

МОДЕЛИСТ-2010³ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
С.Занюков. БИПЛАН «КУЗНЕЧИК»	2
Фотопанорама	6
Малая механизация	
В.Иванов. ИЗ ВЕТКИ — ЧЕРЕНОК	8
Всё для дачи	
А.Матвейчук. КЛУМБА С ФОНТАНЧИКОМ	9
В.Горбюк. ЭКЗАМЕН ДЛЯ ДОМА	11
Сам себе электрик	
Я.Партин, Л.Партина. СВЕТ В ТУАЛЕТЕ	15
Наша мастерская	
Л.Степанов. КАМНЕРЕЗНАЯ ЦИРКУЛЯРНАЯ ПИЛА	16
Советы со всего света	21
Читатель — читателю	
А.Кашкаров. ВОДА — ПО ТРЕБОВАНИЮ	22
В мире моделей	
В.Рожков. «ВЫСОТКИ» ШТУРМУЮТ НЕБО	24
Морская коллекция	
Н.Митюков. КРЕЙСЕРА ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	28
Авиалетопись	
Н.Околелов, А.Чечин. ЦЕЛЬ — ПАНАМСКИЙ КАНАЛ	31
Бронеколлекция	
В.Шпаковский. «ЧЕРЕПАХА», ОПОЗДАВШАЯ НА ВОЙНУ	36
ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото А.Полибина; 2-я стр. — рис. Н.Сойко и Д.Долганова; 3-я стр. — рис. А.Шепса; 4-я стр. — рис. А.Чечина.	
В иллюстрировании номера принимали участие А.Диденко, Д.Долганов, В.Лобачёв, Н.Сойко.	

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Несмотря на то, что подписная кампания на первое полугодие 2010 года закончилась в декабре прошлого года, ещё не поздно выпустить по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **С.В.СОТНИКОВА**; верстка **С.В.СОТНИКОВА**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 01.02.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5200 экз. Заказ 2611. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №3, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫПУСКЕ ЖУРНАЛА «МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ» (дополнительные выпуски), индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»

Во втором полугодии 2010 года читателей (и почитателей) журнала «Морская коллекция» (подписной индекс 73474 в «Каталоге Роспечати») ожидает приятный сюрприз — три дополнительных выпуска этого издания (подписной индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»).

Таким образом, энтузиасты истории кораблестроения и флота, подписавшиеся на основные и дополнительные выпуски, получат возможность пополнить свою домашнюю морскую коллекцию девятью журналами в полугодие.

Тематика дополнительных выпусков «Морской коллекции», равно как и их оформление, останутся такими же, как у основных выпусков издания.

Подписаться на дополнительные выпуски журнала «Морская коллекция» можно и в офисе ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор» по адресу: 127015, Москва, Новодмитровская улица, дом 5а. Здесь же жители Москвы и Подмоскoвья могут приобрести их за наличный расчёт, а иногородним необходимо для этого прислать заявку по вышеуказанному адресу.

163. Динамитный крейсер «Везувиус», США, 1888 г.

Строился в Филадельфии, заложен в сентябре 1887 г., спущен на воду 28 апреля 1888 г., укомплектован 2 июня 1890 г. Водоизмещение 930 т, длина по ватерлинии 76,91 м, ширина 8,06 м, осадка 2,74 м. Мощность двухвальной машинной установки 3200 л.с., скорость 21 уз. Вооружение: три 381-мм динамитных орудия, три мелкокалиберные пушки. Экипаж 70 чел. Разоружён в 1904 г., продан на слом в 1922 г.

164. Динамитный крейсер «Нитерой», Бразилия, 1893 г.

Строился в Ньюпорте, заложен под наименованием «Эль Сид» в 1893 г., спущен на воду 31 мая 1893 г., введён в строй как пароход 24 августа 1893 г., повторно введён в строй как вспомогательный крейсер в ноябре 1893 г. Водоизмещение 6530 т, длина по ватерлинии 123,76 м, ширина 14,70 м, осадка 6,33 м. Мощность одновальной машинной установки 3600 л.с., скорость 14,5 уз. Вооружение: одно 267-мм динамитное, одно 127-мм и два 102-мм скорострельных орудия, восемь мелкокалиберных пушек. Экипаж около 400 чел. Всего построено четыре практи-

чески однотипных парохода: «Нитерой» (бывш. «Эль Сид»), «Эль Суд», «Эль Норте», «Эль Рио». «Нитерой» в 1898 г., выкуплен правительством США, переименован в «Буффало» и обращён во вспомогательный крейсер (два 127-мм и четыре 102-мм орудия, шесть мелкокалиберных пушек и два пулемёта). Остальные в 1898 г. использовались как вспомогательные крейсера: «Ешмита», «Янки» и «Дикси».

165. Крейсер 2 ранга «Република», Бразилия, 1899 г.

Строился в Ньюкастле, заложен в июне 1891 г., спущен на воду 26 мая 1892 г., укомплектован 20 октября 1892 г. Водоизмещение 1630 т. Длина 75 м, ширина 11,8 м, осадка 4,45 м. Силовая установка — двухвальная мощностью 5000 л.с., скорость 20 узлов, дальность плавания 4200 миль, запас угля 322 т. Бронирование: палуба 30 — 37 мм, рубка 51 мм. Вооружение: четыре 150-мм, два 100-мм орудия, четыре мелкокалиберные пушки, два торпедных аппарата. Экипаж 273 чел. В 1894 г. переименован в «Квинсе де Новембру», но на следующий год возвращено прежнее наименование. Исключён из списков флота в 1920 г.