

А
БЮЛЛЕТЕНЬ № I Управления Западно-Сибирских

Лесо-Инженерных Экспедиций Л.Т.А.

654.9
Б-78-1

24385
От Управления Экспедиций.

100 3992
Для осведомления студенческого и преподавательско-
го персонала Л.Т.А. о задачах экспедиций и районах ра-
бот Управление Экспедиций нашло целесообразным выпус-
тить настоящий бюллетень. Он содержит в себе информа-
ционные сведения, выбранные из не всегда доступных ве-
домственных материалов края и существующей литературы.
Составление бюллетеня было поручено доценту Л.Т.А.
М.Н.Ивановскому и аспиранту А.Г.Войнову, выполнившим
эту работу в короткий срок.

200

"Задачи Западно-Сибирских лесохозяйственных Экспедиций Л.Т.А."

Часть I. Перспективы развития лесной промышленности и лесного хозяйства в связи с развитием края во второй пятилетке в системе У.К.К.

Западная Сибирь в системе У.К.К.

"Индустриализация страны не может опираться в дальнейшем только на одну южную угольно-металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири". Этим решением XVI партсъезда было положено начало строительству величайшего в мире Урало-Кузнецкого Комбината. Вместе с тем, этим решением был положен конец вредительской попытке Промпартии задержать строительство комбината, дающего Советский Союз неуязвимым в оборонном отношении.

УКК разрешает задачу использования главных природных богатств Союза. Урал располагает миллиардом тонн железной руды, Кузбасс 414 миллиардами тонн угля, а оба вместе с Казахстаном почти всеми видами полезных ископаемых. Без базы в УКК невозможно использование еще больших возможностей Средней Азии и Восточной Сибири с ее 36 миллионами лошадиных сил гидроэнергии системы Енисея и Ангары, богатейшими угольными бассейнами и бесчисленными месторождениями рудных и нерудных ископаемых. Только опираясь на Ангару можно подойти в свою очередь к полному разворачиванию производительных сил Дальнего Востока.

На стройке УКК мы держим экзамен на социалистическую зрелость нашей техники решая задачи невиданных масштабов концентрации и комбинирования производства, перекрывающих стихию расстояний.

На стройке УКК мы держим также экзамен на социалистическую зрелость форм организации труда, перекрывающих невиданными темпами сроки строительства. Массы трудящихся СССР выдержали этот экзамен. На директиву партии и VI Съезда Советов, рабочие Сибири и Урала ответили небывалым подъемом производственного энтузиазма, десятками тысяч ударников и социалистическим соревнованием, охватившим все ячейки строительства. Заинтересованность масс в строительстве преодолевает и стихийные препятствия и удары врагов.

Так, например, важнейший коксовый цех Кузнецкстроя был запущен раньше, чем предполагалось, что обнаружилось лишь после постройки других цехов. Энтузиазм ударников ликвидировал этот смертельный прорыв. Рабочие изобрели деревянные машины, позволившие закончить в день 55 свай вместо 5. Строившаяся котельная была превращена в гигантскую бетономешалку. И, к удивлению иностранных экспертов, вместо одного года работы оказалось покрытым бетоном в месячный срок.

Социалистическое соревнование двух барьеров с переходящим знаменем при постройке плотин на Кабингострое сократило срок ее стройки на три месяца.

Энтузиазм социалистического строительства разливается могучим потоком и по другим стройкам УМК.

На дне глубоких шахтных колодцев, в глухих точках Алтая, в сырых подземельях на глубине 50 м. под землей - вчерашние сибирские крестьяне, дробящие камни скал, думают прежде всего о качестве своего труда, гордятся им как подвигом и ревниво охраняют свою трудовую репутацию.

На дне реки Оби в кофер новосибирские ударники комсомольцы, "присягнувшие" мосту, ликвидируют прерыв, угрожавший своевременному окончанию стройки моста до ледохода.

На стройке Кемеровской ТЭЦ для форсирования работ до наступления холодов по инициативе рабочих ввели повышенный рабочий день: Ударные бригады работают по 16 часов. К ударникам рабочим примкнули служащие, работавшие сверх своих 8 часов, 2 часа на копке котлованов. Весь коллектив строителей выдвинул встречный план, превышавший нормы выработки оперативного плана на 10 - 40%.

Основные элементы УМК составляют машиностроение, металлургия, уголь, транспорт и электрификация.

В 1933 году УМК должен дать стране 6,6 млн. тонн чугуна. Из них 2 млн. большей частью высокосортного древесноугольного чугуна даст реконструкция старых заводов Урала. 4,6 млн. даст строительство трех новых заводов гигантов: Магнитогорского, Ново-Тагильского и Кузнецкого, предназначенных для работы на кузнецком угле. Магнитогорский завод с осуществлением второй очереди будет давать 5 млн. тонн, т.е. в 1½ раза больше крупнейшего в мире американского завода Гери, строившегося 12 лет. Расстановкой новых заводов на Урале и в Кузбассе достигается равномерность перевозок в обоих направлениях. Между заводами проводится начало разделения труда. Магнитогорский специализируется на прокате рельс и мелко-го сортового товара. Ново-Тагильский на сортовом и широкополосном листовом прокате для заводов своего района и Свердловска. Пять реконструируемых заводов древесноугольной металлургии Урала специализируются на высокосортном листовом прокате, жести и стальной катанке.

