...Требуется на систематической основе переходить к формированию у личного состава Вооружённых Сил политического сознания, высоких нравственных и волевых качеств.

Генерал-полковник А.Картаполов, заместитель Министра обороны РФ – начальник Главного военно-политического управления ВС РФ

100 лет

Правда и честь

Издается с 15 июля 1920 г.

ФЛАГ РОДИНЫ

№ 31 (27484) 14 августа 2020 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

Акцент – на морально-психологический настрой

В ходе подготовки к стратегическому командно-штабному учению «Кавказ-2020» морально-психологической подготовке личного состава соединений и частей Черноморского флота уделяется повышенное внимание. Ведь от физических и моральных качеств моряков, пехотинцев и воинов береговых частей, их состояния накануне решающих «сражений» на море и операций на суше зависят напрямую и результаты учения. Поэтому для формирования у личного состава необходимых в бою качеств были использованы все средства, имеющиеся в распоряжении военно-политического отдела Черноморского флота. Офицеры-воспитатели, психологи, социологи, священнослужители интенсивно работали с экипажами кораблей и личным составом различных по назначению береговых частей Черноморского флота, расположенных в полигонах боевой подготовки и местах учений.

О характере и особенностях такой морально-психологической подготовки в одной из береговых частей специального назначения Черноморского флота корреспонденты «Флага Родины» убедились лично, взяв происходящие события на полигоне Опук, как говорится, «на карандаш».

...Но сначала маленькая прелюдия, чтобы понять, как нелегко приходится черноморцам выполнять учебно-боевые задачи в отдаленных точках, узнаваемых только на оперативных картах. Бескрайняя степь, ежедневное марево, стелящееся от горизонта до горизонта, жара и пыль, солнцепек с раннего утра и до позднего вечера. Море простирается где-то очень далеко... Жужжание насекомых, отсутствие источников воды и природной тени, то бишь деревьев и кустарников. Вольготно только кузнечикам, змеям и полевым грызунам. Конечно, не Африка, но от комфортных температур и благоприятного ландшафта средней полосы России далековато. Вот в таких, «слегка неблагоприятных» условиях идет боевая учеба воинов части, которой командует полковник Андрей Шишкин.

И чтобы поднять моральный дух воинов, настроить их на полноценное выполнение учебно-боевых задач, в части работали специалисты военно-политического отдела Черноморского флота, возглавляемого капитаном 1 ранга Вячеславом Витольдом. Причем каждый специалист действовал в своем направлении и в соответствии с рекомендациями тех структур и подразделений, которые он представлял.

Во главе морально-психологической команды находились начальник группы центра психологической работы военно-политического отдела ЧФ капитан Дмитрий Лунев, начальник группы психологической работы (психологической службы) отделения военно-политической работы центра связи старший лейтенант Валентина Галактионова, социологи центра (социологического) Дома офицеров флота служащие Юлия Купчак и Ирина Линник-Юрина.

По отдельному плану действовали священнослужители – начальник отделения по работе с верующими военнослужащими военно-политического отдела ЧФ Александр Литвиненко и его помощники – протоиерей Василий Гумаров и имам-ахун Султан Юлдашев.

(Окончание на 3-й стр.)

Социологи Дома офицеров флота проводят анкетирование личного состава

«Глубина-2020»

Курс – на победу

С 1 июля на водолазном полигоне учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов Объединённого учебного центра Военно-Морского Флота возобновились тренировки сборной ВМФ России по водолазному многоборью. Это стало возможным после улучшения эпидемиологической обстановки в стране, и в Севастополе в частности. После определенных консультаций на уровне командования ВМФ было принято решение возобновить международный этап «Глубины-2020» Всеармейских игр «АРМИ-2020» и по доброй профессиональной традиции в третий раз провести его в главной базе Черноморского флота (с 27 августа по 3 сентября).

О напряженности тренировок говорит начальник учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов капитан 1 ранга Владимир Жук: «В марте текущего года завершился межфлотский этап Всеармейских игр «АРМИ-2020». В соревнованиях по водолазному многоборью участвовали около 100 водолазов со всех флотов. Оценив итоги соревнований, специальная комиссия отобрала самых лучших водолазов, которые и вошли в сборную ВМФ России. С начала июля отработка учебных упражнений и предстоящих конкурсов идет в плановом режиме. Водолазы поэтапно отрабатывают свои навыки на полигоне, которым руководит старший лейтенант Антон Шевченко. Могу с уверенностью заявить, что моральный дух команды высок, физическая подготовка участников отличная, все конкурсанты настроены только на победу. Я уверен, что с такими профессионалами российская сборная ВМФ займет первое место. И займет его уверенно в пятый раз. В середине августа в Севастополь должны прибыть иностранные команды. Сегодня их число уточняется. Но одно можно сказать точно: все наши гости – это опытные и хорошо подготовленные соперники, они тоже настроены на победу, и борьба в глубине предстоит серьезная».

(Окончание на 2-й стр.)

