

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

4 МАРТА 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 29/30 (28044, 28045)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 533 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 690 900

Общая система координат

Сотрудничество | Число компаний, заключивших с ОАО «РЖД» соглашения о взаимодействии при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре железных дорог, выросло до пяти. Вчера были подписаны договоры с ООО «Модум-Транс», АО «Апатит» и ООО «Логопер».

Автор ● Дмитрий Коптев

ПЛЮС ТРИ

Перед церемонией подписания первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев отметил, что заключение таких договоров открывает новую страницу работы железнодорожного транспорта. Главными целями он назвал обеспечение стабильной перевозки грузов и эффективной работы грузоотправителей. По словам Сергея Кобзева, каждое такое соглашение индивидуально и учитывает особенности бизнеса конкретного оператора, но стремление к повышению эффективности работы подвижного состава должно быть общим.

От ОАО «РЖД» соглашения подписал заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦДУ) Михаил Глазков. Компанию «Модум-Транс» представлял генеральный директор Дмитрий Артяков, «Апатит» – гендиректор Александр Гильгенберг, «Логопер» – заместитель гендиректора Владимир Герус.

Напомним, первые договоры подписаны 4 февраля с АО «Уголь-Транс» и Федеральной грузовой компаний.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Основа соглашений – информационный обмен. Владелец вагона предоставляет данные перевозчику о видах, объёмах и периодах запланированных перевозок грузов, их основных направлениях и местах временного размещения вагонов. Владелец инфраструктуры, в свою очередь, передаёт оператору информацию об установленных ограничениях пропускной способности и их сроках, нормативных параметрах грузовой работы и в целом о согласованных объёмах перевозок и перемещениях вагонов.

«Мы начали более открыто работать, мы слышим наших операторов, вносим изменения в нормативные документы, в том числе



СЕРГЕЙ ГУСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

и в порядок учёта нахождения порожнего подвижного состава на рейсе. Информационный обмен, который сегодня происходит, позволяет нам не бороться с последствиями, а играть на опережение», – рассказал «Гудку» Михаил Глазков. По его словам, получаемая дополнительная информация от операторов подвижного состава, имеющих прямые договоры с грузоотправителями, позволяет решать возникающие проблемы более оперативно.

Договорами предусмотрена периодичность рассмотрения параметров их выполнения не реже раза в месяц. «По итогам такого рассмотрения можно будет вносить корректировки и налаживать работу, которая позволит нам с вами максимально эффективно использовать и порожний подвижной состав, и возможности инфраструктуры РЖД», – сказал глава ЦДУ.

Александр Гильгенберг подчёркивает, что для холдинга взаимодействия с РЖД является ключевым фактором. «Мы ежегодно наращиваем объёмы производства продукции и, как следствие,

грузооборот. В этих условиях партнёрство и эффективное взаимодействие с учётом интересов обеих сторон крайне важно. Этот договор как раз и направлен на то, чтобы обеспечить, с одной стороны, работу инфраструктуры и её разумную занятость вагонным парком, а с другой – своевременную доставку грузов», – пояснил он.

«Мы видим развитие общей системы координат планирования перевозок в рамках отрасли. Это позволяет всем участникам скоординировать свои действия на предстоящие периоды и в технологическом, и в организационном плане, и, конечно, в объёме перевозок на новом качественном уровне», – отметил Владимир Герус. По его словам, подписание данного договора позволяет проводить совместное планирование и внедрять инновационные технологии. Если говорить о компании «Логопер», это крупнейший контейнерный оператор, формирующий контейнерные поезда повышенной длины (более 100 условных вагонов). Сегодня компания готова планировать их отправку на предстоящий ме-

Совещание под председательством Михаила Глазкова (в центре) предшествовало церемонии подписания соглашений РЖД с операторами

сяц по конкретным датам, переходя к календарному планированию.

«Обратно мы убираем порожние рейсы полувагонов, загружая их контейнерами, – только за 2024 год мы вместе с операторами полувагонов отправили с Дальнего Востока более 700 таких поездов. Всё это позволяет меньшим числом вагонов обеспечить предъявляемый объём перевозок, бережно относиться к пропускным и провозным способностям на лимитирующих участках. Этот опыт может быть масштабирован в целом по сети, чтобы меньшим количеством графических ниток поездов везти больший объём груза», – рассказал бизнесмен.

Первыми итогами работы в условиях заключённых месяц назад договоров поделился гендиректор АО «Уголь-Транс» Хасян Зябиров: «Результаты за февраль показали хорошую динамику работы вагонного парка, ожидаем дальнейшего улучшения в марте».

Уже в ближайшее время пул подписантов может расшириться. О своих планах по заключению соглашений с ОАО «РЖД» говорили, в частности, Нефтехимическая транспортная компания и «РН-Транс». ●

Туризм по рельсам стал законным

Регулирование | Президент России Владимир Путин 28 февраля подписал поправки в закон «Об основах туристской деятельности» и изменениях в статье «Устава железнодорожного транспорта РФ». Документ даст новый толчок развитию железнодорожного туризма.

В минувший понедельник в ходе оперативного совещания генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров назвал принятие закона историческим событием. Теперь понятия «туристские железнодорожные перевозки», «туристский поезд» и «туристский железнодорожный маршрут» закреплены на законодательном уровне. Документ наделяет органы государственной власти полномочиями по утверждению правил туристских железнодорожных перевозок и методических рекомендаций по формированию туристских маршрутов («Гудок» писал подробно в № 22 от 18.02.2025).

По словам вице-президента Российского союза туриндустрии Дмитрия Горина, документ устраняет правовой пробел в законодательном регулировании перевозок на поездах в части оказания пассажирам туристических услуг. «В последний год мы видим рост запросов на железнодорожные путешествия: в 2024 году туристические поездки совершили более 1,1 млн человек, это на 17% больше, чем в 2023-м. Больше стало путешествий на поездах дальнего следования», – сказал он «Гудку». – Железнодорожный туризм включает уникальные маршруты, туры выходного дня и более продолжительные поездки. Туристы могут организовать поездку под свой бюджет. Закон позволит повысить качество туристических услуг и даст благоприятные условия для развития этого направления».

Закон – это фундамент, на основе которого строится подзаконная нормативная база, содержащая требования к продукту, методические рекомендации перевозчикам и туроператорам. В настоящее время эта работа ведётся экспертами Минтранса, Минэкономразвития, профильными руководителями субъектов РФ, а также холдингом «РЖД».

Документ вступит в силу 1 сентября 2025 года. ● Надежда Кожухова



Информационный обмен, который сегодня происходит, позволяет нам не бороться с последствиями, а играть на опережение