских нефтепродуктов, предназначенных для экспорта в третьи страны через российские морские порты.

На совещании было отмечено, что за первый месяц после заключения межправительственного соглашения между Россией и Беларуссией, с 5 марта по 5 апреля 2021 года, объемы перевалки белорусских нефтепродуктов, изготовленных из российской нефти, превысили 222 тыс. тонн при заявленных изначально 176 тыс. тонн.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Автопрому – развитие

Председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов совместно с заместителем министра промышленности и торговли РФ Александром Морозовым провел ряд совещаний с представителями автоконцернов, работающих на территории России. Мероприятия состоялись в рамках поручения председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко. Участие в них приняли руководители субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены предприятия автомобильной промышленности.

В ходе совещаний обсуждались меры, направленные на обеспечение устойчивого развития автопрома. Итоги совещаний были озвучены Анатолием Артамоновым на встрече сенатора с министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым.

В ГОСДУМЕ РФ



Уточняют порядок

Госдума приняла в первом чтении законопроект о совершенствовании правового регулирования междугородных перевозок, уточнении порядка определения победителя конкурса и сроков начала перевозок.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесен Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Теперь субсидии от государства на развитие технологичный искусственного интеллекта смогут получить стартапы и небольшие IT–компании. В бюджете на текущий год на эти цели заложено почти 1,5 млрд руб. Мы продолжим формировать благоприятные условия для расширения сферы применения технологий искусственного интеллекта. Для этого в бюджете на ближайшие три года предусмотрено более 5 млрд руб.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Трансформация

национального проекта «Безопасные качественные дороги»



АКТУАЛЬНО!

В 2021 году утвержден обновленный паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги». Документ приведен в соответствие с Указом Президента России от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Национальный проект ориентирован на достижение цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основной целевой показатель проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

В новой редакции паспорта структура национального проекта расширена с четырех до шести федеральных проектов.

Под руководством Минтранса России продолжается реализация проектов «Региональная и местная дорожная сеть» (предыдущее название – «Дорожная сеть») и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». С 2021 года также стартовала реализация новых федеральных проектов «Развитие федеральной магистральной сети» и «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях».

Министерство внутренних дел РФ по–прежнему курирует проект «Безопасность дорожного движения», а Министерство обороны РФ – федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России».

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится проведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

ФАКТ

” Национальный проект ориентирован на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основным целевым показателем проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

мераций. Так, в 2021 году в программу мероприятий вошли объекты общей протяженностью свыше 16 тыс. км.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрена реконструкция аварийных и пред-аварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличению числа камер фото– и видеонаблюдения.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов.

Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заключаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед понимать те объемы работ, которые предстоит выполнить.

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится проведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

ФАКТ

” Национальный проект ориентирован на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основным целевым показателем проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

мераций. Так, в 2021 году в программу мероприятий вошли объекты общей протяженностью свыше 16 тыс. км.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрена реконструкция аварийных и пред-аварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличению числа камер фото– и видеонаблюдения.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов.

Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заключаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед понимать те объемы работ, которые предстоит выполнить.

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится проведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

ФАКТ

” Национальный проект ориентирован на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основным целевым показателем проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2024 году.

мераций. Так, в 2021 году в программу мероприятий вошли объекты общей протяженностью свыше 16 тыс. км.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрена реконструкция аварийных и пред-аварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличению числа камер фото– и видеонаблюдения.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов.

Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заключаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед понимать те объемы работ, которые предстоит выполнить.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Заседание оргкомитета

В Минтрансе России обсудили проведение кругосветного плавания парусника «Мир» в 2022–2023 годах

В Министерстве транспорта РФ под председательством главы Минтранса Виталия Савельева состоялось заседание организационного комитета по подготовке и проведению мероприятий кругосветного плавания учебного парусника «Мир» в 2022–2023 годах. В режиме видеоконференции участие в заседании приняли представители федеральных органов исполнительной власти, ассоциаций и организаций транспортного комплекса.

Плавание будет проводиться в рамках празднования Всемирного дня моря и 78–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Данное мероприятие направлено на содействие формированию объективного и благоприятного образа России, росту и укреплению международного авторитета и престижа нашего государства.

В кругосветном плавании примет участие парусное судно ФГУП «Росморпорт» «Мир». Это учебный трехмачтовый фрегат, предназначенный для прохождения плавательной практики курсантов морских учебных заведений. Росморпорт уже начал подготовку парусника к «кругосветке».