Начальник учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ капитан 1 ранга Владимир Жук

16 августа – День Воздушного Флота России

Под надёжным крылом

Роль Воздушного Флота с учетом необъятных просторов нашей страны трудно переоценить. Тем более, когда речь заходит о тех, кто по долгу службы охраняет воздушное пространство нашей Родины. Охраняет как в небе, так и на земле. Ведь жизнь военного летчика не ограничивается исключительно романтикой полета и ощущением высоты, но начинается на земле с серьезной предполетной подготовки, с работы всех наземных служб и неизменного «чтобы количество взлётов равнялось количеству посадок» – пожелания тем, кто управляет современными боевыми машинами.

Представляем собеседника

Полковник Саушкин Сергей Алексеевич, уроженец города Харьков, выпускник Качинского высшего военного авиационного училища летчиков (г. Волгоград) 1996 года. Проходил службу на различных должностях – от летчика до заместителя командира полка по летной подготовке Северного флота. В 2005 году окончил Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова. В 2018 году назначен командиром 72-й гвардейской авиационной базы Балтийского флота. Затем проходил службу на должности заместителя командира авиадивизии. С февраля 2019 года – начальник морской авиации и противовоздушной обороны Черноморского флота.

И сегодня, как никогда, понимаешь возросшее значение флотской морской авиации. Особенно на фоне событий 2014 года, когда состоялось историческое воссоединение с Родиной, когда российский полуостров оказался в центре самого пристального внимания и провокаций Запада, в зоне геополитических интересов США и их союзников.

...Севастополь. Остановка общественного транспорта «Улица Степаненко». Здесь находится штаб морской авиации Черноморского флота. Сколько раз проезжал это место, но ни разу не задумывался, в честь кого носит имя эта улица. А названа она в честь бригадного комиссара, военкома ВВС Черноморского флота Михаила Гавриловича Степаненко, погибшего 21 ноября 1941 года во время героической обороны города. Символичное и знаковое местоположение штабного здания.

Сегодня наш собеседник – начальник морской авиации и противовоздушной обороны Черноморского флота полковник Сергей Саушкин. Наш разговор о прошлом, настоящем и перспективах развития флотской авиации.

– Сергей Алексеевич, с чего все начиналось и как развивалась авиационная составляющая Черноморского флота?

– В 1911 году было создано знаменитое Качинское летное училище. А ровно через год в Севастополе было сформировано первое отделение всего из двенадцати летчиков. Они-то первыми и вписали в нашу историю свои имена. А в первый бой наши летчики вступили в годы Первой мировой войны в ноябре 1914 года. Поднятые по тревоге семь гидросамолетов вынудили немецкий легкий крейсер «Бреслау» отойти от севастопольских берегов и отказаться от обстрела города.

В марте 1915 года был подписан приказ за номером 230 «О создании авиации Черноморского флота».

О нашей истории можно много и долго говорить. Вы знаете, как проявили себя наши авиаторы в годы Великой Отечественной войны. С самого первого ее дня они уже бомбили вражеские объекты в Румынии. За четыре военных года флотские пилоты выполнили более 130 тыс. боевых вылетов.

В годы «холодной войны» морская авиация, как и силы всего флота, стремительно развивалась. Полуостров тогда не случайно называли «непотопляемым авианосцем «Крым»! К концу 80-х годов прошлого века техническая составляющая и уровень подготовки личного состава достигли своего пика. Только представьте, в советское время флот имел более полусотни аэродромов и восемнадцать зарубежных точек базирования!

Конечно, трудно пришлось в болезненные годы «флотораздела», и мои предшественники очень много сделали для того, чтобы сохранить боевое ядро флотской авиации и профессиональные кадры. В июне 2014 года были возрождены два авиационных полка, которым были возвращены прежние названия и награды. Теперь в составе морской авиации – 43-й Севастопольский Краснознаменный ордена Кутузова 3-й степени отдельный морской штурмовой авиационный полк, который базируется в Саках, и 318-й Краснознаменный Констанцский отдельный смешанный авиационный полк в Каче.

– В должности вы недавно. Как ощущаете себя в новом качестве?

– Интересно. Задачи масштабнее. Приходится все успевать, координировать, контролировать, а главное – отвечать за действия всех служб, за людей, которые находятся в твоем подчинении.

– Что собой представляет морская авиация Черноморского флота сегодня? Какая авиатехника стоит на вооружении?

– На вооружении как новые самолеты, так и проверенные временем, показавшие высокую эффективность при выполнении боевых задач. Среди них очень надежные, я бы так их назвал, «рабочие войны» – самолеты Су-24. Среди лучших, на мой взгляд, современный многофункциональный истребитель Су-30СМ. На этом самолете я летал и по достоинству оценил его тактико-технические характеристики, высокую скорость и хорошую маневренность.

В составе морской авиации и корабельные вертолеты всех модификаций, которые существуют на сегодняшний день в Вооруженных Силах России. Самыми современными являются Ка-31 и Ка-27М.

(Окончание на 4-й стр.)