

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 29 июня 2023 ЧЕТВЕРГ №141 (9086)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Цифровая зона комфорта
Искусственный интеллект сделает «умный» город еще умнее

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии по развитию Северного морского пути. В частности, минпромторгу поручено до 30 ноября завершить работу по проекту постановления о правилах предоставления субсидий дальневосточным компаниям на строительство гражданских судов.

В Якутске состоялась выездная сессия Восточного экономического форума «Новые возможности инвестиционного сотрудничества», на которой обсудили укрепление инвестиционных связей России и Китая. Мероприятие прошло в рамках международного форума «Якутия и провинции Китая: побратимские связи ради укрепления российско-китайских отношений».

Правительство Забайкальского края внесло в Законодательное собрание региона законопроект о повышении заработной платы работникам бюджетной сферы. Повышение планируется в три этапа. Первый — с 1 июля, на 5,9 процента. Следующие — с 1 ноября и 1 января. Общий рост должен составить 17—18 процентов. В случае принятия закона изменения коснутся 115 тысяч человек.

В Республике Бурятия прошла выездная стажировка Министерства промышленности и торговли России по программе «Федеральная практика». В мероприятии приняли участие около 200 представителей региональных органов исполнительной власти в сфере промышленности и представителей бизнес-сообщества Дальневосточного федерального округа.

В Благовещенске состоялось заседание наблюдательного совета территории опережающего развития «Амурская», в ходе которого был утвержден стратегический документ — новый перспективный план развития ТОР. В нем определены два основных направления развития «Амурской»: формирование кластеров по приоритетным отраслям региона, развитие которых возможно с использованием преференциального режима ТОР и создание объектов инфраструктуры на инвестиционной площадке «Ровное».

ВИЗИТ

Глава Республики Саха Айсен Николаев провел рабочую встречу с делегацией провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики во главе с заместителем председателя Народного политического консультативного совета Ли Хайтао. Стороны рассмотрели направления, имеющие хороший потенциал для развития сотрудничества.

ЦИФРЫ

51 участник зарегистрирован в специальном административном районе (САР) на острове Русский в Приморском крае. Только за первую половину 2023 года в САР появилось 34 новые компании, что в два раза больше, чем за все предыдущие годы. Совокупные активы участников превышают четыре триллиона рублей.

В 80 процентах школ и детских садов Комсомольска-на-Амуре капитальный ремонт не проводился с момента сдачи зданий этих учреждений в эксплуатацию. По оценке специалистов управления образования, на капитальный ремонт требуется около 3,5 миллиарда рублей. В этом году на ремонт кровель, замену оконных блоков и модернизацию инженерных коммуникаций выделено из городского бюджета 27 миллионов рублей.

360 автотранспортных средств прошло с начала 2023 года через пункт пропуска «Покровка» (Хабаровский край) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику, из них 18 машин с изделиями из древесины без коры: 13 фур с палочками для мороженого и пять — с заготовками для изготовления зубочисток.

Учебник от работодателя
Образование должно отвечать потребностям экономики

Страница 15

Получите бейджик!
Как в ДФО аттестуют экскурсоводов

Страница 16



КОРОТКО

Ученые ЗабГУ и МИСиС модернизируют солнечные батареи

Сотрудники лаборатории «Перспективных энергетических технологий», которая расположена в Чите, в этом году начнут реализацию проекта по совершенствованию солнечных батарей. Актуальность такой работы для Забайкалья высока. По данным регионального министерства ЖКХ, энергетики, цифровизации и связи, изолированных от объединенной энергосистемы населенных пунктов в регионе более двадцати. Содружество ученых Забайкальского госуниверситета и Московского института стали и сплавов намерено протестировать батареи в условиях местных морозов. Классические солнечные панели будут созданы на основе элементов, содержащих редкий материал — перовскит (оксид титана кальция). Он позволяет использовать и преобразовывать солнечную энергию в электрическую без использования кремния. Работа ведется в рамках программы «Приоритет 2030. Дальний Восток».