Ежегодно с апреля по ноябрь плавательную практику на судне проходят порядка 500 курсантов, в первую очередь студенты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Практиканты осваивают азы мореплавания в Балтийском и Северном морях, Атлантическом океане, принимая участие в международных регатах и мероприятиях, проводимых в российских и европейских портах.

Парусник «Мир» считается самым быстрым фрегатом в мире, на котором была зарегистрирована максимальная скорость под парусами – 21 узел (38,9 км/ч). Судно неоднократно побеждало в международных парусных регатах.

Старт кругосветного плавания планируется дать из Большого порта Санкт–Петербург в период проведения Петербургского международного экономического форума в июне 2022 года. Возвращение в порт приписки планируется к 9 мая 2023 года, в дни празднования 78–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Планируется, что на борту парусного судна будут находиться курсанты различных морских вузов.

Предполагаемый маршрут включает в себя прохождение Северного морского пути в наиболее благоприятный для плавания период навигации, посещение порта Владивосток в даты проведения ежегодного Восточного экономического форума, переход под парусами из Тихого в Атлантический океан проливом Дрейка вокруг мыса Горн, посещение морских портов в странах по пути следования. Планируются заходы в порты Южной Кореи, Китая, Германии, Франции, Норвегии, Дании, Кубы, Аргентины и Мексики. По оценкам специалистов, паруснику «Мир» предстоит преодолеть более 34 тысячи морских миль.

Дорожный сезон стартовал

В российских регионах начались дорожные работы в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

За два года реализации дорожного нацпроекта в российских регионах в нормативное состояние приведены более 32 тыс. км региональных трасс и городских улиц. Не менее масштабные задачи стоят перед субъектами и в текущем дорожно–строительном сезоне – в программу мероприятий 2021 года уже вошли более 5 тыс. объектов протяженностью свыше 16 тыс. км. Более 85% объектов уже законсервированы.

На дорожные работы в регионах в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» выделяется беспрецедентное федеральное финансирование. Общий объем межбюджетных трансфертов на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году составил около 48 млрд руб. Кроме того, в феврале на заседании Правительства РФ принято решение о выделении дополнительных 100 млрд руб. на строительство дорог в российских регионах. Из них на мероприятия нацпроекта направят 53,8 млрд руб.

Заблаговременная контрактация позволила начать дорожный сезон раньше обычного. В некоторых регионах подрядные организации уже приступили к работам. В их числе – Астраханская, Архангельская, Амурская, Брянская, Белгородская, Волгоградская, Иркутская, Курская, Липецкая, Псковская, Пензенская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Ярославская области, Краснодарский и Хабаровский края, Республики Северная Осетия – Алания, Бурятия, Крым, Кабардино–Балкарская и Чеченская и город Севастополь.

Перспективное сотрудничество

Курская область переведет дороги в «цифру»

Состоялась рабочая встреча губернатора Курской области Романа Старовойта и генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Станислава Набоко. Обсуждались перспективы сотрудничества между властями региона и научным учреждением. В частности, речь шла о проведении инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог.

Основная задача, которая стоит перед властями Курской области, – приведение дорожной и транспортной сети в состояние, которое в полной мере отвечает потребностям населения, подчеркнул Роман Старовойт.

Станислав Набоко заверил губернатора, что у ФАУ «РОСДОРНИИ» есть решения, которые могут быть использованы на благо области. Глава научного института предложил подключить регион к системе контроля дорожных фондов (СКДФ). Курская область может стать пилотным регионом, «оцифровавшим» все региональные и местные дороги. В СКДФ сегодня содержится детальные сведения о 100% федеральных трасс, 99% региональных и 65% местных, планируемых дорожных работах и расходах на содержание. Информация доступна для всех желающих. По словам Станислава Набоко, СКДФ позволит сделать работу дорожной отрасли максимально прозрачной.

Также обсуждалась возможность участия Курской области в проекте «Моя дорога», который реализуется АСИ и ФАУ «РОСДОРНИИ» при поддержке Минтранса России. Новая платформа поможет наладить механизм обратной связи от населения и вовлечь жителей Курской области в реализацию дорожных нацпроектов.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПИСКА–2021

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычный – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб. По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки: – по тел. +7 (495) 748–36–84 доб. 1154, 1162 – по e-mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»

подписные индексы:

П3298 – на полугодие

П3326 – годовая

По каталогу «Урал–Пресс»

подписной индекс:

32766 – на полугодие

19181 – годовая