



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 26 (1249) 27 июня – 3 июля 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило план дорожного строительства на ближайшие пять лет.
- Правительство РФ утвердило комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 года.
- Правительство РФ утвердило решение об увеличении резервного фонда на 1,6 миллиарда рублей.

## В КРЕМЛЕ



## Изменения в законы

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Федеральным законом предусматривается, что к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в Трудовом кодексе Российской Федерации, а также лица, подвергавшиеся уголовному преследованию за эти преступления.

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Без штрафов и пени

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, позволяющий до конца года досрочно выкупать, полностью или частично, предоставленное по договорам лизинга имущество без начисления штрафов или пени.

Проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 381 Федерального закона «О финансовой аренде (лизинге)» разработан в целях стабилизации лизинговой отрасли, пострадавшей в связи с резким повышением ключевой ставки Банка России, что повлекло увеличение привязанных к ней лизинговых платежей.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Главное — оперативность

В Набережных Челнах (Республика Татарстан) состоялось выездное заседание Комитета Совета Федерации по экономической политике, посвященное развитию российского автомобилестроения и производства автокомпонентов.

Провел заседание председатель Комитета СФ Андрей Кутепов. В мероприятии приняли участие заместитель премьер-министра Республики Татарстан – министр экономики Мидхат Шагиахметов, заместитель министра промышленности и торговли РФ Гульназ Кадырова, заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по взаимодействию с органами государственной власти Михаил Матасов, генеральный директор Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» Андрей Крайнов, представители профильных министерств и ведомств.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

Нынешняя система высшего образования нуждается в изменениях. Нам важно ответственно подойти к решению этой задачи. Очевидно: западную модель в этой сфере нельзя слепо копировать. Правильно на основе лучших практик сегодняшнего дня и советского периода создать собственную национальную эффективную систему высшего образования.

Председатель Государственной думы  
Вячеслав Володин



## С Днем работников морского и речного флота!



### Уважаемые коллеги!

Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота! Морские и речные перевозки – один из важнейших элементов транспортной системы России и значимая часть национальной экономики. Ваш труд обеспечивает перевозку более 60% внешнеторговых грузов России, имеет особое значение для тех, кто живет и работает в труднодоступных регионах нашей страны. Россия обладает бесспорными географическими и технологическими преимуществами для развития морского и речного флота, а самое главное – высокопрофессиональными кадрами.

Людей ваших профессий – моряков и речников – всегда отличают сплоченность, высокий патриотизм, преданность делу и традициям. Благодаря вам отечественный водный транспорт обеспечивает растущие потребности экономики страны в перевозке пассажиров и грузов.

От всей души желаю вам дальнейших успехов в вашей нелегкой работе, крепкого здоровья и благополучия!

Министр транспорта РФ В.Г. Савельев

## Масштабное обновление

Более 1100 единиц нового общественного транспорта поступит в регионы в ближайшие три года

### НАЦПРОЕКТ

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2022–2024 годах в 21 городскую агломерацию поступит 1161 единица нового общественного транспорта. На эти цели из федерального бюджета будет направлено порядка 10 млрд руб.

В рамках нацпроекта большое внимание уделяется не только приведению в нормативное состояние дорожной сети страны, но и обновлению общественного транспорта. Очень важно, чтобы подвижной состав был комфортным и современным, ведь от этого зависит безопасность пассажиров. В ближайшие три года регионы получат 934 автобуса, 200 троллейбусов и 27 трамваев.

Новый транспорт будет поставлен в Новосибирскую, Тульскую, Омскую, Волгоградскую, Челябинскую, Чебоксарскую, Нижегородскую, Пермскую, Сочинскую, Курскую, Оренбургскую, Петропавловскую, Уфимскую, Брянскую, Астраханскую, Улан-Удэнскую, Саратовскую, Томскую, Ижев-

скую, Владивостокскую и Рязанскую городские агломерации.

Перечень регионов, в которых будет обновлен подвижной со-

порта, наличие утвержденных документов транспортного планирования, соблюдение расписания и ряд других показателей.

### ФАКТ

В рамках нацпроекта большое внимание уделяется не только приведению в нормативное состояние дорожной сети страны, но и обновлению общественного транспорта. Очень важно, чтобы подвижной состав был комфортным и современным, ведь от этого зависит безопасность пассажиров. В ближайшие три года регионы получат 934 автобуса, 200 троллейбусов и 27 трамваев.

Оператором программы поставок общественного транспорта в рамках национального проекта является АО «Государственная транспортная лизинговая компания». Подвижной состав будет приобретаться с существенной скидкой с применением механизма льготного лизинга.

Весь транспорт, поступающий в города по нацпроекту, оборудо-

ван в соответствии с современными требованиями и обеспечивает комфортную и безопасную перевозку пассажиров. Он учитывает потребности граждан с ограниченными возможностями здоровья и маломобильных групп населения: обладает низким полом и откидными аппарелями. Кроме того, весь транспорт, поступающий в регионы по нацпроекту, – экологичный.

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2020–2021 годах в регионы уже поставлена 1131 единица новых автобусов, троллейбусов и трамваев.

Дополнительно для масштабирования мероприятий по обновлению подвижного состава в настоящее время прорабатывается инвестиционный проект, предусматривающий привлечение средств ФНБ в размере 44 млрд руб. Реализация инвестпроекта позволит в 2022–2024 годах поставить в регионы на условиях некоммерческого лизинга 2654 транспортных средства.