Кузнецкий завод, обслуживающий все предприятия Сибири, получает универсальный характер. Завод рассчитан на 1,2 млн. тонн чугуна, 1,45 млн. тонн стали и 1,13 млн. тонн проката. Стоимость строительства 335 млн. рублей почти в два раза выше стоимости Днепростроя. Первоначально Кузнецкий завод будет работать преимущественно на привозной магнитогорской руде. Но, постепенно, по мере освоения железных рудников Сибири: Тельбесса и Темир-Тау будет переходить на собственную руду. Для выполнения программы второй пятилетки поставлен вопрос о строительстве еще одного завода уже целиком на сибирском месторождении Там-Илга в Горной Шории, найденном недавно в 100 км. от Кузнецка и заключающем вместе с другими месторождениями по данным разведок 250 млн. тонн руды.

С начала строительства Кузнецкого комбината вынито 4,7 млн. м³ земли, монтировано 33 тыс. тонн железных конструкций и оборудования, уложено 168 км. железнодорожных путей и 14,5 км. водопровода. Из отдельных цехов, из которых каждый по мощности равен довольно крупному заводу построены: котельный, механический, литейный мощностью 42 тыс. тонн, один из первых в Союзе, шмотно-динасовый, ЦЭС мощностью в 60 тыс. квт., воздушная станция, водопроводные сооружения и первая очередь коксовых батарей. С 1 апреля пущена первая домна; 10 апреля заканчивается монтаж второй домны. В ближайшее время в то же время разворачиваются работы по 3 и 4 домнам. В крупнейшем в мире Мартеновском цехе, рассчитанном на 15 пач 8 будут сданы в эксплуатацию в текущем году. Прокатный цех, имеющий 240 м. в длину монтирован на 40%; устанавливается блямнинг,

ральсоблагодный стан. Строительная программа 1932 года предполагает земляные работы об'емом 3 млн. куб. м., монтаж конструкций и оборудования около 70 тыс. тонн и укладку 126 км. новых путей. Производственная программа предусматривает выпуск 200 тыс. тонн ралсы, что составит 30% союзной продукции этого года.

Перевод большей части металлургии на кузнецкое топливо, потребность в энергетическом угле электростанций, остальной промышленности и транспорта предъявляют громадные требования к увеличению производства угля в Кузнецком бассейне. Он должен дать в 1932 году 10,5 млн. тонн, а в 1937 году уже не менее 30 млн. тонн или годовую добычу всей современной Франции. Для выполнения этой задачи в Кузбассе осуществляется полная механизация разработок и вводится в строй ряд новых шахт гигантов. В Прокопьевском районе, имеющем пласты мощностью до 24 метров и уголь, годный для доменных печей даже без коксования, заложена шахта № 1 с производительностью 2,5 млн. тонн, уступающая по размерам добычи только одной американской шахте "Новый Ориент". Она полностью механизирована и дает на земную поверхность 16 тонн в минуту. В феврале заложена новая шахта с глубиной ствола 114 метров, рассчитанная на производство 3 млн. тонн. В дальнейшем предложено закладывать шахты еще больших размеров с производительностью 7-10 млн. тонн.

Для связи руды и угля, отделенных расстоянием 2000 км., необходим мощный транспорт. Одни лишь парные Магнитогорский и Кузнецкий заводы при полной нагрузке потребуют пропуска по сибирской магистрали полного состава, груженного углем или рудой через каждые полчаса. Поток угля на Урал, обеспечивающий работу всех отраслей промышленности, обратный поток руды, железных изделий, химических не могут быть переработаны имеющимися транспортными средствами. Уже в 1932-33 годах будет проведена реконструкция основной линии в сверхмагистраль с пуском сверхмощных паровозов с нагрузкой 23 тонны на ось. В дальнейшем вся система магистрального транспорта будет электрифицирована. Однако, даже до электрификации, благодаря одному лишь спрямлению трассы сибирской магистрали и переустройству пути и движения себестоимость перевозок понизится до 0,33 коп.

Не менее грандиозной реконструкции подвергнется и внутриобластной транспорт. Задачам разворачивания топливной и энергетической базы УРК отвечает следующая наметка схемы железнодорожного строительства Западной Сибири. Наряду со строящейся двухпутной дорогой Ленинск-Новосибирск (точнее Полысаево - Н.С.Инский-Томчаево), дающей прямой выход угольному потоку в западном направлении, смягчается профиль всей кузнецкой линии и на участке за Полысаево-Усть-Томского района намечено строительство линий Топки - Енисейск (на Ленинск - Новосибирской дороге) и Кемерово-Анжерская, которые дадут в совокупности вторую широтную магистраль Н.С.-Кемерово-Анжерка. Для освоения богатейших месторождений (Юго-восточного Кузбасса) намечена линия Кузнецк - Казанкова - Полысаево. В итоге Кузбасс окажется охваченным двумя железными кольцами. Вместе с тем, через Мыски пройдет дорога, которая соединит Кузнецк с Минусинском.

Из лесовозного железнодорожного строительства намечены линии: Томск - Енисейск, пока доведенная до Исаевки на пересечении с Чулымской линией в 292 км. Ачинск - Маклаково (сви. около устья Ангара), линия в 570 км. Татарская - Кургаск (около устья Васюган) линия в 80 км. Минусинск-Мурагино (на р.Тубе).

Для производства и передвижения громадных масс руды, угля и изделий необходима затрата такой массы энергии, обеспечить получение которой может только электрификация. Как и во всем Союзе новейшая энергобазис является важнейшим элементом технической реконструкции.