Форум «Женщина в деле» пройдет в Приморье

Суперфиналистка четвертого сезона конкурса управленцев «Лидеры России» — флагманского проекта президентской платформы «Россия — страна возможностей» — Елена Деменко организовала первый дальневосточный форум «Женщина в деле». Мероприятие откроется 29 июня во Владивостоке. Форум проводится в рамках реализации Национальной стратегии действий в интересах женщин на 2023–2030 годы, утвержденной правительством РФ. В нем примут участие более 300 представителей деловых кругов и общественности Дальнего Востока, в том числе из Хабаровского края, Амурской области, Бурятии, ЕАО, а также гости из Москвы и Пензенской области. В программе первого дня форума — сессия «От идеи до успеха» о первых шагах в предпринимательстве, «Выбираю себя» о сохранении баланса между деловой и личной жизнью, «Бизнес по-новому» о цифровизации и «Профессиональная благотворительность» о создании благотворительных сообществ.

В Бурятии создадут крупное животноводческое предприятие

Фонд регионального развития Бурятии, компания «Бурятиясторг» и администрация Бичурского района республики подписали соглашение о реализации инвестиционного проекта стоимостью 2,8 миллиарда рублей «Организация племенного репродуктора по выращиванию и откорму молодняка КРС». В его рамках за счет широкого вовлечения фермеров планируется создать мясной агрокластер, который не только сможет закрыть потребности региона в мясе, но и экспортировать его за пределы Бурятии. Проект рассчитан на десять лет. Основные инвестиционные вложения будут сделаны в начале 2024 года. Выручка при достижении плановой мощности 15 тысяч голов составит 1,8 миллиарда рублей. Срок окупаемости — ориентировочно шесть лет.

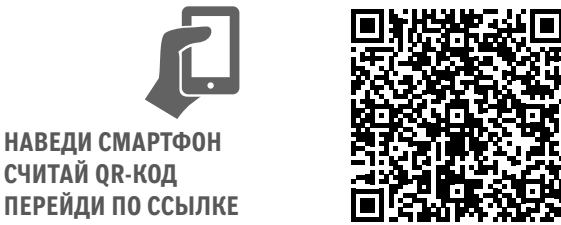
Первую в ДФО «Школу 21» откроют в Якутии

С сентября в Якутске заработает «Школа 21», которая обучит любого желающего востребованным IT-профессиям. Набор участников был объявлен в июне, и на сегодня заявки подали почти 500 человек. Из них будут отобраны 200, которые пройдут обучение за предстоящий год. Участником может стать человек любой профессии. Каждый имеет возможность выстроить индивидуальный график обучения. Особенностью школы является то, что она доступна семь дней в неделю и 365 дней в году, осваивать навыки, взаимодействовать с командой, разрабатывать коды можно в любое время. Это позволяет участникам совмещать обучение с работой.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/dfo

Туристов попросили воздержаться от посещения пяти камчатских вулканов



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-50-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru

контроль В ДФО почти 2,5 тысячи граждан-инвесторов еще не получили жилья

Долевой шок



Татьяна Дмитракова, ДФО

В конце минувшей недели в Хабаровске судан в эксплуатацию очередной долгой — семиэтажный жилой дом на 25 квартир, который начали возводить еще в 2016 году. Ранее, после вмешательства Генеральной прокуратуры, удалось защитить права дольщиков, вложивших средства в сооружение гаража и детской спортплощадки в Якутии: все они получили компенсационные выплаты, и 16 июня данный объект был исключен из реестра проблемных.

Эти радостные факты подтверждают общую тенденцию: количество не введенных в срок зданий в ДФО сократилось за последние два года в три раза — с 91 до 28 объектов. Свыше 4,5 тысячи граждан, вложивших средства в строительство жилья, получили квартиры или денежные компенсации. Однако еще более 2,4 тысячи дальневосточников остаются в статусе обманутых дольщиков.

— Анализ соблюдения законности показывает, что в означенной сфере по-прежнему имеется большое количество проблем и число лиц, которые не получили жилье взамен вложенных инвестиций, остается значительным, — подчеркнул заместитель Генерального прокурора Российской Федерации Дмитрий Демешин. — Объекты незавершенного строительства расположены в пяти регионах округа: в Хабаровском и Приморском краях, Бурятии, Якутии и Амурской области. И если сейчас, летом, ситуацию не

ЧИСЛО ГРАЖДАН-УЧАСТНИКОВ ДОЛЕВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ДФО, НЕ ПОЛУЧИВШИХ ЖИЛЬЕ ВЗАМЕН ВЛОЖЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, чел.