Наш корп.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ:

## Проектом предусмотрено

Более 230 км федеральных трасс построят и реконструируют по нацпроекту в 2022 году

В российских регионах проводятся масштабные работы в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги». До конца года планируется реконструировать и построить порядка 230 км федеральных трасс, из них свыше 211 км – бесплатные. Более 41 км дорог уже сданы в эксплуатацию, из них 21 км – бесплатные.

Работы проводились и на сети дорог, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор». Запланированные на этот год мероприятия завершены, 20,6 км платных трасс уже сданы в эксплуатацию.

Общее финансирование всех мероприятий федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в 2022 году превысит 282 млрд руб. Эти средства выделены не только для проведения строительного-монтажных работ, но и на обустройство всей необходимой современной дорожной инфраструктуры.

В этом году планируют завершить реконструкцию автодороги Р-22 «Каспий» на участке с 903–го по 922–й км в Волгоградской области. Работы были поделены на три этапа, первый и второй уже завершены. На сегодняшний день сданы в эксплуатацию 16 км трассы – на участке с 906–го по 922–й км в Городищенском и Иловлинском районах. Проезжая часть стала в два раза шире, четырехполосное движение обеспечено на 56 км трассы от Волгограда в сторону Москвы, а пропускная способность на этом отрезке возросла в несколько раз и составляет более 40 тыс. автомобилей в сутки.

Помимо основного хода дороги, для движения открыты и другие инфраструктурные объекты: новая транспортная развязка на 914–м км обеспечит безопасный съезд с федеральной трассы в Качалино и Сады Придонья. На 907–м и 921–м км дорожники построили два одноуровневых разворота. Еще два разворота, а также проезд для сельхозтехники устроены под мостом через реку Сакарку.

Для обеспечения безопасности движения на участке обустроили освещение, а для разделения встречных потоков по оси проезжей части установили цементобетонное барьерное ограждение. На 915–м км организованы две площадки отдыха – по одной с каждой стороны проезжей части.

До конца 2022 года дорожникам предстоит завершить третий этап реконструкции – это участок с 903–го по 906–й км. Здесь предусмотрено строительство еще одной транспортной развязки, второй очереди моста через реку Тишанку, надземного пешеходного перехода у хутора Кузнецова и устройство шумозащитных экранов рядом с хутором Краснодонским.

В Алтайском крае сданы в эксплуатацию 5 из 10 км реконструируемого участка трассы Р-256 «Чуйский тракт». Работы по нацпроекту проходят здесь с 173–го по 183–й км, объект расположен на границе Тальменского и Первомайского районов.

Проект предусматривал расширение участка до четырех полос движения с разворотными петлями и переходно-скоростными полосами, а также строительство двухуровневой транспортной развязки возле станции Озерки. Это позволило обеспечить безопасный доступ к федеральной трассе жителям близлежащих населенных пунктов. В районе села Озерки построен подземный пешеходный переход, встречные потоки разделили металлическим барьерным ограждением по оси дороги, устроили стоянку для большегрузного транспорта. Кроме того, на участке протяженностью 14 км смонтировали новые линии электроосвещения.

Для удобства и безопасности автомобилистов движение по первому 5 км открыли в сентябре 2021 года. В день столетия Чуйского тракта – 26 мая 2022 года – открыто движение по всему участку дороги и новому путепроводу. Ввод в эксплуатацию запланирован досрочно – в августе 2022 года.

В ноябре 2022 года завершится реконструкция участка автомобильной дороги Р-257 «Енисей» с 389–го по 397–й км в границах Республики Хакасия. Ввод объекта в эксплуатацию позволит увеличить пропускную способность отрезка до 20 тыс. автомобилей в сутки, что в два раза выше существующих показателей.

Проектом предусмотрено повышение категории дороги до первой за счет расширения проезжей части с двух до четырех полос движения. Строительство путепровода над региональной дорогой Усть–Абакан – Черногорск взамен кольцевых развязок позволит разделить транспортные потоки с федеральной трассой в разных уровнях. Работы по строительству искусственного сооружения уже завершены: уложены выравнивающий и защитный слои мостового полотна.

## Вектор – мультимодальность

В Росавиации обсудили вопрос развития мультимодальных пассажирских перевозок в Российской Федерации

В совещании под председательством заместителя руководителя Росавиации Владимира Потешкина приняли участие генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» Константин Угаров и представители ведущих российских авиакомпаний.

Генеральный директор АНО «ЕТД» проинформировал о проводимой дирекцией работе с транспортными компаниями по организации мультимодальных перевозок пассажиров с целью обеспечения доступности и качества транспортных услуг. В своей презентации Константин Угаров отметил, что услуга «Единый билет» наиболее активно используется неорганизованными туристами при смешанных железнодорожно–автомобильных перевозках, при этом в 2022 году уже есть положительные опыт таких перевозок с использованием авиационного транспорта.

Константин Угаров рассказал об организационной схеме взаимодействия и финансовой составляющей реализации «Единого билета». Кроме того, он обратил внимание авиаперевозчиков на то, что в условиях перехода российских транспортных компаний на отечественное программное обеспечение более тесное взаимодействие дирекции и авиакомпаний создаст дополнительные возможности для снятия финансовых издержек с авиапассажиров.

Заместитель руководителя Росавиации отметил, что агентство готово оказать необходимое содействие по развитию мультимодальных перевозок. Владимир Потешкин подчеркнул, что внедрение «Единого билета» с использованием ресурсов авиакомпаний в текущих условиях следует поступательно развивать, и рекомендовал российским авиакомпаниям рассмотреть возможность более тесной кооперации с АНО «ЕТД». Также он предложил рассмотреть формирование дорожной карты, направленной на получение реальных результатов по повышению доступности перевозок для пассажиров.

По сообщениям наших корреспондентов