Источник: Генеральная прокуратура РФ



ТЕМА НЕДЕЛИ Стартовали субсидируемые рейсы с Балтики на Камчатку

Ближний путь

Антон Цыкан, ДФО

Атомный контейнеровоз «Севморпуть», принадлежащий «Атомфлоту», вышел из порта Санкт-Петербурга в первый в этом году субсидируемый каботажный рейс. Судно движется по Северному морскому пути в порт Восточный (Находка). Далее оно отправится в Петропавловск-Камчатский и затем — в обратный путь до Мурманска.

— Планируется, что переход до порта Восточный займет около 22 суток, — отметил заместитель генерального директора госкорпорации «Росатом» —

глава дирекции СМП Вячеслав Рушка.

Рейс выполняется в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. На Дальний Восток контейнеровоз доставит более ста контейнеров, металлоконструкции, пилотматериалы, краны и автотехнику. Грузовая база для обратного пути формируется. Определенную долю составят, как и в прошлом году, рыбная продукция.

Напомним, субсидирование арктических каботажных пере-

возок между портами Санкт-Петербурга, Мурманска и терминалами Дальнего Востока правительство РФ начало с 2022 года. Всего до 2035-го на эти цели предусмотрено 7,84 миллиарда рублей. Ответственными за организацию рейсов назначены Минвостокразвития России и госкорпорация «Росатом».

В прошлом году «Севморпуть» прошел между Санкт-Петербургом и Владивостоком два раза.

— Линия оказалась востребована инвесторами, — подчеркнул первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимгомед Гусейнов. Действительно, не оценить удобство субсидируемого пути было невозможно: для предприятия это шанс доставить свой товар по цене перевозки груза, ведь платить за фрахт атомного контейнеровоза им не пришлось. Помимо нынешнего рейса в 2023 году будет выполнено еще два, один из которых совершит в октябре — ноябре тот же «Севморпуть», а другой — судно, привлекаемое по договору фрахтования. По сравнению с прошлым сезоном увеличится количество портов захода — с четырех до 11.

Тем не менее важно понимать: субсидия не прописывается

на этой линии навечно, власти хорошо осознают, что в будущем надлежит обеспечить экономическую эффективность перевозки. Севморпуть должен и будет приносить прибыль — для этого есть все предпосылки. По словам специального представителя по вопросам развития Арктики корпорации «Росатом» Владимира Панова, СМП — это в первую очередь маршрут на азиатские рынки, часть мировой логистики. Расстояние от Мурманска до Шанхая составляет семь тысяч

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Чекунов, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики: — Степень напряженности на традиционных морских маршрутах из Восточной Азии в Ев-

ропу растет. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идет о миллиарде тонн грузов, о снабжении трех миллиардов человек импортом — в том числе продовольствием и едой. Поэтому СМП как альтернативный путь необходим миру. И в первую очередь он необходим нам. Это ворота для вывоза грузов, которые дадут уже проинвестированные арктические проекты. В этом смысле наша работа сейчас носит догоняющий характер. В Арктике уже вложены триллионы рублей, чтобы реально сформировалась новая экономика не только Севера, а всей России.

— Безопасность, технологичность и устойчивость Севморпути с каждым днем становятся очевидными все большими количеством партнеров. Это новый маршрут мировой логистики и коридор будущего. При этом есть и минусы: лед и короткая продолжительность открытой навигации. Но мы научились ходить во льдах безопасно и эффективно, — подчеркнул Панов. ●

ропу растет. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идет о миллиарде тонн грузов, о снабжении трех миллиардов человек импортом — в том числе продовольствием и едой. Поэтому СМП как альтернативный путь необходим миру. И в первую очередь он необходим нам. Это ворота для вывоза грузов, которые дадут уже проинвестированные арктические проекты. В этом смысле наша работа сейчас носит догоняющий характер. В Арктике уже вложены триллионы рублей, чтобы реально сформировалась новая экономика не только Севера, а всей России.